



МИНИСТЕРСТВО ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

39

ДВАЖДЫ ОРДЕНА ЛЕНИНА
ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО № 1

№ _____ от _____ 196 г. № 0/34600 25 7 196 6

~~Сек. секретно~~

РАССЕКРЕЧЕНО
АКТ № 001-9 Кур
от 27.12.2017г.

экз. № _____

391
В депо № 24
принято к руководству
Виниф 28.1.66г.

НАЧАЛЬНИКУ 3-го ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ МОМ

ТОВ. КЕРИМОВУ К.А.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНОГО ШТАБА ВМФ

ТОВ. СМЕРНОВУ Н.И.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНОГО ШТАБА ВВС

ТОВ. КУТАСИНУ К.А.

НАЧАЛЬНИКУ В/Ч 32103 ТОВ. СПИЦА И.И.

Направляю Вам уточненные исходные данные для организации поиска и эвакуационных работ космических кораблей ЗКВ № № 5 ÷ 6.

Ранее высланные исходные данные _____

считать утратившими силу.

Данные по основным, запасным и аварийным районам посадки кораблей ЗКВ № № 5-6 будут высланы Вам дополнительно.

ПРИЛОЖЕНИЕ. I. Упомянутое мб № 0/34400 в I экз. на 7-ми листах, ~~сек. секретно~~, только в адреса.

Почтовый ВЛ
ВЛ

МОМ СССР 1 отд. 3-го гл. управ.	Вс. №	971
	Дата	25/1/66г.
	Сер.	3-3
	Вс.	
	Лист	2000 + 1000 + 1000

мб 0/34600
Лев. Виниф ВЛ.
27.1.66г.

2. Схема расположения и назначение люков СА на синьке п/у № 0-14-66 на одном листе ~~секретно~~, только в адреса.

ЗАМ. ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА

Шибин (ШИБИН)

Зуч. мом

41

~~Сек. секретно~~
Экз. № _____

УТВЕРЖДАЮ

ЗАМ. ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА
ОКБ-1 МОМ

РАССЕКРЕЧЕНО

(ШЫБИН)

"25" января 1966 г.

УТОЧНЕННЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПОИСКА И ЭВАКУАЦИОННЫХ РАБОТ КОСМИЧЕСКИХ
КОРАБЛЕЙ ЗКВ № № 5 - 9

мб. 0/34400

1 экземпляр в Гл. конструкторский отдел
Прилоск. к экз. № 941

1. РАЙОНЫ ПРИВОДНЕНИЯ КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЕЙ ЗКВ № 5-6
ПРИ АВАРИИ НА АКТИВНОМ УЧАСТКЕ ПОЛЕТА

Приводнение космических кораблей при возникновении аварии на участке выведения производится вдоль трассы полета, указанной в таблице:

λ.	φ.
135°47' в.д.	44°08' с.ш.
145°03' в.д.	39°48' с.ш.
150°41' в.д.	36°06' с.ш.
157°42' в.д.	30°20' с.ш.
167°05' в.д.	20°32' с.ш.
177°50' в.д.	0°25' с.ш.
144°36' з.д.	36°58' ю.ш.
130°02' з.д.	45°02' ю.ш.
119°24' з.д.	48°42' ю.ш.
105°43' з.д.	51°17' ю.ш.

- ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Возможное боковое отклонение точки от трассы полета составляет ± 50 км.
2. При пуске корабля ЗКВ № 5 морское обеспечение в указанных в таблице районах необязательно, т.к. в аварийных ситуациях объект уничтожается системой АПО.
3. Расстановка морских средств при пуске корабля ЗКВ № 6 должна быть согласована с Государственной комиссией по пуску.

УТВЕРЖАЮ: Уполномоченный
Полков. В. В. 971

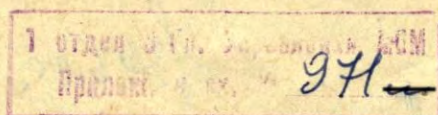
П. РАБОТА РАДИОСРЕДСТВ СА КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЕЙ
ДЛЯ ИХ ЦЕЛЕНАВИ

I. На участке спуска

После разделения спускаемого аппарата от приборного отсека КВ передатчик СБ-ЗБ системы "Сигнал ШБ" работая на частоте 19895 кгц передает измерительные посылки которые манипулируются частотой задающего генератора (32 гц). Посылки имеют характер манипуляции маркера. Манипуляция идет до выключения прибора вручную космонавтом. Пропадание сигнала происходит по вхождению в плотные слои атмосферы при сгорании антенн. Сигнал появляется с раскрытием основной парашютной системы и работает на антенну в стренге, при этом характер сигнала не меняется.

После раскрытия основной парашютной системы от автоматики системы приземления дается команда на включение двух передатчиков; П-61 и П-62 системы "Целенг У1". Передатчики работают на частотах: "П-61" 8,364 мггц, "П-62" 15,005 мггц. Оба передатчика работают параллельно, на постоянное излучение. Мощность излучения 4 ватта. Режим работы-телеграфное излучение кодовой комбинации по циклу: спецпосылка и буква "Л". Если точку принять за единицу, то: спецпосылка (удлиненное тире) равна 5-ти единицам, интервал между точкой и тире равен 1 единице, интервал между буквой и спецпосылкой - 6 единиц, тире равно 3 единицам, точка - 1 единица.

Период кодовой комбинации 2,6 сек \pm 0,5 сек.



мб 0/34400

перед в режиме непрерывного излучения несущей периодически на 0,5 сек, окрашиваемой тоном 700-1500 гц. Интервал между окрасками 1,5 сек.

Космонавты могут войти в связь на КВ системы "Заря" с выносного пульта ЗБ-71 следующим образом:

а) в телеграфном режиме одновременным включением передатчиков П-61, П-62 и СБ-ЗБ (в этом случае выход сигнала на пеленг от перечисленных передатчиков прерывается на время сеанса связи, однако после окончания сеанса связи передатчики П-61, П-62 и СБ-ЗБ переключаются в исходное состояние, которое было до сеанса связи через 16 сек (задержка блока ЗБ-71);

б) в режиме сообщений по телефону одновременным включением передатчиков П-61 и П-62;

(В этом случае выход сигнала на пеленг от них на время передачи сообщения также прерывается, но после окончания передачи переключаются в исходное состояние, которое было до сеанса связи;

в) прием по КВ осуществляется через приемник ЗБ-7М на частоте 18,060 мггц. Связь на УКВ ведется по станции "Прибой I у" (частота 121,5 мггц).

ПРИМЕЧАНИЕ. На время работы "Прибоя" пилот должен выключить передатчик П-63, а после окончания передачи снова включить.

мб 0/344ee

III. СВЕТОСИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА, ИМЕЮЩИЕСЯ В КОСМИЧЕСКОМ КОРАБЛЕ

Для обозначения места приземления (приводнения) в СА имеются следующие средства:

- световой сигнал ПСНД-30 - 7 шт. цветового дыма;
- световая ракета - 6 шт;
- флюоресцин для окраски воды в оранжевый цвет;
- зеркалоотражатель.

IV. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭВАКУАЦИИ СА КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЕЙ С ВОДНОЙ ПОВЕРХНОСТИ КОРАБЛЯМИ ВМФ

Подъем СА может осуществляться за стренгу ПРД, если крюк стрелы подъемного устройства может подниматься над палубой корабля на высоту не менее 7 м, или за заплечники узла крепления стренг ПРД при возвышении крюка подъемного устройства над палубой корабля не менее 2,5 м. Захват подъемного устройства за стренгу ПРД или за заплечники узла крепления стренг может осуществляться с помощью крепежных скоб.

Подъемные устройства кораблей должны иметь грузоподъемность не менее 3-х тонн.

мб 0/34400

При подъеме СА с воды к узлу крепления стренг должны подсоединяться 2-3 фала, необходимые для гашения раскачки СА в процессе его подъема.

У. КОНСТРУКТИВНЫЕ ДАННЫЕ СА КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЕЙ

В прилагаемой схеме указано расположение, назначение, и размеры люков СА и посадочный вес.

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА 90	<i>Б. Анохин</i>	(АНОХИН)
/ НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА 17	<i>А. Аппазов</i>	(АППАЗОВ)
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА 21	<i>В. Шустов</i>	(ШУСТОВ)

Схема расположения и назначение люков С.А.

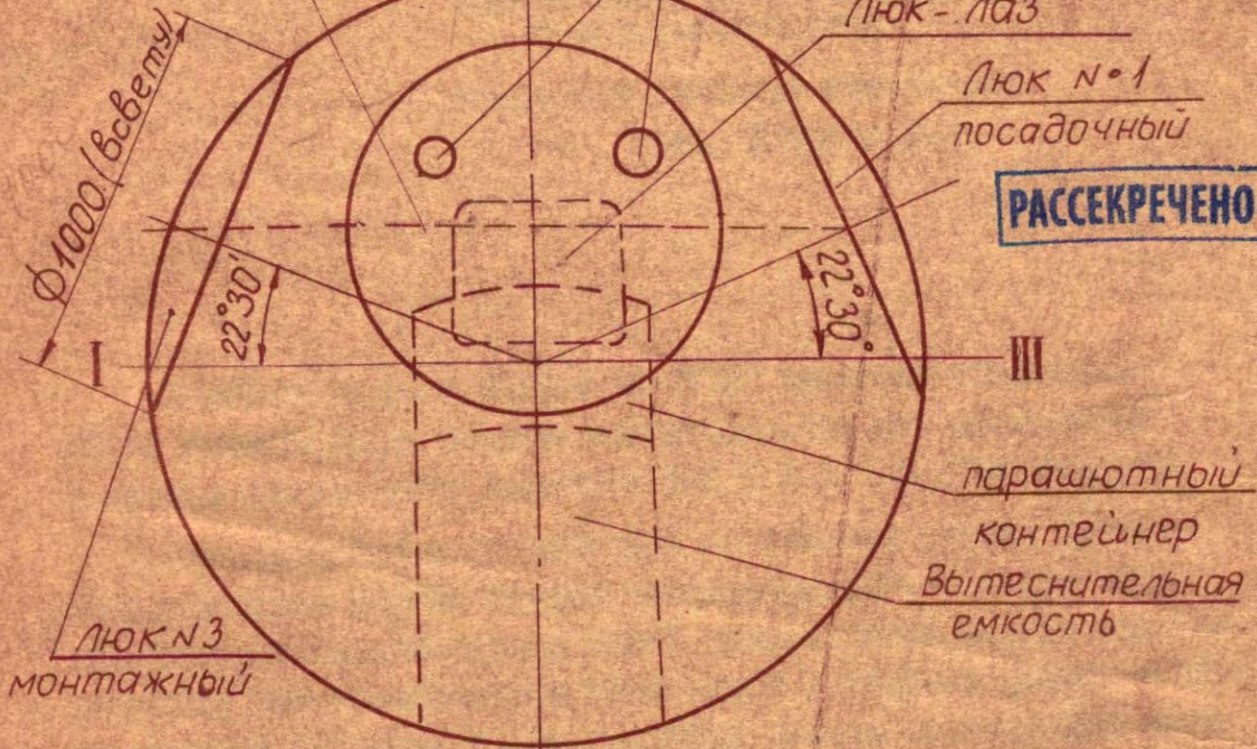
Люк №2
парашютный

Вентиляционные
отверстия

Люк-лаз

Люк №1
посадочный

РАСЕКРЕЧЕНО



Люк №3
монтажный

Люк №1
посадочный

I

III

Ф2300

Люк №2
парашютный

Люк-лаз

Вытеснительная
емкость

II

Посадочный вес С.А. 2600кг.