



РАСЕКРЕЧЕНО  
АКТ № 001-9  
от 27.12.2017г. *Kupf*

190

ПРЕДПРИЯТИЕ ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК № 14

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

№ 2/1782 20 ОКТ 1985 г.

299  
В дело №25 Экз. №4.

*Договор решен  
кабеля будут поставлены 12.11.85г.  
5225 на кабель*

ЗАМЕСТИТЕЛЮ ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА ОКБ-1 МОМ СССР

тов. ПИМЕНУ И.В.

г. Калининград, М.О., п/я 651

*Виза 6.11.85г.*

ГЛАВНОМУ КОНСТРУКТОРУ О-3 ОКБ-1 МОМ СССР

тов. КОЗЛОВУ Л.И.

г. Куйбышев, п/я 651/3

Копия:

ЗАМЕСТИТЕЛЮ МИНИСТРА МОМ СССР

тов. РАЕВСКОМУ В.Н.

г. Москва

ЗАМЕСТИТЕЛЮ МИНИСТРА МОМ СССР

тов. ЛИТВИНОВУ В.Я.

г. Москва

*изменить им  
разработчик  
мере  
обеспечить  
указание  
Лично тов. Козлову  
Калинину  
28.11.85*

Обращаю Ваше внимание на то, что оформление договоров № 568/Ю и № 569/Ю на разработку двигателя коррекции ИД825 (ИР30) и двигателя для создания искусственной тяжести ИД826 (ИР40) к объектам ЗКВ производилось ОКБ-1 в течение двух месяцев. Кроме того, ОКБ-1 в одностороннем порядке отказалось от поставок необходимого количества кабелей 0405-390 ЗКВ для этих двигателей, хотя разработчиком чертежей на кабель является 15 отдел ОКБ-1 и есть личное указание тов. Литвинова В.Я. об

*Копия в  
Литвинову  
Литвинову  
Литвинову*  
*К маш. № 2/1782*

обеспечении НИИ-125 указанными кабелями. В связи с изложенным  
создалось крайне тяжелое положение с обеспечением поставок  
двигателей ИД825, ИД826 в необходимые сроки.

В настоящий момент НИИ-125 получил от ОКБ-1 только 15  
кабелей. Таким образом НИИ-125 может сейчас с большим трудом  
обеспечить поставки только для объектов ЗКВ № 5 и № 6 в следую-  
щие сроки:

- 5 двигателей ИД825 для объекта ЗКВ № 5 - ноябрь 1965г.
- 5 двигателей ИД825 для объекта ЗКВ № 6 - декабрь 1965г.
- 5 двигателей ИД826 для объекта ЗКВ № 6 - декабрь 1965г.

Кроме того, по <sup>гарантийному письму</sup> ~~контракту~~ филиала № 3 ОКБ-1 в ноябре 1965г.  
будут произведены поставки в п/я 648 15 дополнительных двига-  
телей ИД826 для наземных испытаний с объектом ЗКВ. В связи с чем  
изготовление 26 ЗДУ по протоколу разногласий к договору № 569/10 исключено

Поставки двигателей ИД825; ИД826 для остальных трех  
объектов ЗКВ и ЗКД НИИ-125 сможет произвести только в начале  
1966 года при условии, если ОКБ-1 поставит в ближайшее время  
в НИИ-125 еще 20 кабелей 0405-390 ЗКВ.

Настоящее письмо является неотъемлемой частью договора  
№ 568/10 и № 569/10.

ЗАМ. ДИРЕКТОРА

*Левонтьев*  
/ЛЕВОНТЬЕВ/

1. Удк 6 Гб. Управления НИИ  
Риски: в кн. № 5895