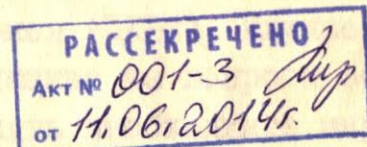


ПРОТОКОЛ № 12

ПРЕДСЕДАНИЯ КОЛЛЕГИИ МИНИСТЕРСТВА ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

8 мая 1969 года



Председательствовал: т.Афанасьев С.А.

Присутствовали члены коллегии: тт.Тюлин Г.А., Брежнев М.А.,  
Литвинов В.Я., Мазур Е.В., Ударов Г.Р.,  
Хохлов Н.Д., Гришин Г.Н., Денисенко Н.Н.,  
Керимов К.А., Лобанов В.В., Мозжорин Ю.А.,  
Сысоев П.А.

Приглашенные: по списку.

I.

Кадровый вопрос

II.

О ходе выполнения постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 января 1969 года № 19-10 "О плане работ по исследованию Луны, Венеры и Марса автоматическими станциями" и ходе работ по комплексам Е-8, Е-8-5 (приказ от 20 января 1969 года № 19)

(тт.Челомей, Тюлин, Брежнев, Шабаров, Глушко, Керимов, Конопатов, Ударов, Бабакин, Бармин, Рыжих, Петуховский, Сысоев, Афанасьев)

I. Отметить, что сроки пусков важнейших космических объектов в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 января 1969г. № 19-10 (приказ от 20 января 1969г. № 19)

сорваны вследствие отказов в работе при предыдущих пусках носителей 8К82К в связи с аварийной работой двигателей и обязать тт.Сысоева (1 ГУ), Абрамова (2 ГУ), Челомея (ЦКБМ), Глушко (КБЭМ), Конопатова (КБХА) обратить серьезное внимание на вопросы обеспечения надежности носителя 8К82К и принять необходимые меры.

2. Отметить, что, кроме рассмотренных на заседании коллегии замечаний по двигательным установкам, в процессе летно-конструкторских испытаний носителя 8К82К выявились нерешенные вопросы по системе управления и комплексам наземного и стартового оборудования.

Обязать т.Челомея (ЦКБМ) совместно с тт.Пилюгиным (НИИАП), Балашовым (з-д "Коммунар"), Барминым (КБОМ) устранить к очередному пуску отмеченные недостатки, влияющие на надежность изделия.

3. Принять к сведению заявления тт.Челомея и Рыжих о том, что доработка носителя 8К82К № 238 проводится в строгом соответствии со сроками, установленными приказом Министерства от 23 апреля с.г. № 115 и носитель будет подготовлен к пуску с объектом Е-8-5 14 июня с.г.

Доработка и изготовление последующих носителей будет осуществляться в сроки, обеспечивающие ежемесячные пуски объектов Е-8-5 и Л-1.

4. Принять к сведению заявление т.Глушко о том, что наиболее вероятной причиной выхода из строя двигателей 11Д43 (1 ступень носителя 8К82К) при пуске 2 апреля с.г. объекта М-69 явилось отсутствие втулки на линии подачи окислителя в гидрозатвор, что привело к его разрушению. Отсутствие втулки является производственным дефектом изготовления двигателей на заводе им.Свердлова Минавиапрома.

5. Поручить тт.Абрамову (2 ГУ), Глушко (КБЭМ) решить с Министерством обороны вопрос о допуске двигателей 1 ступени изделия 8К82К № 241 к летным испытаниям.

6. Принять к сведению заявление т.Конопатова о том, что наиболее вероятной причиной отказов двигателей II и III ступеней носителя 8К82К при пусках 20 января с.г. (объект Л-1) и 27 марта с.г. (объект М-69) явилась раздуплексация подшипников турбонасосного агрегата вследствие ошибки в методике измерения параметров дуплексированных подшипников на I-м Государственном подшипниковом заводе Минавтопрома и повышенный статический дисбаланс турбины вследствие недостаточно четких требований технической документации КБ химавтоматики к технологии сборки двигателей.

7. Отметить, что КБ химавтоматики (т.Конопатов) не уделило должного внимания вопросам технологии сборки двигателей II и III ступеней изделия 8К82К при реализации мероприятий, связанных с переходом на изготовление двигателей с индексом "П", что привело к возможности сборки двигателей с раздуплексированными подшипниками и повышенным статическим дисбалансом турбины ТНА, и обязать т.Конопатова обеспечить качественное проведение дополнительных работ по устранению причин ненормальной работы двигателей 8Д49 и 8Д411К в соответствии с утвержденным планом работ аварийной комиссии (план работ прилагается).

Окончательные результаты работы комиссии рассмотреть дополнительно с утверждением необходимых организационных выводов.

8. Обязать т.Абрамова (2 ГУ) разработать и осуществить мероприятия по поставке двигателей 8Д49 и 8Д411К (8Д412) Воронежским механическим заводом, имея в виду безусловное обеспечение пусков двух космических объектов в июле с.г.

9. Указать тт.Лукину, Бабакину (ЗИЛ) на отсутствие должного внимания к вопросам своевременного проведения конструкторско-доводочных и экспериментальных работ по космическим объектам. Несмотря на неоднократные указания Министерства, завод им.Лавочкина отправил объекты М-69 на полигон без проведения полного объема заводских испытаний ; конструкторско-мк. 951~~00~~

доводочные и типовые испытания агрегатов объектов были закончены практически перед самым пуском. Первый и второй объекты Е-8-5 были также отправлены на полигон при незавершенных испытаниях экспериментальных объектов. Эти испытания не окончены до сих пор.

Обязать тт.Лукина и Бабакина принять срочные меры к завершению наземной отработки экспериментальных объектов Е-8-5 и обеспечению тщательной наземной отработки летных объектов Е-8-5 с целью обеспечения их надежности и исключения аварийных ситуаций в полете. Поручить тт.Литвинову, Керимову (3 ГУ) взять под особый контроль проведение работ по подготовке к пускам объектов Е-8-5.

10. Принять к сведению заявление т.Бабакина о том, что объект Е-8-5 № 402 отправлен на техническую позицию и будет подготовлен к пуску 14 июня с.г. в соответствии с утвержденным графиком его полигонных испытаний.

11. Обратить внимание тт.Челомея, Бабакина, Конопатова, Глушко, что на них возложена персональная ответственность за безусловное обеспечение пуска объекта Е-8-5 14 июня с.г. (приказ Министерства от 23 апреля 1969 г. № 115).

12. Поручить тт.Бабакину (ЗИЛ), Мозжорину (ЦНИИМаш) рассмотреть возможность осуществления пуска второго объекта Е-8-5 в первой половине июля с.г.

13. Поручить тт.Бабакину (ЗИЛ), Мозжорину (ЦНИИМаш) подготовить предложения по программе освоения Луны на ближайший период, в случае выполнения американцами в июле с.г. программы "Аполлон", имея в виду сохранение приоритета в освоении Луны за Советским Союзом.

14. Контроль за выполнением принятых настоящим протоколом решений возложить на т.Тюлина.

мк. 95100

1305 69

К.М.С.

13/5