

КОММЮНИКЕ

С 6 по 18 июля 1972 г. в Центре пилотируемых полетов /Хьюстон, США/ состоялась встреча специалистов Академии наук СССР и Национального управления по аэронавтике и исследованию космического пространства США с целью обсуждения и согласования материалов для проведения совместных работ по созданию совместимых средств сближения и стыковки советских и американских космических кораблей.

Советскую делегацию возглавлял председатель Совета "Интеркосмос" при Академии наук СССР академик Б.Н.Петров и технический директор проекта К.Д.Бушуев, американскую - директор Центра пилотируемых полетов НАСА США К.К.Крафт и технический директор проекта Г.С.Ланни.

Делегации руководствовались Соглашением между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сотрудничестве в исследовании и использовании космического пространства в мирных целях, которое было подписано в Москве Председателем Совета Министров СССР А.Н.Косыгиным и Президентом США Р.М.Никсоном.

Это Соглашение предусматривает стыковку в космосе советского космического корабля типа "Союз" и американского космического корабля типа "Аполлон" в 1975 году.

Делегации обсудили конкретные технические вопросы, связанные с обеспечением такого полета. Первый экспериментальный полет со стыковкой в космосе советского и американского космических кораблей с взаимным переходом космонавтов предусматривает испытание совместимых средств сближения и стыковки космических кораблей, разработка которых имеет гуманные цели повышения безопасности полетов человека в космос и обеспечение возможности осуществления в дальнейшем совместных научных экспериментов.

ЛНВ.19СА 3/ЛМ 722.

Стороны согласовали три основных документа: Технические предложения по проекту, Организационный план и План-график проекта. Кроме того, рабочие группы подготовили и согласовали ряд технических документов. Основные документы подлежат утверждению руководителями Академии наук СССР и Национального управления по авиации и исследованию космического пространства США.

В ходе настоящей встречи достигнуты следующие основные соглашения: первым будет стартовать советский корабль типа "Союз", определены приемлемые окна старта - времена суток старта кораблей; согласованы принципы обмена радиоаппаратурой и ее производства в каждой стране: США поставят в СССР аппаратуру радиосвязи и измерения дальности на частотах, принятых в США, для установки ее на корабле типа "Союз"; аппаратуру телефонной и радиосвязи на частоте, принятой в СССР, каждая сторона производит самостоятельно по согласованным техническим требованиям; по техническим требованиям совместимой стыковочной системы и другим системам и элементам полета, которые позволят вести проектирование и разработку.

Следующие вопросы требуют внимания в будущем: возможность перехода через космос в случае нештатной ситуации, возможность сближения параметров атмосферы в кабинах, использование телевизионной системы для обеспечения стыковки, управление ориентацией после стыковки и конкретная дата запуска. Обе стороны согласились, что полет будет осуществлен во второй половине 1975 г.

В дальнейшем работа будет осуществляться в пяти рабочих группах по следующим направлениям: программа полета и планы по управлению полетом, управление и наведение, стыковочное устройство, средства связи и слежения, системы обеспечения жизнедеятель-

ности и переход экипажей.

Делегации приняли следующую последовательность полета: советский космический корабль "Союз" с двумя космонавтами на борту будет запущен первым. Примерно через 7,5 часа с Мыса Кеннеди /Флорида/ будет запущен американский космический корабль "Аполлон" с тремя космонавтами на борту. Существует также возможность запуска корабля "Аполлон" через 31 и 54,5 часа после запуска корабля типа "Союз".

Примерно через 1 час после выведения на орбиту командно-агрегатный отсек корабля типа "Аполлон" отделится от последней ступени ракеты-носителя "Сатурн", развернется, состыкуется с переходным устройством и извлечет из него стыковочный отсек таким же образом, как это делается в настоящее время с лунным отсеком корабля "Аполлон".

Стыковочный отсек на переднем торце будет иметь стыковочный механизм, совместимый с аналогичным механизмом корабля типа "Союз". Стыковочный отсек будет также служить шлюзом для атмосферной адаптации при переходе экипажа. Атмосфера в отсеке корабля "Союз" состоит из обычного воздуха при давлении 760 мм рт.ст., а атмосфера в кабине корабля "Аполлон" на 100% состоит из кислорода при давлении 260 мм рт.ст.

Сстыковка кораблей произойдет примерно через одни сутки после запуска корабля "Аполлон" и космические корабли будут находиться в состыкованном состоянии около двух суток. Будут осуществлены взаимные переходы космонавтов из корабля в корабль и проведена совместная работа.

Технические средства позволят вести телепередачу на Землю во время нахождения кораблей в состыкованном состоянии.

7.10.72
УНВ.19СА3/УНВ-72г.

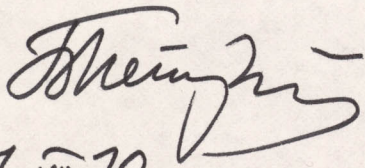
Согласовано, что стороны будут разрабатывать и изготавливать стыковочный механизм самостоятельно в каждой из стран по общим техническим требованиям в соответствии с принципами периферийной конструкции стыковочного устройства андрогинного типа, что обеспечит совместимость этих устройств. Этот тип стыковочного устройства является совершенно новым для обеих стран.

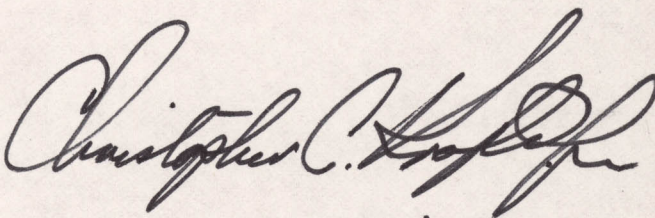
Решения по управлению полетом, влияющие на совместные элементы полета, включая координацию отсчета времени, будут приниматься после консультации с центром управления другой страны. Между центрами управления СССР и США будет осуществляться голосовая, телетайпная и телевизионная связь.

Обе стороны согласились, что для обеспечения безопасности полета, должен быть определен и обеспечен достаточный уровень ознакомления и тренировки с космическим кораблем другой страны, где это применимо. В каждой стране будут проводиться тренировки экипажа и наземного персонала другой страны.

Согласовано, что летные экипажи должны быть обучены языку другой страны, с тем, чтобы понимать, как минимум, голосовые сообщения и предпринимать ответные действия в нормальной или нештатной ситуации.

План информации общественности, с учетом обязательств и практики обеих стран, будет разработан.


7.VII.72


7/17/72