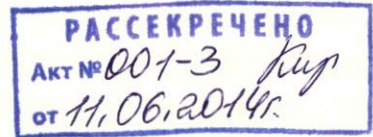


П Р И К А З



МИНИСТРА ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

№ _____

" " апреля 1970 г.

Заслушав и обсудив доклад генерального конструктора ЦКБ машиностроения т.Челомея и главного конструктора КБ химавтоматики т.Конопатова о состоянии работ по обеспечению надежности изделия 8К82К и готовности его к продолжению ЛКИ в составе комплексов ЕЗ, ЕЗ-5 и др., коллегия Министерства общего машиностроения отметила, что план пусков космических объектов ЕЗ, ЕЗ-5 и ЛІ в первом полугодии 1970 г. не будет выполнен.

За последнее время положение с отработкой изделия 8К82К резко ухудшилось. Если в 1967-1968 гг. из 9 произведенных пусков закончились авариями два, то в 1969 и начале 1970 гг. аварийность возросла (из 11 пусков - 5 закончились авариями из-за отказа изделия 8К82К). Принятые меры по обеспечению требуемой надежности изделия 8К82К оказались недостаточными, что подтверждается последними двумя аварийными пусками.

Низкая надежность изделия 8К82К привела к прекращению летной отработки космических объектов.

Генеральный конструктор ЦКБ машиностроения т.Челомей, заместитель генерального конструктора ЦКБ машиностроения т.Бугайский, главный конструктор КБ химавтоматики т.Конопатов, заместитель технического руководителя по испытаниям изделия 8К82К т.Полухин неудовлетворительно организовали работу по выявлению причины аварии изделия 8К82К и не определили необходимого объема доработок, что ставит под угрозу срыва дальнейшее выполнение важнейших программ исследования Луны и космического пространства.

Заместитель главного конструктора КБ химавтоматики по экспериментальной части т.Смирнов не обеспечил необходимого анализа телеметрической информации, получаемой в ходе летно-конструкторских испытаний, не принял действенных мер по обеспечению надежности работы двигателя 8Д48 в составе изделия 8К82К.

Руководители НИИ тепловых процессов тт.Лихушин,Ваничев, обязанные осуществлять научное руководство КБ химавтоматики при создании двигателей 8Д49 и 8Д411/412 и председатель межведомственной комиссии -заместитель директора НИИ химического машиностроения т.Комягин не проявили должного внимания к случаям аварий двигателейных установок изделия 8К82К, подключались к анализу причины отказов каждый раз только по указаниям Министерства.

Утвержденный план мероприятий по выявлению причины аварии изделия 8К82К выполняется с отставанием от установленных сроков со стороны ЦНИИмашиностроения, Машиностроительного завода им.М.В.Хруничева, КБ химавтоматики и Воронежского механического завода.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальникам 1,2 Главных управлений тт.Сысоеву,Петуховскому, генеральному конструктору ЦКБ машиностроения т.Челомею, заместителю генерального конструктора ЦКБ машиностроения т.Бугайскому, главному конструктору КБ химавтоматики т.Конопатову, директору Машиностроительного завода им.М.В.Хруничева т.Рыжих обеспечить изготовление и пуск в мае с.г. изделия № 246 с грузовым макетом космического объекта.

2. Начальникам 1,2 Главных управлений тт.Сысоеву и Петуховскому, генеральному конструктору ЦКБ машиностроения т.Челомею, заместителю генерального конструктора ЦКБ машиностроения т.Бугайскому, главному конструктору КБ химавтоматики т.Конопатову в 5-ти дневный срок разработать и представить на утверждение план-график дополнительных экспериментально-доводочных работ,связанных с исключением на III ступени изделия 8К82К повышенных пульсаций топлива на входе в турбо-насосный агрегат, имея в виду проведение указанных работ в сроки, обеспечивающие выполнение программы пусков второго полугодия 1970 года.

Копия с
МВ

3. И.о.начальника 8 Главного управления т.Колобенкову и директору ЦНИИ машиностроения т.Мозжорину обеспечить проведение первого этапа вибрационных испытаний III ступени изделия 8К82К в составе с двигательной установкой до 30 апреля с.г.

4. Генеральному конструктору ЦКБ машиностроения т.Челомею в 3-х дневный срок представить в Министерство общего машиностроения необходимые материалы, определяющие объем затрат, связанные с реализацией мероприятий по выявлению причины аварии изделия 8К82К.

Начальнику Главного планово-производственного управления т.Лобанову и начальнику I Главного управления т.Сысоеву в недельный срок решить вопрос о финансировании указанных работ.

5. За неудовлетворительный анализ результатов летных и стендовых испытаний и непринятие своевременных и действенных мер по обеспечению надежной работы двигателя 8Д49 в составе изделия 8К82К заместителя главного конструктора КБ химавтоматики т.Смирнова от занимаемой должности освободить.

6. За неудовлетворительную организацию работ по выявлению причины аварии изделия 8К82К заместителю технического руководителя по летным испытаниям изделия 8К82К т.Полухину объявить строгий выговор.

7. За неудовлетворительное руководство работой комиссии по выявлению причины аварии изделия 8К82К и работ по обеспечению требуемой надежности этого изделия, генеральному конструктору ЦКБ машиностроения т.Челомею, заместителю генерального конструктора ЦКБ машиностроения т.Бугайскому и главному конструктору КБ химавтоматики т.Конопатову объявить выговор.

8. За необеспечение научного руководства разработками ЖРД в КБ химавтоматики директора НИИ тепловых процессов т.Лихушина и заместителя директора НИИ тепловых процессов т.Ваничева строго предупредить.

Обязать тт. Лихушина, Ваничева коренным образом улучшить работу НИИ тепловых процессов, широко подключая наиболее квалифицированные кадры института к разработке и отработке двигателей на всех стадиях.

9. Обратить внимание руководителей НИИ химического машиностроения тт. Пухова и Комягина, что за последнее время со стороны института снижена требовательность по совершенствованию испытательных баз и средств измерения в двигательных конструкторских бюро, а также на необходимость совершенствования существующих методов стендовой отработки двигателей.

10. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра т. Кохлова.

Министр
общего машиностроения СССР

С.Афанасьев

 20/IV 70