

ПРОТОКОЛ № 33

СЕДАНІЯ КОЛЛЕГІИ МИНИСТЕРСТВА ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

«...I.»...ноября.....1973г.

Председательствовал: т.Афанасьев С.А.

Присутствовали члены коллегии: т.т.Тюлин Г.А., Бальмонт Б.В.,
Мазур Е.В., Табаков Г.М., Ударов Г.Р., Зубов А.П., Крючков В.Д.,
Лобанов В.В., Мозжорин Ю.А.

Приглашенные по списку.

I.

РАСЕКРЕЧЕНО
АКТ № 001-3
от 11.06.2014г.

Ш.

О ходе работ по созданию кораблей "Союз-М" и результатах встречи в октябре т.г. смешанных советско-американских рабочих групп по созданию совместимых средств сближения и стыковки космических аппаратов

(тт. Бушуев, Румянцев, Черток, Андриканис, Рязанский, Бальмонт, Гусев, Нестеров, Ключарев, Бессережнов, Педан, Овчинников, Табаков, Козлов, Балашов, Дивавин, Кириллов, Фомин, Бармин, Мозжорин, Тюлин, Самохин, Афанасьев)

1. Принять, в основном, представленный проект приказа.

2. Поручить тт. Тюлину, Румянцеву (3 Упр.), Труфанову (3 ГУ), Дивавину (4 ГУ), Зубову (5 ГУ), Сошину (ГУПКС) в 3-дневный срок доработать проект приказа с учетом обмена мнениями и данных на заседании коллегии указаний, имея в виду:

- отметить, что работы по созданию комплекса "Союз-М" ведутся неудовлетворительно, и особенно по системе ионной ориентации (т. Черток) обязать начальников главных управлений, управлений и отделов Министерства, руководителей предприятий и организаций, участвующих в работах по созданию этого комплекса обратить внимание на государственную важность и первоочередность работ по комплексу "Союз-М", принять незамедлительные меры к ликвидации отставания и установить строгий повседневный контроль за своевременным и качественным выполнением работ;

- принять к сведению заявление т. Чертока (ЦКБЭМ) о том, что до 10 ноября т.г. ЦКБ экспериментального машиностроения будет принято техническое решение о доработке системы ионной ориентации корабля "Союз-М" и разработаны необходимые мероприятия по обеспечению гарантированной надежности системы ориентации корабля "Союз-М";

- обязать тт. Зубова (5 ГУ), Харченко, Балашова (завод "Коммунар") обеспечить изготовление и поставку заводу "Прогресс" наземной кабельной сети (НКС) в декабре т.г. и испытательного проверочно-пускового электрооборудования для организации 2-го рабочего места в КИСе по изделию 11А511У с вводом его в строй в январе 1974 года;

- отметить, что проведение электрических испытаний I-го корабля "Союз-М" на КИСе ЦКБЭМ задерживается из-за отсутствия штатных комплектов аппаратуры радиокомплекса ДРС ("Встреча"), отправленных для доработки на завод "Радиоприбор" после проведения испытаний на комплексном стенде ЦКБ экспериментального машиностроения.

Обязать тт.Зубова (5 ГУ), Гусева, Нестерова (НИИП) в кратчайший срок рассмотреть причины, вызвавшие доработки указанной аппаратуры и принять необходимые меры к поставке:

I комплекта - 10 ноября т.г.;

I комплекта - 12 ноября т.г.;

- обратить внимание т.Педана (ЦКБЭМ) на персональную ответственность за обеспечение в установленные сроки поставок комплектующих изделий по комплексу "Союз-М";

- обязать тт.Матяшина (4 ГУ), Зубова (5 ГУ), Фролова (6 ГУ), Величко (завод "Большевик"), Стрелецкого (ХЗЭА), Мартынова (ТПЗ) обеспечить изготовление, поставку и ввод на Заводе экспериментального машиностроения двух установок "Кардан" СМ-174 не позднее 15 февраля 1974 года;

- обязать тт.Зубова (5 ГУ), Безверного (ЧРПЗ) обеспечить изготовление и поставку заводу "Прогресс" датчиков ЛХ-307: 32 штуки - в ноябре т.г. и 64 штуки - в декабре т.г.;

- принять к сведению заявление т.Самохина (ЦКБЭМ) о том, что дооборудование ТП объекта 353 для проведения работ по комплексу "Союз-М" будет проведено в сроки согласно графику;

- обязать т.Ударова рассмотреть состояние работ по дооборудованию объектов 353 и 135 в в/ч 11284, принять необходимые меры, обеспечивающие ввод этих объектов в установленные сроки;

- обязать т.Козлова (КФ ЦКБЭМ) в 2-недельный срок согласовать с МО СССР вопрос об использовании серийных объектов типа "Зенит" для набора необходимой статистики по летным испытаниям изделия ИА5ИУ.

3. Отметить, что, несмотря на серьезные замечания, сделанные Правительственной и Государственной комиссиями по расследованию причин аварии корабля "Союз-11", руководство ЦКБЭМ (т.т. Мишин, Садовский, Бушуев, Овчинников, Черток) не сделало необходимых выводов в части обеспечения высокой надежности кораблей "Союз", в результате чего при пуске корабля "Союз-12" были выявлены серьезные дефекты в системе СТР.

Обязать т.т. Тюлина, Керимова, Труфанова подготовить проект приказа о проведении дополнительных мероприятий, направленных на повышение надежности агрегатов, систем, приборов и кораблей "Союз" в целом и о привлечении к ответственности лиц, допустивших формализм в проверке отработанности конструкторской, технологической и эксплуатационной документации, конструкции и состояния производства отдельных узлов, систем и агрегатов, степени наземной лабораторной и стендовой отработки по комплексу, в соответствии с приказом Министерства от 19 августа 1971 года № 259■.

4. Поручить т.Тюлину с выездом в ЦКБЭМ в 2-недельный срок рассмотреть состояние работ по системе ионной ориентации кораблей "Союз-М" и предложения ЦКБЭМ по обеспечению гарантированной надежности системы ориентации кораблей "Союз", принять меры и доложить.

5. Отметить, что созданная во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 января 1973 года и приказа Министерства от 12 января 1973 года № 13■ Межведомственная оперативная группа (председатель т.Тюлин) слабо осуществляет координацию, контроль и оперативное решение вопросов, связанных с обеспечением выполнения обязательств Советской стороны при разработке космического корабля "Союз-М", совместимых средств сближения и стыковки, подготовкой и проведением совместного экспериментального полета кораблей "Союз-М" и типа "Аполлон".

5.

Обратить внимание т.Тюлина на недостаточную работу Межведомственной оперативной группы по увязке всех вопросов, связанных с разработкой, изготовлением и отработкой материальной части в наземных и летных условиях и обязать его принять незамедлительные меры к выправлению создавшегося положения с целью обеспечения проведения экспериментального совместного полета кораблей "Союз-М" и типа "Аполлон" в установленные сроки.

В целях сосредоточения усилий Завода экспериментального машиностроения на выполнении работ по "Союзу-М" обязать т. Бессенденкова (З.Т.) рассмотреть вопрос об изготовлении серийной продукции (пулевых машин) на заводе "Прогресс".

6. Обязать тт. Совкова (ЦКБЭМ), Сошина (ГУНИКС) в 2-месячный срок подготовить проект постановления Совета Министров СССР с необходимым технико-экономическим обоснованием по благоустройству и дальнейшему развитию г. Калининграда Московской области.

IV.

Министр общего
машиностроения СССР


С.Афанасьев