

ИТОГОВЫЙ ДОКУМЕНТ

62 и/с
324

встречи представителей Академии наук СССР (АН СССР) и Национального управления по авиации и исследованию космического пространства США (НАСА) по вопросу создания совместимых средств сближения и стыковки пилотируемых космических кораблей и станций СССР и США

С 4 по 6 апреля 1972 г. в Москве состоялась встреча и.о.президента Академии наук СССР академика Котельникова В.А. и заместителя директора Национального управления по авиации и исследованию космического пространства США доктора Дж.М.Лоу для продолжения обсуждения вопросов создания совместимых средств сближения и стыковки пилотируемых космических кораблей и станций. Во встрече приняли участие ответственные представители обеих сторон.

Обе стороны подтвердили желательность:

- а) продолжения работ по созданию таких средств;
- б) проведения экспериментального полета для испытания таких средств в течение 1975 г.

АН СССР и НАСА договорились, что первое совместное испытание совместимых средств сближения и стыковки должно быть осуществлено с использованием кораблей типа "Союз" и "Аполлон" оснащенных средствами, разрабатываемыми обеими сторонами на основе Итоговых документов предыдущих встреч и соответствующей технической документации.

В ходе встречи советская сторона передала технические материалы по кораблю типа "Союз". Технические материалы по предлагаемому совместному полету кораблей типа "Союз" и

"Аполлон" будут направлены американской стороне в мае с.г.

АН СССР и НАСА согласны, что в качестве предварительного условия для возможного одобрения Правительствами обеих стран такого экспериментального полета необходимо общее понимание основных принципов его организации, проектирования, планирования и осуществления.

В целях обеспечения основы для понимания и разработки таких принципов американская сторона подготовила ряд проектных документов, включая, в частности, следующие:

- А. Проект организационного плана для экспериментального полета кораблей типа "Союз" и "Аполлон".
- В. Соображения по поводу экспериментального полета кораблей типа "Союз" и "Аполлон" (краткое изложение документа А).
- С. Проект технических предложений.
- Д. Проект графика работ.

Эти документы принимаются за основу для разработки совместно подготавливаемых документов.

Обе стороны договорились, что конкретное содержание этих документов, будет совместно рассматриваться и согласовываться во время следующей встречи рабочих групп в июле 1972 г. с тем, чтобы обеспечить необходимую основу для успешного выполнения совместного полета, если он будет одобрен Правительствами обеих стран.

Следующие пункты, с которыми обе стороны согласны, не являясь исчерпывающими, кратко иллюстрируют некоторые из

основных требований, содержащихся в документе В:

А. Для подготовительного (предстартового) периода.

1. Обеспечение регулярных и непосредственных контактов с использованием каналов связи и личных встреч, по мере необходимости.

2. Разработка полного план-графика и ответственность обеих сторон по выполнению этого план-графика с тем, чтобы любая сторона избежала дорогостоящих задержек.

3. Мероприятия для установления необходимых контактов и взаимопонимания между специалистами, принимающими участие в разработке и осуществлении проекта.

4. Разработка достаточно полной программы проверки, испытаний и моделирования.

5. Для обеспечения безопасности полета должен быть определен и обеспечен достаточный уровень ознакомления и тренировок, по требуемому профилю, с кораблем или с обычным тренажером другой страны.

В каждой стране должен проводиться необходимый курс тренировок для летного экипажа и наземного управляющего персонала другой страны.

6. Стороны признают, в частности, необходимость совместных усилий для достижения полной договоренности относительно технических аспектов полета во время июльской встречи рабочих групп в 1972 г.

7. К деятельности рабочих групп примерно за 2 года до полета должны быть привлечены ответственные лица, которые

68 и/с
330

будут участвовать в непосредственном проведении полета с тем, чтобы быть уверенным в надлежащем уровне взаимопонимания и приемственности персонала во время проведения полета.

В. Для проведения полета.

1. Управление полетом космического корабля типа "Союз" осуществляется советским центром управления, а "Аполлоном" - американским центром управления с достаточным количеством каналов связи между центрами для надлежащей координации.

2. В процессе управления решения, касающиеся вопросов, влияющих на совместные элементы программы полета, включая координацию ^{времени} ~~отсчета~~, принимаются после консультации с центром управления другой страны.

3. Совместные элементы полета будут проводиться в соответствии с скоординированной и утвержденной летной документацией, включая планы нештатных ситуаций.

4. При проведении полета заранее запланированные обмены технической информацией и информацией о состоянии полета будут осуществляться на согласованной основе.

5. Центр управления или командир принимающей стороны будут нести основную ответственность за принятие решения по соответствующей, заранее запланированной нештатной программе действий при данной ситуации на принимающем корабле. Каждая сторона подготовит подробные правила работы при различных отказах оборудования, требующих действий по одной из заплани-

66 и/с
331

рованных нештатных программ.

6. В ситуациях, требующих немедленного принятия решения, или при отсутствии связи с наземным персоналом, решения будут приниматься командиром принимающего корабля в соответствии с запланированными действиями при нештатной ситуации.

7. Любая телевизионная передача будет немедленно передаваться в центр управления другой страны. Должна быть предусмотрена возможность прослушивания голосовой связи между кораблями и землей для центра управления другой страны на запланированной основе и по взаимному согласию, как это потребуется или окажется желательным.

8. Обе стороны продолжают рассмотрение способов предоставления дополнительной информации и исходных данных персоналу центра управления другой стороны для облегчения взаимопонимания (включая вопрос о направлении своих представителей в центр управления другой стороны).

9. Летные экипажи должны быть достаточно обучены языку другой страны с тем, чтобы, как минимум, понимать голосовые сообщения и предпринимать правильные действия, если потребуются, в зависимости от нормальной или нештатной ситуации.

10. Разработка плана информации общественности с учетом обязательств и практики обеих сторон.

Составлено в г.Москве 6 апреля 1972 г. в двух экземплярах на русском и английском языках.

В.А.Котельников

Б.Н.Петров

И.П.Румянцев

К.Д.Бушуев

Дж.М.Лоу *George M. Low*

А.В.Фраткин *Anthony V. Frutkin*

Г.С.Ланни *Gordon S. Lanni*