

1046



МИНИСТЕРСТВО ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

ДВАЖДЫ ОРДЕНА ЛЕНИНА  
ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО № 1

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 196 г. № 9/160/100, 31 " \_\_\_\_\_ 1966 г.

*В дело 24  
по вопросу о кораблях  
ЗКВ направили документы в  
ВПК (инд 3040)  
Ленин 1. VIII. 66*

РАССЕКРЕЧЕНО  
Акт № 001-9 Кур  
от 27.12.2017г.

Сов. секретно  
экз № \_\_\_\_\_

МИНИСТРУ ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ  
товарищу АФАНАСЬЕВУ С.А.

По Вашему указанию в ОКБ-I рассмотрены возможности переделки кораблей - спутников ЗКВ №№ 6 и 7 для выхода космонавтов в космическое пространство.

Корабль ЗКВ № 6 подготовлен для 18-20 -суточного полета 2-х космонавтов с выполнением программы физико-технических, медико-биологических и военно-прикладных исследований. Корабль доработан по результатам полета объекта ЗКВ № 5 и подготовлен для отправки на техническую позицию.

Переделка корабля № 6 для "выхода" потребует полной его переработки с заменой системы обеспечения жизнедеятельности, пультов пилота, изменением бортовых электросхем, замены кресел пилотов, введения системы наддува спускаемого аппарата, доработки конструкции люка-лаза, установки шлюзовой камеры, доработки головного обтекателя и блока "И" ракеты-носителя.

При непосредственном выходе ( без шлюзовой камеры ) необходимо решить комплекс вопросов , связанных с разгерметизацией спускаемого аппарата и работой аппаратуры в вакууме.



1046

Для космонавтов надо изготовить вновь-скафандры, ранцы, устройства для передвижения и ориентации в пространстве.

Для переделки корабля потребуется большой объем наземных испытаний и отработок.

Корабль ЗКВ № 7 изготовлен к настоящему времени не полностью. Его переделка для "выхода", также как и переделка корабля № 6 потребует полного цикла проектирования, конструкторской разработки и изготовления на заводе и в смежных организациях. Кроме корабля необходима также существенная доработка блока "И".

При условии первоочередного выполнения этих работ переделка кораблей ЗКВ №№ 6 и 7 потребуют 8-10 месяцев.

Работы по кораблям ЗКВ уже сейчас тормозят создание кораблей 7К-ОК и 7К-Л1, т.к. отрывают значительное количество инженеров, конструкторов и загружают производство.

В связи с этим ОКБ-1 внесло предложение прекратить работы по осуществлению искусственной тяжести на кораблях ЗКВ и не изготавливать корабли ЗКВ №№ 8 и 9.

На кораблях 7К-ОК при проведении стыковки предусматривается пересадка экипажей с выходом космонавтов в космическое пространство. С целью концентрации сил на решении этой задачи ОКБ-1 вышло с предложением об отказе от осуществления "выхода" на кораблях ЗКВ №№ 8 и 9 и о сосредоточении усилий на решении этой задачи с помощью кораблей 7К-ОК.



В связи с этим и невозможностью одновременной работы по изготовлению оборудования систем обеспечения жизнедеятельности и шлюзования в смежных организациях прекращены все работы по осуществлению "выхода" на кораблях ЗКВ.

Выход человека в космос на кораблях 7К-ОК, имеющих бытовой отсек, решается путем использования этого отсека в качестве шлюзовой камеры, что упрощает решение задачи.

В этих условиях ОКБ-1 считает нецелесообразным возвращение к осуществлению "выхода" на кораблях ЗКВ.

И.О. ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА *В.М. Мишин* (МИШИН)