

66

Экз. № . . I .

## П Р И К А З



СТРА ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

№ 371-■

9 ноября 1973 г.

## I.

Рассмотрев 1 ноября 1973 г. ход выполнения постановлений ЦКСС и Совета Министров СССР от 5 января 1973 г. № 25-8, от сентября 1973 г. № 712-232, решений Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам от 14 марта 1973 г. № 62, от 13 июня 1973 г. № 158 (приказы Министерства от января 1973 г. № 13, от 8 октября 1973 г. № 320, от 2 апреля 1973 г. № 94, от 5 июля 1973 г. № 207) и состояние работ по проекту "Союз-Аполлон", заслушав доклады главного конструктора проекта "Союз-Аполлон" т.Бушуева, заместителя главного конструктора т.Чертока, директора Завода экспериментального машиностроения т.Ключарева, главного конструктора Куйбышевского филиала т.Козлова, главного конструктора КБ общего машиностроения т.Армина, директора ЦНИИМАШ т.Мозжорина, коллегия отметила:

В октябре с.г. в г.Москве состоялась встреча рабочих групп советских и американских специалистов по проекту "Союз-Аполлон", в результате которой была подготовлена совместная докладная записка советского и американского директоров проекта "Союз-Аполлон", которая была рассмотрена Академией наук СССР и НАСА США.

Академия наук СССР и НАСА США признали, что выполнение проекта проходит удовлетворительно и подготовка к совместному экспериментальному полету кораблей "Союз-Аполлон" в 1975 году идет в соответствии с согласованным планом.

ЦНИИ машиностроения, ЦКБЭМ, Законом экспериментального машиностроения, заводом им.Хруничева была проведена значительная работа по подготовке проведения визитов американских специалистов в КВЦ ЦНИИМАШ и Центре подготовки космонавтов им.Ю.А.Гагарина и подготовка к показу КВЦ ЦНИИМАШ и материальной части в НИИ ЦК им.Ю.А.Гагарина.

мб. № 4068



Мероприятия по подготовке этих показов, определенные приказами Министерства от 13 сентября 1973 г. № 292 и от 21 сентября 1973 г. № 299, были выполнены.

Вместе с тем работы по созданию комплекса "Союз-М" по внутренним планам идут с отставанием от установленных сроков. Особенно неудовлетворительно ведутся работы по системе ионной ориентации (Черток). Состояние работ, проводимых в соответствии с Генеральным графиком создания корабля "Союз-М" (приказ Министерства от 12 января 1973 г. № 13), следующее:

#### По экспериментальным работам

Из 16 экспериментальных установок изготовлены и переданы на испытания 12 установок: антенный макет Э7И22, конструкторско-технологический макет (КТ), комплексный стенд для проведения электрических испытаний (КС), установка для отработки динамики стыковки (ЭУ-206), две установки для статических испытаний (Э7И35 и Э7И20), комплексный тренажер (ЭУ-98), установка для отработки решетчатых стабилизаторов (ЭУ-304), установка Э7И21 для тепловых испытаний бытового отсека в ТБК, установка ЭУ-202 для тепловых испытаний андрогинного стыковочного узла в ТБК, установка Э7И19 для динамических испытаний, стенд Э7И17 для отработки процессов причаливания и стыковки.

В настоящее время закончены с положительными результатами испытания 4-х установок (ЭУ-206, Э7И35, КТ, Э7И22).

Из 25 наименований агрегатов, предназначенных для конструкторско-доводочных испытаний, изготовлены и прошли испытания с положительными результатами 24 агрегата. Один агрегат (антенна корабля "Аполлон") изготовлен и находится на испытаниях.

Проведены испытания всей арматуры по программе конструкторско-доводочных испытаний.

С отставанием от установленных сроков ведется изготовление установки Э7И11 для отработки системы жизнеобеспечения (срок - 15 октября с.г.) и демонстрационного макета Э7И18.



В стадии изготовления находятся две экспериментальные установки ЭУ-97 для отработки систем аварийного спасения (срок - январь-февраль 1974 г. по Генеральному графику).

Завод экспериментального машиностроения недостаточными темпами ведет изготовление андрогинных стыковочных узлов (АПАС). Из 10 штатных узлов, запланированных к изготовлению в 1973 году для проведения экспериментальных работ, совместных с США испытаний и для КДИ первого этапа, к ноябрю с.г. изготовлено только 6 узлов.

Заводом экспериментального машиностроения в течение ноября-декабря с.г. планируется изготовить 4 узла, в том числе 1 - для проведения конструкторско-доводочных испытаний.

Идет с отставанием от графика до 1 месяца изготовление и отработка бортовых приборов корабля. Изготовлено и передано на испытания 39 приборов из 45, предназначенных для конструкторско-доводочных испытаний. Испытано 12 приборов (срок проведения КДИ - ноябрь с.г.). Остальные 6 приборов будут переданы на КДИ до 15 ноября с.г.

### 3. По штатным кораблям

а) Первый штатный корабль "Союз-М" (№ 71) собран в сентябре с.г. Проведенные в сентябре-октябре с.г. на комплексном электрическом стенде (КС) автономные и проверочные испытания выявили значительное количество замечаний по приборам и системам корабля "Союз-М". По состоянию на 10 октября с.г. было доработано более 250 кабелей (из 850). В настоящее время дополнительно по испытаниям комплексного стенда должны дорабатываться более 80 кабелей и 12 приборов. Подлежат доработке система ДРС "Встреча" (НИИ приборостроения), приборы ионной ориентации (завод "Пластик" Минмаша по документации ЦКБЭМ), бортовые огни и проблесковые маяки (ОКБ МЭИ Минвуза), коммутационные приборы для проводной связи с радиостанцией корабля "Аполлон".

б) По результатам испытаний КС аналогичным доработкам подлежат приборы, системы и кабели для первого штатного корабля "Союз-М".



6) Второй штатный корабль "Союз-М" (№ 72) укомплектован агрегатами собственного производства Завода экспериментального машиностроения (спускаемым аппаратом, бытовым отсеком, приборно-агрегатным отсеком), однако сборка корабля задерживается из-за отсутствия приборов и кабелей собственного изготовления, андрогинного стыковочного узла, а также из-за непоставки комплектующей аппаратуры и агрегатов от смежных предприятий отрасли: системы ДРС "Встреча" НИИ приборостроения (доработанной по результатам испытаний на КС), двигательной установки С5.35.УКВЗ им. Кирова (срок - II квартал 1973 г.).

7) Завод экспериментального машиностроения (т. Ключарев) с трехмесячной задержкой поставил каркасы солнечных батарей ВНИИТ Минэлектротехпрома, что привело к невыполнению <sup>В</sup>заданные сроки поставки солнечных батарей от ВНИИТ.

8) По результатам летных испытаний корабля 7К-Т № 37 ("Союз-12") выяснилось, что система ионной ориентации, принятая и для кораблей "Союз-М", работает ненадежно, со ~~хххххххххххххх~~ сбоями, имеющими неоднозначное физическое объяснение, в связи с чем не обеспечивается требуемая надежность и точность работы системы ионной ориентации для корабля "Союз-М".

9) ЦКБЭМ (т. Черток) не принято окончательного технического решения по доработке системы ориентации для обеспечения выполнения кораблем "Союз-М" орбитального полета и его стыковки с кораблем "Аполлон". Не определен объем доработок по системе ориентации корабля "Союз-М", в том числе и по бортовым приборам ориентации, изготавливаемым заводом "Пластик" Минмаша.

10) ЦКБЭМ (т. Бушуев, Северов) окончательно не решен вопрос <sup>о</sup>применении материалов для декоративной отделки корабля "Союз-М", что задерживает сборку штатных кораблей.

11) ЦКБЭМ, как головной организацией (т. Мишин, Садовский, Бушуев, Черток) недостаточно осуществляется контроль за ходом разработки и изготовления систем и приборов в смежных организациях и за своевременным решением организационно-технических вопросов по комплексу "Союз" в целом. В частности это привело к тому, что на этапе <sup>СССР</sup>сдаточных испытаний в ОКБ МЭИ Минвуза <sup>СССР</sup>выявилось существенное превышение весовых характеристик и энергопотребления бортовых огней ориентации и проблесковых световых маяков от заданных по ТЗ, что привело к срыву поставок этих приборов в заданные сроки.



и) Оперативно-техническое руководство ЦКБЭМ по кораблю "Союз-М" (председатель т.Бушуев) не обеспечило выполнения всех работ в сроки, установленные Генеральным графиком.

к) Устанавливаемые оперативно-техническим руководством сроки выполнения отдельных работ по изготовлению материальной части для экспериментальных установок неоднократно срывались и переносились.

л) Не установлен должный контроль за ходом работ по экспериментальным установкам, переданным на испытания.

#### 4. По ракете-носителю ИА5ИУ

Заводом "Прогресс" ведется изготовление отсеков и агрегатов изделия ИА5ИУ для кораблей "Союз-М" №№ 71, 72 и 73 со сроками сдачи изделий соответственно в декабре 1973 г., в феврале и апреле 1974 г.

Куйбышевским филиалом ЦКБ экспериментального машиностроения в соответствии с приказом Министерства от 15 октября 1973г. № 327 ведется выяснение причин и разработка мероприятий (срок - 15 ноября 1973 г.) по устранению автоколебаний изделий ИА5ИУ, выявившихся в процессе ЛКИ этого носителя с объектом "Зенит".

Куйбышевским филиалом не завершено согласование со смежными организациями программы летной отработки ракеты-носителя ИА5ИУ для обеспечения пилотируемых пусков.

#### 5. По технической и стартовой позициям объекта № 353

Дооборудование стартового комплекса и технической позиции объекта 353 для работ с изделиями ИА5И, ИА5ИУ и ИА57 и кораблями "Союз-М" идет с отставанием от установленных сроков.



41

Заводом "Коммунар" (тт.Балашов, Харченко) не обеспечена готовность наземной аппаратуры для обеспечения пусков изделий ИА5ИИ, ИА5ИИУ и ИА57 на объекте 353 (срок - октябрь с.г.).

Поставленная аппаратура на СП и ТП (I-й комплект) не доработана под изделие ИА5ИИ, а изготовленная аппаратура 2-го комплекта для ТП (МИККО) до настоящего времени не поставлена.

Опоздание с изготовлением и доработкой этой аппаратуры задерживает сдачу объекта 353.

Завод "Прогресс" (т.Леньков) с опозданием ведет изготовление пакета изделия МА5ИИУЭ, необходимого для проведения комплексных испытаний на ТП и СП объекта 353.

#### По КВЦ ЦНИИМАШ

ЦНИИ машиностроения (тт.Мозжорин, Милицин) до сих пор:

- не представлен на утверждение в Министерство согласованный заинтересованными организациями проект Центра управления полетом;
- не согласовано Положение о порядке взаимодействия между Центром управления полетом пилотируемых кораблей и наземным координатно-измерительным комплексом Минобороны СССР (срок - март 1973г. приказ Министерства от 12 января 1973 г. № 13);
- не утверждены графики разработки общего и специального математического обеспечения системы автоматизированной обработки аналитической и телеметрической информации, анализа и передачи ее в Центр управления полетом (срок - 15 июля 1973 г., приказ Министерства от 5 июля 1973 г. № 207).

ЦКБ экспериментального машиностроения, ЦНИИ машиностроения, ЦНИИ приборостроения не разработана и не согласована схема организации и мероприятия по обеспечению телефонной, телеграфной и телевизионной (в том числе цветной) связи между советскими и американскими центрами управления полетом (срок - 5 октября 1973 г., приказ Министерства от 5 июля 1973 г. № 207);



Работы по созданию радиорелейной <sup>линии</sup> связи для обеспечения широкополосного канала с НИИ-16, обеспечение Центра спутниковой связью а также работы по обеспечению обходного канала связи (через гг.Херсон, Николаев, Киев) курируются неудовлетворительно.

II.

П Р И К А З Ы В А Ю :

I. Начальникам I,2,3,4,5,6 Главных управлений тт.Сысоеву, Сигаеву, Керимову, Матяшину, Зубову, Фролову, зам.начальника 8 Главного управления т.Колобенкову, начальнику Главного планово-производственного управления т.Лобанову, начальнику Управления труда, заработной платы и рабочих кадров т.Петрову, начальнику Главного управления материально-технического снабжения и сбыта т.Тельному, начальнику Главного управления <sup>проектирования и</sup> капитального строительства т.Сошину, начальникам I,3 Управлений тт.Смирнову, Румянцеву, начальнику Отдела внешних сношений т.Гневыху, главному конструктору ЦКБ экспериментального машиностроения т.Мишину, заместителю главного конструктора ЦКБ экспериментального машиностроения т.Бушуеву, главным конструкторам Куйбышевского филиала ЦКБ экспериментального машиностроения, КБ химического машиностроения, НИИ приборостроения, НИИ прикладной механики, НИИ автоматики и приборостроения, НИИ точных приборов, КБ общего машиностроения, КБ энергетического машиностроения, КБ химавтоматики тт.Козлову, Богомолу, Рязанскому, Кузнецову, Пилюгину, Мнацаканяну, Бармину, Глушко, Конопатову, директорам НИИ измерительной техники, ЦНИИ машиностроения, НИИ химического машиностроения тт.Шишкину, Мозжорину, Пухову, директорам Завода экспериментального машиностроения, завода "Прогресс", Омского авиационного завода, Усть-Катавского вагоностроительного завода, завода "Радиоприбор", Черниговского радиоприборного завода, Харьковского завода "Коммунар", завода "Большевик", Харьковского завода электроаппаратуры, Бердского электромеханического завода, завода "Киевприбор" тт.Ключареву, Ленкову, Бовкуну, Догужиеву, Нестерову, Безверхому, Харченко, Величко, Стрелецкому, Валентовичу, Баранкову обратить внимание на особую государственную важность работ по комплексу "Союз-М", осуществить необходимые мероприятия по обеспечению выполнения работ в установленные Генеральным графиком сроки, имея в виду первоочередное выполнение работ по комплексу "Союз-М".



2. Принять к сведению заявление заместителя главного конструктора ЦКБЭМ т.Бушуева о том, что проектно-техническая документация по кораблю "Союз-М", необходимая для изготовления в производстве кораблей, согласована с американской стороной. При этом возможные изменения по результатам совместных испытаний и отработки совместимых средств не должны изменить общего хода работ по утвержденному Генеральному графику по кораблю "Союз-М".

3. Главному конструктору ЦКБЭМ т.Мишину, заместителям главного конструктора ЦКБЭМ тт.Бушуеву и Чертоку, директору Завода экспериментального машиностроения т. Ключареву:

а) ликвидировать имеющееся отставание в выполнении работ по экспериментальным установкам, стыковочным узлам, бортовым приборам и обеспечить в течение ноября-декабря с.г. вхождение в Генеральный график создания корабля "Союз-М", утвержденный приказом Министерства от 12 января 1973 г. № 13;

б) установить строгий контроль за осуществлением работ и поставок комплектующих изделий в соответствии с графиком, утвержденным решением Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам от 14 марта 1973 г. № 62 (приказ Министерства от 2 апреля 1973 г. № 94).

**SECRET**

4. Принять к сведению заявление директора Завода экспериментального машиностроения т.Ключарева, заместителей главного конструктора ЦКБЭМ тт.Бушуева, Чертока, директора НИИ приборостроения т.Гусева о том, что разработан комплексный график испытаний штатного корабля "Союз-М" № 7I и комплексного стенда, предусматривающий окончание испытаний корабля "Союз-М" № 7I до 20 декабря с.г.

Главному конструктору ЦКБЭМ т.Мишину, заместителям главного конструктора ЦКБЭМ тт.Бушуеву, Чертоку, директору НИИ приборостроения т.Гусеву, директору Завода экспериментального машиностроения т.Ключареву под личную ответственность обеспечить проведение испытаний корабля "Союз-М" № 71 в соответствии с этим графиком.

Обратить внимание зам.директора ЗЭМ т.Педана на персональную ответственность за обеспечение в установленные сроки поставок комплектующих изделий по комплексу "Союз-М".



5. Принять к сведению заявление заместителя главного конструктора ЦКБЭМ т.Чертока о том, что до 10 ноября с.г. будет принято техническое решение по доработке системы ориентации корабля "Союз-М".

Главному конструктору ЦКБЭМ т.Мишину рассмотреть предложения по доработке системы ориентации корабля "Союз-М", разработать необходимые мероприятия по обеспечению гарантированной надежности системы ориентации кораблей "Союз-М" и доложить в ~~Министерство~~ 3 Главное управление.

Заместителю главного конструктора ЦКБЭМ т.Чертоку и директору Завода экспериментального машиностроения т.Ключареву до 15 ноября с.г. рассмотреть и согласовать с заводом "Пластик" Минмаша график поставок приборов для ЦКБЭМ, имея в виду первоочередное обеспечение приборами кораблей "Союз-М" и выполнение работ в сроки, предусмотренные пунктом 3 раздела II настоящего приказа.

6. Директору Завода экспериментального машиностроения т.Ключареву, зам.главного конструктора ЦКБЭМ т.Бушуеву по согласованию с ИК НИИ ВВС (ст.Чкаловская) в недельный срок утвердить график ввода и испытаний установки для отработки системы жизнеобеспечения (СЖО), учитывая необходимый объем отработочных испытаний и согласованный срок прибытия американских специалистов в феврале 1974 г. для участия в совместных испытаниях СЖО.

7. Главному конструктору ЦКБЭМ т.Мишину, заместителю главного конструктора ЦКБЭМ т.Бушуеву в недельный срок принять окончательное решение о применении необходимых декоративных материалов для внутренней отделки корабля "Союз-М" с учетом согласованных с американской стороной требований по пожаробезопасности.

8. Главному конструктору ЦКБЭМ т.Мишину, заместителям главного конструктора ЦКБЭМ тт.Бушуеву, Чертоку в трехдневный срок решить вопрос об установке на корабле "Союз-М" доработанных бортовых огней и проблесковых световых маяков, разработанных ОКБ МЭИ Минвуза СССР и доложить в ~~Министерство~~ 3 Главное управление о принятом решении.

9. Начальнику 5 Главного управления т.Зубову, директорам НИИ приборостроения, завода "Радиоприбор" тт.Гусеву, Нестерову:



а) обеспечить поставку доработанной аппаратуры ДРС "Встреча":

- для комплексного стенда (КС) и корабля "Союз-М" № 71 - до 10 ноября с.г.

- для корабля "Союз-М" № 72 - до 18 ноября с.г. и КИА ДРС "Встреча" для второго рабочего места в КИСе ЦКБЭМ - до 25 ноября с.г.;

б) обеспечить поставку на техническую позицию объекта I35-2Б КИА "Встреча", стойки О-3I4 (2 шт.) и ТУ-6I3 (I шт.) в феврале I974 г.;

в) разработать и согласовать до 20 ноября с.г. график поставок КИА и наземных пультов системы ДРС "Встреча" и РТС БР-9ЦУ7 для организации второго рабочего места на технической позиции под штатный корабль "Союз-М", имея в виду окончание поставок в июле I974 г.;

г) обеспечить поставку аппаратуры ДРС "Встреча" для корабля "Союз-М" № 73 до 20 января I974 г.

IO. Директору завода "Киевприбор" т. Баранкову обеспечить поставку до 20 ноября с.г. приборов 7505, PI4I2-0A для корабля "Союз-М" № 72 и в ноябре с.г. поставку приборов 7505, PI5I2-0A, PI4I3-0A для корабля "Союз-М" № 73.

II. Принять к сведению заявление главного инженера 2 Главного управления т. Петуховского о том, что поставка двигательной установки С5.35 для второго штатного корабля "Союз-М" (№ 72) будет осуществлена до 25 декабря с.г. (партия № 9) и для третьего корабля - до 20 февраля I974 г. (партия № IO).

I2. Начальникам 4, 5, 6, 3 Главных управлений тт. Матяшину, Зубову, Фролову, Керимову, директорам завода "Большевик", Харьковского завода электроаппаратуры, Томского приборного завода, тт. Величко, Стрелецкому, Мартынову, Ключареву, обеспечить изготовление, поставку и ввод на Заводе экспериментального машиностроения 2-х установок "Кардан" СМ-I74 не позднее I5 февраля I974 г.



13. Начальнику 5 Главного управления т.Зубову, директору Черниговского <sup>приборного</sup> радиозавода т.Безверхому обеспечить изготовление и поставку заводу "Прогресс" для изделий ИА5ИУ датчиков ЛХ-307:

32 шт. - в ноябре с.г.

64 шт. - в декабре с.г.

14. Начальнику 5 Главного управления т.Зубову, директору харьковского завода "Коммунар" т.Харченко, главному конструктору харьковского завода "Коммунар" т.Балашову:

а) отработать до 18 ноября с.г. на имеющемся комплекте аппаратуру для изделий ИА5И, ИА5ИУ, ИА57 с выпуском бюллетеней;

б) доработать в ноябре с.г. аппаратуру управления, поставленную на ТП (МИККО и МИК) и СП объекта 353 для работ с изделиями ИА5И, ИА5ИУ, ИА57;

в) обеспечить изготовление и поставку заводу "Прогресс" наземной кабельной сети (НКС) и испытательного проверочно-пускового электрооборудования (ИППЭО) для организации второго рабочего места в КИСе по изделию ИА5ИУ с вводом его в строй в январе 1974 г.

15. Принять к сведению заявление заместителя главного инженера харьковского завода "Коммунар" т.Фомина о том, что бортовая аппаратура системы управления для изделий ИА5И будет поставлена заводу "Прогресс" в сроки:

недостающие приборы КМ-100, КМ-201, КМ-202, КМ-300:

2 комплекта -5 ноября 1973 г.

2 комплекта -15 ноября 1973 г.;

система управления:

I комплект (ЗИП) -15 ноября 1973 г.

I комплект -10 декабрь 1973 г.

I комплект -20 декабря 1973 г.

I комплект -30 декабря 1973 г.



16. Заместителю начальника 4 Главного управления т. Дивавину, главному конструктору <sup>КБ общего машиностроения</sup> т. Бармину, заместителю начальника ЦКБЭМ т. Самохину, заместителю главного конструктора ЦКБЭМ т. Абрамову под личную ответственность обеспечить выполнение работ по завершению дооборудования и ввода в эксплуатацию объектов 353 и 135.

17. Принять к сведению сообщение главного инженера 3 Главного управления т. Труфанова о том, что изготовление и поставка макетного изделия 11А511УЭ на объект 353 будет обеспечена до 25 ноября 1973 г.

18. Главному конструктору Куйбышевского филиала ЦКБ экспериментального машиностроения т. Козлову в месячный срок согласовать с Министерством обороны СССР программу летной отработки ракеты-носителя 11А511У для обеспечения пилотируемых запусков, имея в виду одновременное использование для запусков серийных объектов типа "Зенит" с целью получения необходимой статистики по летным испытаниям ракеты-носителя 11А511У.

19. Принять к сведению сообщение директора Завода экспериментального машиностроения т. Ключарева о том, что между ЦКБЭМ и ИКИ АН СССР <sup>согласован график</sup> поставок и монтажа испытательного оборудования в ЛИС ИКИ, предусматривающий окончание работ в I квартале 1974 года.

20. Начальникам 3,5 Главных управлений тт. Керимову, Зубову, заместителю начальника 8 Главного управления т. Колобенкову, главному конструктору ЦКБЭМ т. Мишину, директору ЦНИИМАШ т. Мозжорину, главному конструктору НИИ приборостроения т. Рязанскому до 15 ноября 1973 г. решить вопрос о возможности управления полетом космических кораблей и станции с КВЦ ЦНИИМАШ, начиная с пуска беспилотного корабля "Союз" № 34А.

21. Заместителю начальника 8 Главного управления т. Колобенкову, директору ЦНИИМАШ т. Мозжорину в недельный срок представить согласованный проект Центра управления полетом на утверждение заместителю Министра т. Тюлину.



22. Директору ЦНИИМАШ т.Мозжорину в недельный срок:

а) разработать и утвердить графики подготовки математического обеспечения (стандартных, баллистических, телеметрических и поисково-информационных программ) и обеспечить комплектование КВЦ специалистами-математиками;

б) разработать график работ, обеспечивающих использование спутниковой связи для работы КВЦ;

в) подготовить предложения об организации телевизионных репортажей с мест посадки кораблей "Союз-М".

23. Директору ЦНИИМАШ т.Мозжорину, главному конструктору ЦКБ экспериментального машиностроения т.Мишину, директору НИИ приборостроения т.Гусеву и главному конструктору НИИ приборостроения т.Рязанскому в недельный срок окончательно согласовать с в/ч 08840 Положение о порядке взаимодействия Центра управления полетом с командно-измерительным комплексом.

24. Главному конструктору НИИ приборостроения т.Рязанскому, директору ЦНИИМАШ т.Мозжорину в месячный срок разработать, согласовать с заинтересованными организациями Дополнение к проекту Центра управления полетом в части наземного командно-измерительного комплекса Минобороны СССР и его взаимодействия с Центром управления полетом и представить на утверждение зам.Министра т.Тюлину.

Заместителю начальника 8 Главного управления т.Колобенкову, начальнику 5 Главного управления т.Зубову установить систематический контроль за выполнением этих работ.

25. Возложить на директора ЦНИИМАШ т.Мозжорина и начальника КВЦ ЦНИИМАШ т.Милицина личную ответственность за контроль и принятие необходимых мер по вводу в строй импортной радиорелейной связи для обеспечения широкополосного канала связи между ЦНИИМАШ и НИП-16 г.Евпатория.

26. Главному конструктору ЦКБЭМ т.Мишину, заместителю начальника ЦКБЭМ т.Совкову и директору ЦНИИМАШ т.Мозжорину обеспечить широкополосную связь между ЦНИИМАШ и ЦКБЭМ для связи физической модели корабля "Союз-М" с информационно-вычислительным комплексом КВЦ ЦНИИМАШ в 1973 году.



Начальнику 3 Главного управления т.Керимову, заместителю начальника 8 Главного управления т.Колобенкову, начальнику Главного управления проектирования и капитального строительства т.Сошину взять под строгий контроль выполнение указанных работ.

27. Главному конструктору ЦКБЭМ т.Мишину и директору ЦНИИМАШ т.Мозжорину в декабре с.г. представить в 3 Главное управление предложения об организации работ по созданию математической модели корабля "Союз-М".

28. Начальнику Главного управления проектирования и капитального строительства т.Сошину, заместителю директора ЦНИИ машиностроения т.Потапову обеспечить строительство линии связи Центр управления - объект 41З (ст.Голицыно) в III квартале 1974 г.

29. Начальникам 3,5 Главных управлений тт.Керимову, Зубову, начальнику 3 Управления т.Румянцеву, зам.начальника 8 Главного управления т.Колобенкову, главному конструктору ЦКБ экспериментального машиностроения т.Мишину, заместителю главного конструктора ЦКБЭМ т.Бушуеву, главному конструктору НИИ приборостроения т.Рязанскому, директору ЦНИИ машиностроения т.Мозжорину обеспечить выполнение работ согласно приложению по мероприятиям и подготовке материалов к встречам советских и американских специалистов.

30. Начальнику 3 Главного управления т.Керимову, начальнику 3 Управления т.Румянцеву, заместителю начальника 8 Главного управления т.Колобенкову в месячный срок подготовить предложения по составу Государственной комиссии для подготовки, пуска и управления полетом кораблей "Союз-М" и проведения экспериментального полета корабля "Союз-М" в совместном полете с кораблем "Аполлон" и представить на утверждение в установленном порядке.

31. Главному конструктору проекта "Союз-М" т.Бушуеву подготовить предложения об укреплении руководства рабочей группы № 4 и представить их на утверждение до 10 декабря 1973г. в 3 Главное управление.

32. Обратить внимание руководства ЦКБЭМ (тт.Мишин, Бушуев, Черток, Пауков) на необходимость более тщательного подбора специалистов для участия в рабочих группах, своевременность подготовки технических материалов, резкого усиления контроля за ходом



работ по проекту "Союз-М" в ЦКБЭМ и в смежных организациях.

Главному конструктору ЦКБЭМ т.Мишину, директору проекта "Союз-Аполлон" т.Бушуеву принять меры и обеспечить работу оперативно-технического руководства по комплексу "Союз-М" на уровне, соответствующем особой важности этой работы.

33. Заместителю начальника ЦКБЭМ т.Совкову, начальникам Главного управления проектирования и капитального строительства, 3,2,5 Главных управлений тт.Сошину, Керимову, Сигаеву, Зубову, заместителю начальника 8 Главного управления т.Колобенкову в 2-месячный срок подготовить для рассмотрения проект постановления по дальнейшему развитию и благоустройству г.Калининграда Московской области с необходимыми мероприятиями и технико-экономическим обоснованием.

34. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра т.Тюлина.

Министр  
общего машиностроения СССР

  
С.А.ФАНАШЕВ

Тюлин  
Труфанов  
Римениев  
Петуховский  
12/11/73  
Сигаев  
Колобов  
13/11/73



П Л А Н

мероприятий и подготовки материалов к очередным  
встречам советских и американских специалистов в период  
с ноября 1973 г. по март 1974 г.



№ № п.п	Наименование работ	Ответственный ис- полнитель от пред- приятия	Ответственный ис- полнитель от Ми- нистерства	Срок исполнения	Примечание
1	2	3	4	5	6
I.	Подготовка предложений о порядке взаимного участия специалистов в качестве наблюдателей при проведении испытаний систем жизнеобеспечения кораблей "Союз" и "Аполлон"	т.т. Мишин, Бушуев по согласованию с заводом "Наука" МАП и ВВС МО СССР	т.Румянцев	ноябрь 1973 г.	
2.	Подготовка дополнения к отчету по экспериментальным отработкам и проверкам в процессе производства и подготовке к летным испытаниям для оценки безопасности полета кораблей (новая редакция)	т.т. Мишин, Бушуев	т.Румянцев	ноябрь 1973 г.	



1	2	3	4	5	6
3.	Подготовка замечаний по материалам к отчету по безопасности пиротехнических устройств американской стороны и уточненных материалов советской стороны	т. Мишин	тт. Анфилатов Колташ	к 15/XI-73 г.	
4.	Подготовка дополнительных предложений по вопросу об окнах старта	тт. Мишин Бушуев	тт. Труфанов Румянцев	ноябрь 1973 г.	
5.	Подготовка проекта решения о проведении испытаний на электромагнитную совместимость оборудования кабельной связи	тт. Мишин Бушуев Рязанский	тт. Антупьев Сидоров	15 декабря 1973 г.	
6.	Подготовка решения о возможности проведения дополнительных летных испытаний стыковочного агрегата после первого разделения кораблей "Союз" и "Аполлон"	тт. Мишин Бушуев	тт. Труфанов Румянцев	к 15 ноября 1973 г.	
7.	Подготовка плана-графика испытаний системы охлаждения "Союза" в рамках внедрения УКВ/АМ оборудования в "Союзе"	тт. Мишин Бушуев	тт. Сидоров Колташ	ноябрь 1973 г.	
8.	Подготовка решения по обмену данными по слежению за орбитой корабля и проведению соответствующих совместных тренировок по слежению	тт. Мишин, Бушуев Елизеев	тт. Труфанов Румянцев	январь 1974 г.	
9.	Подготовка "Решения о передаче НАСА США данных по советским наземным станциям"	тт. Мишин Бушуев Рязанский	т. Румянцев	ноябрь 1973 г.	

мб № 4083

22



1	2	3	4	5	6
10.	Подготовка "Решения о передаче НАСА США мест дислокации советских наземных станций"	тт. Мишин Бушуев Елисеев	тт. Румянцев Труфанов Мозжорин	ноябрь 1973г.	
11.	Подготовка плана-графика предполетных испытаний и проверки сопряжения, проводимых на совместимом оборудовании связи	тт. Мишин Бушуев	тт. Труфанов Румянцев	15 декабря 1973 г.	
12.	Подготовка плана заграникомандировок и встреч на территории СССР на 1974 г. в рамках работ "Союз-Аполлон"	тт. Мишин Бушуев	тт. Гневышев Румянцев	10 ноября 1973 г.	
13.	Подготовка предложения по плану информации общественности на II-ом этапе - во время проведения полета и после него, а также по созданию совместного фильма	тт. Мозжорин Бушуев	т. Румянцев	ноябрь 1973 г.	
14.	Подготовка полного перечня технических данных и дополнительной информации от американской стороны, а также перечня дополнительных испытаний, требуемых для завершения работ по проекту	тт. Мишин, Бушуев	т. Румянцев	ноябрь 1973 г.	
15.	Подготовка Положения об участии специалистов США в предполетной заключительной проверке УКВ/АМ оборудования "Аполлона" на летном корабле "Союз" на космодроме	тт. Мишин Бушуев	тт. Кириллов Румянцев	январь 1974 г.	
16.	Подготовка предложений о допуске американского астронавта Стаффорда на полигон в 1975 году для ознакомления с летным кораблем "Союз-М"	тт. Мишин Бушуев Мозжорин	т. Румянцев	ноябрь 1973 г.	



- | 1   | 2  | 3                               | 4                                      | 5               | 6 |
|-----|--|---------------------------------|--|-----------------|---|
| I7. | Согласование и утверждение дополнительного перечня необходимого для тренировок экипажей и наземного персонала, оборудования, а также программ подготовки экипажей        | тт. Мишин<br>Бушуев<br>Елисеев  | т. Румянцев                            | ноябрь 1973 г.  |   |
| I8. | Проработка вопроса о перспективах дальнейшего развития работ с американской стороной в области проведения совместных экспериментальных полетов                           | тт. Мишин<br>Бушуев<br>Мозжорин | т. Труфанов<br>Румянцев                | декабрь 1973 г. |   |
| I9. | Подготовка предложений по перспективным работам с США с использованием кораблей "Аполлон" после 1975 г. (в случае если американская сторона внесет подобные предложения) | тт. Мишин<br>Бушуев<br>Мозжорин | Румянцев<br>тт. Труфанов<br>Колобенков | декабрь 1973 г. |   |

Начальник 3 Управления

И. РУМЯНЦЕВ



РАССЕКРЕЧЕНО  
АКТ № 001-2 *Куг*  
от 30.05.2014г.

85  
экз. № I

РАССЫЛКА ПРИКАЗА

мб № 3-4068

№ 371

2/11

Адрес	П р и к а з		Приложение
	Констатирующая часть	Приказная часть	
I	2	3	4
Собный отдел	Полностью	Полностью	Полностью
1 ГУ	п. I	п. I, 34	-
2 ГУ	п. I, 3в	I, II, 33, 34	-
3 ГУ	Полностью	Полностью	Полностью
4 ГУ	I, 5	I, 9, I2, I4, I6, I7, I8, 34	-
5 ГУ	Полностью	Полностью	5, 9
6 ГУ	I, 2, 3, 4, 5, 6	I, I2, 34	-
7 ГУ	Полностью	Полностью	Полностью
8 ГУ	Полностью	Полностью	Полностью
Ипр.груда и зарплат	I	I, 34	-
Главснаб	I	I, 34	-
ТУПИКС	I	I, 26, 29, 33, 34	-
1 Упр.	Полностью	Полностью	Полностью
3 Упр.	Полностью	Полностью	Полностью
ОВС	I	I, 3I, 32, 34	- 12
ЦКБЭМ	Полностью	Полностью	Полностью
КФ ЦКБЭМ	I, 2, 3, 4, 5	I, 2, II, I3, I4, I5, I6 I7, I8, 34	-
КБхиммаш	I, 4	I, 34	-
НИИ приборостроения	I, 2, 3, 5, 6	I; 2, 4, 9, 20, 23, 24, 26, 29, 34	5, 9
НИИ прикладной механики	I	I, 34	-

мб № 4I62



	2	3	4
АП	п. I	п. I, 34	-
точных боров	п. I	п. I, 34	-
общего ма- остроения	п. I, 5	I, 9б, в, I4б, I6, I7, 34	-
энергети- ского маши- строения	п. I, 4	п. I, 34	-
химавтома- ки	п. I	п. I, 34	-
измеритель- техники	п. I	п. I, 34	-
ИМАШ	Полностью	Полностью	Полностью
химмаш	п. I	I, 34	-
	Полностью	пп. I, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, II, I2, I7, I9, 26, 34	-
од "Прогресс"	пп. I, 2, 3, 4, 5	пп. I, 2, I4в, I5, I7, 34	-
ский авиаци- ный завод	п. I	п. I, 34	-
ь-Катавский онострои- ный завод	пп. I, 3в	пп. I, II, 34	-
од диоприбор"	пп. I, 3а	пп. I, 9, 34	-
ниговский иозавод	п. I	пп. I, I3, 34	-
ьковский од "Коммунар"	пп. I, 5	пп. I, I4, I5, 34	-
од "Большевик"	п. I	пп. I, I2, 34	-
ьковский завод ктроаппаратуры	п. I	пп. I, I2, 34	-
дский электро- анич. завод	п. I	пп. I, 34	-
од "Киевприбор"	п. I	пп. I, I0, 34	-
ский приборный од	п. I	пп. I, I2, 34	-

Начальник 3 Управления

И. РУМЯНЦЕВ