

П Р И К А З

РАСЕКРЕЧЕНО

АКТ № 001-2 Ку
от 30.05.2014г.

МИНИСТЕРСТВА

~~МИНИСТЕРСТВА~~ ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

№ 97-■

17 марта 1975 г.

В процессе подготовки к летным испытаниям космического корабля "Союз-М" № 75, предназначенного для совместного полета с американским космическим кораблем "Аполлон", на технической позиции полигона в/ч II284 была обнаружена негерметичность андрогинного периферийного агрегата стыковки (АПАС № I6), разработанного и изготовленного в НПО "Энергия".

Агрегат был демонтирован и отправлен в НПО "Энергия" для исследования причин возникшей негерметичности.

Проведенная дефектоскопия неразрушающими методами контроля (электроиндуктивный, рентгеновский) выявила наличие в металле корпуса агрегата трещин, что и явилось причиной негерметичности агрегата.

Ранее, при автономных испытаниях стыковочного агрегата на Заводе экспериментального машиностроения указанный дефект не был обнаружен, что свидетельствует о недостаточности действующей на заводе методики испытаний на герметичность узлов и агрегатов.

Учитывая особую важность работ по комплексу "Союз-Аполлон"

П Р И К А З Ы В А Ю :

I. Директору и генеральному конструктору НПО "Энергия" т.Глушко, заместителю генерального конструктора НПО "Энергия" т.Труфанову совместно с ЦНИИ материаловедения (т.Конради), ЦНИИ машиностроения (тт.Мозжорин, Кармишин), НИИ технологии машиностроения (т.Колупаев) в недельный срок:

а) провести тщательный анализ выявленной негерметичности андрогинного периферийного агрегата стыковки (АПАС № I6), определить вероятность появления этого дефекта на других летных образцах АПАС;

б) наметить и реализовать план мероприятий, обеспечивающих надежное устранение выявленного дефекта на агрегате № I6;

в) проанализировать результаты экспериментальной отработки и летных испытаний андрогинного агрегата стыковки, провести дополнительные испытания летных агрегатов стыковки №№ I7 и I8 (с учетом выявившегося дефекта на агрегате № I6) с целью подтверждения годности этих агрегатов для установки на штатные корабли "Союз-М" № 75 и 76 и реализации с их помощью программы совместного полета кораблей "Союз-М" и "Аполлон" с требуемой надежностью и качеством, и выдать соответствующее заключение.

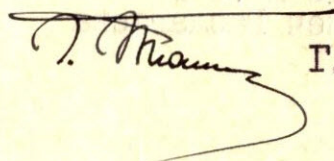
2. Директору и генеральному конструктору НПО "Энергия" т. Глушко, заместителю генерального конструктора НПО "Энергия" т. Труфанову, главному конструктору - директору проекта "Союз-Аполлон" т. Бушуеву, директору Завода экспериментального машиностроения т. Ключареву:

а) совместно с НИИ технологии машиностроения проанализировать в недельный срок действующую в НПО "Энергия" методику испытаний агрегатов и узлов на герметичность, имея в виду обеспечить в дальнейшем должный уровень контроля качества выпускаемых узлов и агрегатов;

б) обратить особое внимание на вопросы достаточности и качества действующей документации на технической позиции и обеспечить своевременную и на высоком уровне подготовку кораблей "Союз-М" № 75 и 76 к летным испытаниям.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на члена коллегии т. Вачнадзе.

Заместитель Министра общего
машиностроения СССР


Г. ТЮЛИН

18.11.72

