

П Р И К А З

РАСЕКРЕЧЕНО
АКТ № 001-3
от 11.06.2014г.

МИНИСТРА ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

Москва

№ _____

196 г.

Коллегия Министерства общего машиностроения, рассмотрев на заседании 17 ноября 1967 г. состояние и ход работ по объекту Е-8 отметила:

Работы по объекту Е-8 до настоящего времени не развернуты в полном объеме и ведутся со значительным отставанием от сроков, установленных приказом Министерства общего машиностроения № 288 от 2 августа 1967г.

Головная организация по объекту Е-8 - завод им.Лавочкина (т.т.Лукин и Бабакин) не обеспечила руководства смежными организациями и не проявила к ним достаточной требовательности при проектных завязках объекта, а также в процессе разработки технической документации.

Заводом им.Лавочкина, НИИ приборостроения (т.т.Гусев, Рязанский), КБ "Салют" (т.Никитин) и НИИ прикладной механики (т.т.Байков, Кузнецов) до ноября с.г. не было закончено согласование габаритно-установочных чертежей и электрических схем. Следствием этого явилось отставание с выпуском технической документации на технологический и летный объекты Е-8.

На заводе им.Лавочкина не полностью закончена подготовка производства Е-8, медленно разворачиваются экспериментальные работы по отработке узлов, агрегатов и систем объекта.

Не закончено изготовление специальных стендов и установок для обеспечения экспериментальных работ, из 78 испытательных установок изготовлено и находятся на монтаже только 18 установок.

КБ Химмаш (т.Исаев) и завод Энергомаш (т.Соловьев) неудовлетворительно ведут работы по изготовлению корректирующе-тормозного двигателя и его агрегатов. Техническая документация на узлы и агрегаты двигателя разработана КБ Химмаш только в октябре с.г.

мб. № 5497

До сего времени не начата автономная отработка узлов и агрегатов двигателя. Завод Энергомаш фактически не приступил к производству ТНА и автоматики двигателя. Начата только подготовка производства.

Изготовление двигателей для проведения огневых испытаний в составе двигательной установки КБ Химмаш ведет с отставанием на 7 месяцев от сроков установленных приказом № 288. Изготовление летных двигателей практически не начато.

2 Главное управление только в конце октября с.г. поручило КБ Химмаш изготовить 3 первых комплекта арматуры для системы наддува КТДУ, не определив завод-изготовитель последующих комплектов, что ставит под угрозу срыва своевременную отработку двигательной установки на заводе им.Лавочкина.

НИИ приборостроения (т.Гусев) с отставанием на 2-3 месяца ведет разработку технической документации на бортовой радиокомплекс объекта. На 3 месяца отстают работы по бортовой телеметрической аппаратуре. Только в январе 1968 года в НИИП будет закончен выпуск документации на приборы автоматики и управления телеметрической системы БР-9Ц (приборы РУ-9Ц и БНП) и запоминающих устройств ЗУ-9Ц.

Из-за задержки на 4-5 месяцев с проектированием и изготовлением гиросtabilизированной платформы КИ-21-19 в НИИ прикладной механики (т.Байков) и на Московском заводе электромеханической арматуры (т.Лапшин) под угрозой срыва сроки поставки аппаратуры системы управления для технологического и летных объектов от КБ "Салют" (т.Никитин).

До сих пор в КБ "Салют" (т.Никитин) не закончена разработка технической документации на стыковочную бортовую аппаратуру системы управления блока "Д" изделия 8К82К и объекта Е-8.

В КБ общего машиностроения (т.Бармин) подготовка к доработке стартовой позиции идет с отставанием на 4 месяца от сроков, установленных приказом № 288.

Техническим и Планово-производственным управлениями до настоящего времени не решен вопрос об изготовлении на заводах Министерства общего машиностроения механических деталей редукторов наддува и редукторов с ЭПК для агрегатного завода "Наука" МАП, который

39
должен поставлять эти изделия для комплектации объекта Е-8.

Создавшееся положение работ по объекту Е-8 ставит под угрозу срыва сроки создания объекта Е-8.

Для обеспечения создания и отработки объектов Е-8 в сроки, установленные решением Комиссии по военно-промышленным вопросам от 6 июля 1967 г. № 128 (приказ МОМ от 2 августа 1967 г. № 288)

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Директору и главному конструктору завода им.Лавочкина т.т.Лукину и Бабакину, директорам НИИ приборостроения, НИИ прикладной механики, завода Энергомаш, завода "Радиоприбор", Московского завода электромеханической арматуры т.т.Гусеву, Байкову, Соловьеву, Нестерову, Лапшину, главным конструкторам КБ общего машиностроения, КБ Химмаш, КБ "Салют", НИИ приборостроения, НИИ прикладной механики т.т.Бармину, Исаеву, Никитину, Рязанскому, Кузнецову под личную ответственность обеспечить вхождение в график в соответствии с приказом № 288 от 2 августа 1967 г. по разработке и созданию объектов Е-8 в течение ноября-декабря с.г.

2. Начальникам 2,3, 5,6, Главных управлений т.т.Абрамову, Керимову, Зубову, Бальмонту, и.о.начальника 4 Главного управления т.Кискачи, заместителю председателя НТС т.Нариманову усилить контроль и требовательность к выполнению работ по объекту Е-8 и его системам в подведомственных предприятиях.

3. Обратить внимание директора и главного конструктора завода им.Лавочкина т.т.Лукина и Бабакина на неудовлетворительное развертывание работ по объекту Е-8 в целом, а также по изготовлению экспериментальных объектов и установок для наземной отработки объекта.

Т.т.Лукину и Бабакину в IV квартале 1967 г. закончить изготовление основных специальных стендов для проведения наземной отработки агрегатов и систем объектов Е-8, установив личный контроль за обеспечением и проведением экспериментальных работ.

Т.т.Лукину и Бабакину повысить требовательность к смежным организациям и обеспечить регулярное рассмотрение принципиальных технических вопросов по объекту Е-8 на Совете главных конструкторов.

4. Указать главному конструктору КБ Химмаш т.Исаеву и директору завода Энергомаш т.Соловьеву на недопустимое состояние работ по разработке и изготовлению корректирующе-тормозного двигателя ИД4И7 и его агрегатов.

5. Принять к сведению заявление главного конструктора НИИ приборостроения т.Рязанского, что сроки поставки аппаратуры радиокомплекса будут выполнены в соответствии с приказом № 288.

6. Принять к сведению заявления главного конструктора завода им.Лавочкина т.Бабакина, главного конструктора НИИ приборостроения т.Рязанского и главного конструктора КБ "Салют" т.Никитина, что до I декабря с.г. бортовые электросхемы и схемы контрольно-проверочной аппаратуры объекта Е-8 будут согласованы.

7. Главному конструктору НИИ командных приборов т.Арефьеву обеспечить разработку и изготовление системы управления антенны лунохода объекта Е-8 по согласованному с заводом им. Лавочкина графику. График представить в 2-х недельный срок в управления по подчиненности для утверждения.

8. Главному конструктору НИИ точных приборов т.Мнацаканяну обеспечить разработку и изготовление аппаратуры системы взаимной радиопривязки корабля ЛК комплекса Н1-ЛЗ и лунохода объекта Е-8 по согласованному с ЦКБ экспериментального машиностроения и заводом им.Лавочкина ТЗ и графику.

9. Директору НИИ Химмаш т.Пухову совместно с заводом им.Лавочкина обеспечить проведение комплексных тепловых испытаний объекта Е-8 в вакуумной камере ВК-600/300 и проведение холодных сливов на компонентах и огневых испытаний по согласованным программам.

10. Начальнику Технического и Планово-производственного управления т.т.Карташевскому и Лобанову в 5 дневный срок решить

вопрос об изготовлении механических деталей для агрегатного завода "Наука".

II. Начальнику 2 Главного управления т.Абрамову в недельный срок определить завод-изготовитель арматуры для системы наддува КТДУ объекта Е-8.

II2. Начальнику Главного управления по комплектации т.Миронову обеспечить завод им.Лавочкина необходимыми радиоэлементами с индексом "ОС" для изготовления особо важных приборов и систем объекта Е-8.

II3. Начальнику Технического управления т.Карташевскому рассмотреть распределение вычислительных машин М-220 и представить предложения о возможности выделения заводу им.Лавочкина в первом полугодии 1968 года одной машины М-220.

Министр
общего машиностроения СССР

С.АФАНАСЬЕВ

С.АФАНАСЬЕВ
МОН. КТО. ОС. - С.А. ПТО
ПОМОЩЬ. ПОЯ
С.А. ПТО
ПОМОЩЬ. ПОЯ
С.А. ПТО

201283