

58

Экз. №...I....

# П Р И К А З

РАСЕКРЕЧЕНО  
Акт № 001-2  
от 30.05.2014г. *Кур*

МИНИСТРА ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

Москва

№ *259* —

«18» *августа* 197*9*

## I.

Васлушав и обсудив доклады технического директора проекта "Союз" — "Аполлон" т.Бушуева о результатах переговоров с американской стороной, состоявшихся в период с 6 по 18 июля с.г. в США, и главного конструктора ЦКБ экспериментального машиностроения т.Мишина о состоянии работ по созданию кораблей "Союз-М", коллегия отметила:

На IV встрече советских и американских специалистов по обсуждению и согласованию материалов для проведения совместных работ по созданию совместимых средств сближения и стыковки, состоявшейся в июле с.г. в США, рассмотрены и согласованы Технические предложения по проекту, Организационный план и План-график проекта, предусматривающие осуществление стыковки кораблей типа "Союз" и "Аполлон" в середине 1975 г. Согласованы задания на андрогинный периферийный агрегат стыковки (АПАС), определены последовательность запуска космических кораблей "Союз" и "Аполлон" и время их старта.

Ряд технических вопросов (использование скафандров, давление и состав атмосферы в переходном стыковочном модуле, поддержание состыкованного комплекса "Союз"—"Аполлон" в ориентированном состоянии и др.) должен быть решен на очередной встрече в октябре с.г.

ЦКБ экспериментального машиностроения в 1971 г. выпущена документация на корабли 7К-С и Заводом экспериментального машиностроения в настоящее время ведется изготовление первых двух кораблей 7К-С для проверки конструкции корабля и его основных систем в летных условиях. Первый корабль планируется собрать под КИС в декабре 1972 г.

снятие копий и выписок (рассылается только Канцелярией Министерства)



П.

Придавая особое значение работам по осуществлению стыковки и совместному полету космических кораблей типа "Союз-М" и "Аполлон", в соответствии с решением коллегии от 11 августа 1972 г.,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Определить ЦКБ экспериментального машиностроения (т.т. Мишину, Бушуев) головной организацией по комплексу "Союз-М" в целом и проведению первого экспериментального совместного полета советского космического корабля "Союз-М" и американского корабля типа "Аполлон".

2. Главному конструктору ЦКБ экспериментального машиностроения т. Мишину считать создание и отработку корабля "Союз-М" для осуществления стыковки с американским кораблем типа "Аполлон" первоочередной задачей для ЦКБ экспериментального машиностроения и Завода экспериментального машиностроения и обеспечить ее выполнение на всех этапах с приоритетом перед другими работами.

3. Главному конструктору и заместителю главного конструктора ЦКБ экспериментального машиностроения т.т. Мишину, Бушуеву:

а) обеспечить проведение работ по созданию двухместного пилотируемого космического корабля "Союз-М", разрабатываемого в целях гарантированного решения задачи по проведению первого совместного экспериментального полета и стыковки с кораблем "Аполлон", параллельно - на базе отработанного в летных условиях корабля 7К-Т и более совершенного корабля 7К-С, находящегося на стадии наземной экспериментальной отработки;

б) принять меры и обеспечить осуществление стыковки советского космического корабля "Союз-М" с американским



кораблем типа "Аполлон" в установленные сроки - в середине 1975 года;

в) рассмотреть вопрос о сокращении сроков отработки андрогинного периферийного стыковочного узла (АПАС), имея в виду обеспечение этими узлами кораблей типа "Союз", предназначенных для экспериментальной, летной отработки и стыковки с кораблем "Аполлон".

4. Начальникам 1,2,3,4,5,8 Главных управлений тт.Сысоеву, Сигаеву, Керимову, Матяшину, Зубову, Бальмонту, и.о.начальника 6 Главного управления т.Фролову, главным конструкторам ЦКБ экспериментального машиностроения, Куйбышевского филиала ЦКБ экспериментального машиностроения, КБ химического машиностроения, НИИ приборостроения, НИИ точных приборов, НИИ прикладной механики, КБ общего машиностроения, КБ "Мотор", КБ транспортного машиностроения, КБ транспортно-химического машиностроения тт.Мишину, Козлову, Богомолу, Рязанскому, Мнацаканяну, Кузнецову, Бармину, Рождову, Соловьеву, Филиппову, директорам НИИ измерительной техники, ЦНИИ машиностроения тт.Шишкину, Мозжорину, начальникам НИИ тепловых процессов, филиала НИИ тепловых процессов тт.Лихущину, Чепак, директорам Завода экспериментального машиностроения, завода "Прогресс", Красноярского машиностроительного завода, Южного машиностроительного завода, Омского авиазавода, завода "Радиоприбор", завода "Киевприбор", Киевского радиозавода, завода НИИ точных приборов, Московского завода электромеханической аппаратуры, Черниговского радиоприборного завода, харьковского завода "Коммунар", Харьковского завода транспортного оборудования, Воронежского механического завода, Ижевского радиозавода, Завода энергетического машиностроения, завода "Большевик" тт.Ключареву, Ленькову, Котельникову, Макарову, Колупаеву, Нестерову, Баранкову, Топчию, Дудкину, Лапшину, Безверхому, Харченко, Акимову, Абрамову, Урбану, Богдановскому, Величко обратить внимание на особую важность



работ по созданию космических кораблей, предназначенных для экспериментальных работ, летной отработки и стыковки советского корабля "Союз-М" с кораблем "Аполлон", считать эти работы первоочередными и под личную ответственность обеспечить выполнение работ по созданию пилотируемого космического корабля "Союз-М", совместимых средств сближения и стыковки и их отработку в наземных и летных условиях, установив строгий контроль за выполнением этих работ.

5. В соответствии с Положением о правах и обязанностях Директора проекта по совместным работам СССР с другими странами по исследованию и использованию космического пространства, утвержденному распоряжением Совета Министров СССР от 30 января 1970 г. № 197-рс (приказ Минобщемаша от 12 февраля 1970 г. № 53■), заместителю главного конструктора ЦКБЭМ, техническому директору проекта "Союз-М" - "Аполлон" т.Бушуеву под личную ответственность обеспечить своевременную разработку, создание и проведение экспериментальной наземной и летной отработки кораблей типа "Союз", включая стыковку и совместный полет с кораблем "Аполлон".

6. Главному конструктору ЦКБ экспериментального машиностроения т.Мишину до 5 сентября с.г. представить в 3 Главное управление согласованные с организациями-соисполнителями:

а) план-график поставок в 1972-1973 гг. комплектующих приборов, агрегатов и систем для изготовления и отработки в беспилотном и пилотируемом вариантах 6 кораблей 7К-Т и 6 кораблей 7К-С;

б) план-график поставок комплектующих изделий в 1973-1974 гг. для изготовления 4-х кораблей "Союз-М", предназна-



ченных для проведения в 1975 году совместного полета с космическим кораблем типа "Аполлон".

Начальнику 3 Главного управления т. Керимову в III квартале с.г. подготовить указанные планы-графики для представления в Комиссию Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам.

7. Директору Омского авиационного завода т. Колупаеву в порядке оказания помощи обеспечить изготовление и поставку Заводу экспериментального машиностроения 2-х бытовых отсеков кораблей 7К-С (I штука - сентябрь 1972 г., I штука (штатный комплект) - октябрь 1972 г.).

8. Для оперативного решения всех возникающих организационно-технических и производственных вопросов, связанных с выполнением работ по созданию кораблей "Союз-М", совместимых средств сближения и стыковки, создать оперативно-техническое руководство в составе:

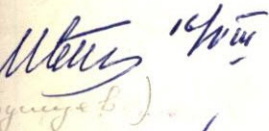
тт. Бушуев К.Д.	- зам. главного конструктора-директор проекта	- председатель
Вачнадзе В.Д.	- главный инженер Завода экспериментального машиностроения	- заместитель председателя
Шабаров Е.В.	- зам. главного конструктора	- заместитель председателя
Тимченко В.А.	- начальник отдела ЦКБЭМ	- заместитель председателя
Симакин В.В.	- и.о. начальника комплекса ЦКБЭМ	- член оперативно-технического руководства
Черток Б.Е.	- зам. главного конструктора ЦКБЭМ	- "-
Трегуб Я.И.	- зам. главного конструктора ЦКБЭМ	- "-

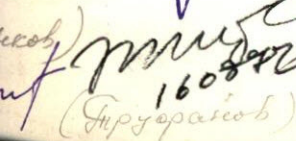
Овчинников В.С.	- зам.начальника комплекса ЦКБЭМ	- член оперативного технического руководства
Хазанов И.Б.	- зам.директора Завода экспериментального машиностроения по производству	- " -
Тишкин А.П.	- и.о. зам.начальника ЦКБЭМ	- " -
Тополь А.Ф.	- ведущий конструктор ЦКБЭМ	- " -

9. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра т.Тюлина.

Министр  
общего машиностроения СССР

  
С.А.АНАСЬЕВ

  
(Иванов)

  
(Иванов)

(Соснов)

12.8.

(Керимов)

  
17.8.77.  
(Афанасьев)