

## П Р И К А З

РАССЕКРЕЧЕНО

Акт № 001-2

от 30.05.2014г.

МИНИСТРА ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

Москва

№

185

18 ИЮНЯ

1969 г.

В обеспечение выполнения постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 января 1969 г. № 19-10 (приказ по Министерству от 20 января 1969 г. № 19) в части проведения исследования Луны автоматическими станциями - объектами Е-8-5 ОКБ завода им.Лавочкина (главный конструктор т.Бабакин) совместно с организациями-смежниками был подготовлен к пуску объект Е-8-5 № 402.

Пуск объекта 14 июня 1969 года закончился аварией. Причиной аварийного пуска явился незапуск двигателя блока "Д" из-за непрохождения команды на его включение вследствие схемной ошибки - цепь подачи команд на двигательную установку после сброса переходного отсека оказалась разомкнутой.

При рассмотрении причин аварийного пуска коллегия Министерства общего машиностроения на заседании 17 июня 1969 г. отметила:

Аварийный пуск изделия Е-8-5 № 402 явился следствием неудовлетворительной работы КБ "Салют" (главный конструктор т.Никитин) и ОКБ завода им.Лавочкина (т.Бабакин).

Главный конструктор КБ "Салют" т.Никитин не обеспечил надежную и комплексную отработку системы управления.

ОКБ завода им.Лавочкина не отработаны методики наземных проверок объекта, обеспечивающие надежную взаимную стыковку всех систем управления в полете, в связи с чем в эксплуатационной документации при проведении комплексных испытаний допущены отступления от полетного режима.

мк.1237



Введенная дополнительная схемная блокировка не была проверена в необходимом объеме на комплексном стенде КБ "Салют" и при комплексных испытаниях в КИСе ОКБ завода им. Лавочкина.

Объем автономных проверок приборов после доработок в КБ "Салют" в ряде случаев недостаточен.

При разработке и дальнейшей отработке комплекса Е-8-5 КБ "Салют" и ОКБ завода им. Лавочкина не использован опыт работ, накопленный в ЦКБ экспериментального машиностроения (т. Мишин) и в НИИ автоматики и приборостроения (т. Пилюгин), где подобные схемные решения уже отработаны при летных испытаниях комплекса Л-1.

Совет главных конструкторов по комплексу Е-8 и Е-8-5 не обеспечил координацию работ по надежной стыковке систем комплекса, разрабатываемых отдельными НИИ и КБ.

Со стороны 5 Главного управления (т.т. Зубов, Антуфьев) и 3 Главного управления (т.т. Керимов, Труфанов) не было принято достаточных организационных мер, обеспечивающих наземную отработку комплекса в необходимом объеме.

Для обеспечения надежной работы комплекса Е-8 и Е-8-5 при последующих пусках, осуществления единого технического руководства по созданию систем управления автоматическими и пилотируемыми космическими объектами по освоению Луны и планет Солнечной системы, в соответствии с решением коллегии,

#### П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Главному конструктору ОКБ завода им. Лавочкина т. Бабакину в соответствии с приказом Министерства от 15 июня 1969г. № 176 провести анализ на соответствие наземных проверок, заложенных в эксплуатационную документацию, полетным режимам и определить объем дополнительных проверок для изделий № 401 и № 403, повысить требовательность при отработке комплексов, как головной организации, активизировать работу Совета главных

мк. 123700

конструкторов комплекса Е-8-5, обратив особое внимание на взаимную отработку систем.

2. Главным конструкторам НИИ и КБ:

- обратить особое внимание разработчиков космических летательных аппаратов на необходимость тщательной стыковки систем объекта с системой управления, начиная с этапа завязки комплекса, обязательно прорабатывая на Советах главных конструкторов стыковочные вопросы, закрепляя решения по ним соответствующими техническими документами, перечнями стыковочных параметров;

- считать обязательным этапом в процессе наземной отработки космического летательного аппарата, наряду с экспериментальными установками и их испытаниями, создание комплексного стенда для отработки стыковки всех систем, входящих в состав объекта;

- упорядочить систему внесения изменений, обязательно проверять вносимые изменения на комплексном стенде;

- ужесточить подход к решениям по отступлениям от технической документации, подвергая эти решения тщательному анализу и обсуждению перед их осуществлением.

3. За неудовлетворительную организацию работ, низкое качество разрабатываемой аппаратуры системы управления объекта Е-8-5, что привело к аварийному пуску, начальника - главного конструктора КБ "Салют" т. Никитина Н.П. освободить от занимаемой должности.

4. Определить НИИ автоматики и приборостроения головной организацией Министерства по созданию систем управления автоматических и пилотируемых космических объектов и кораблей для освоения Луны, Марса и Венеры.



Возложить на НИИ автоматики и приборостроения решение следующих задач:

- техническую координацию работ в организациях-разработчиках аппаратуры указанных систем, имея в виду обеспечение комплексного решения вопросов по кораблю или объекту в целом;
- разработку предложений, направленных на обеспечение приоритета советской науки и техники в создании систем управления для упомянутых целей;
- внедрение передовых достижений науки и техники в создаваемую аппаратуру.

5. Объединить Конструкторское бюро "Салют" с НИИ автоматики и приборостроения, ликвидировав КБ "Салют", как самостоятельную организацию.

6. Начальнику 5 Главного управления т.Зубову:

- создать комиссию и до I июля закончить прием-передачу имущества и средств КБ в НИИ автоматики и приборостроения по балансу на I января 1969 г. применительно к порядку, предусмотренному постановлением Совета Министров СССР от 12 октября 1965 г. № 755 (письмо Министерства от 27 октября 1965 г. № ИП-136);

- внести соответствующие изменения в план работ и финансирования НИИ автоматики и приборостроения на 1969 год.

7. Начальнику 5 Главного управления т.Зубову и директору НИИ автоматики и приборостроения т.Пилюгину перевести работников бывшего КБ "Салют" в НИИ автоматики и приборостроения в установленном порядке.

8. Директору НИИ автоматики и приборостроения т.Пилюгину:

- рассмотреть состояние дел по системам управления для объектов Е-8, Е-8-5 (включая блок Д) с анализом заложенных технических решений и обеспечить выполнение этих работ в установленные сроки;

- представить в Министерство к 1 сентября 1969 г. структуру института с учетом изменений, вытекающих из настоящего приказа.

9. Возложить техническое руководство и организацию работ по испытаниям системы управления комплекса Е-8-5 (включая блок "Д") изделий № 401, 403, 404 на заместителя главного конструктора НИИ автоматики и приборостроения т. Финогеева.

10. Начальнику 5 Главного управления т. Зубову, директору НИИ автоматики и приборостроения т. Пилюгину организовать до 1 июля 1969 года комплексный стенд системы управления Е-8-5:

11. Сохранить сложившуюся кооперацию по разработке и изготовлению аппаратуры объектов Е-8, Е-8-5.

12. Заместителям Министра т. т. Тюлину, Брежневу и члену коллегии т. Мозжорину совместно с главными конструкторами НИИ и КБ с учетом обмена мнениями на коллегии в месячный срок подготовить предложения по улучшению организации и наиболее рациональному распределению работ при создании систем управления космическими объектами.

13. ЦНИИ машиностроения:

- провести систематизацию аварийных пусков, направить материалы ведущим НИИ и КБ для проведения анализа с целью предотвращения подобных ошибок;

- обеспечить обмен опытом между организациями, создающими ракетно-космические комплексы, как по достигнутым положительным конструкторским решениям, так и по результатам стендовой, заводской отработки, испытаний на технической и стартовой позициях и натурным полетам.

14. За неудовлетворительную организацию работ по сопряжению систем комплекса Е-8-5 главному конструктору ОКБ завода им. Лавочкина т. Бабакину Г. Н. - объявить выговор.

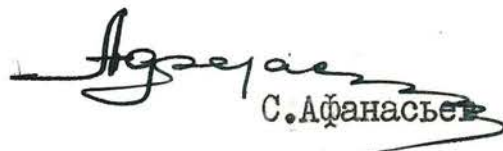


15. За неудовлетворительное руководство комплексной отработкой объекта Е-8-5 заместителю главного конструктора т.Ивановскому О.Г., начальнику КБ т.Бронтману Д.Х. и начальнику отдела завода им.Лавочкина т.Копырину Н.Д. объявить выговор.

16. За неудовлетворительную комплексную отработку системы управления объекта Е-8-5 заместителю главного конструктора КБ "Салют" т.Хомякову Н.А. объявить выговор.

17. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра т.Брежнева.

Министр общего  
машиностроения СССР

  
С.Афанасьев

7. Маев - Бессеб  
18/12/68.  
18.6.60

