

РАССЕКРЕЧЕНО

ЦК КПСС



О состоянии с запусками объектов "2МВ" и "Е-6"

Во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 23 июня 1960 г. № 715-296 в 1962 году были изготовлены 6 объектов "2МВ", из них 3 объекта для запусков к планете *Венера* и 3 объекта для запусков к планете *Марс*.

Пуски объектов "2МВ" проводились: в августе-сентябре 1962 г. к планете *Венера* и в октябре-ноябре 1962 г. к планете *Марс*.

Основными задачами этих пусков являлось:

- проверка и отработка принципиально новой схемы вывода космических объектов на траекторию полета к планетам с помощью многоступенчатого *носителя 8К78* со стартом последней ступени с промежуточной орбиты искусственного спутника Земли. Эта схема дает существенный выигрыш в весе выводимого на межпланетную траекторию объекта;
- проведение научных экспериментов по исследованию космического пространства и планет;
- проверка и отработка систем дальней космической радиосвязи;
- проверка и отработка всех входящих в объект систем при длительном полете в условиях космического пространства.

Из предпринятых шести попыток запуска объектов "2МВ" пять оказались неудачными из-за ненормальной работы *носителя 8К78*, в том числе четыре из-за ненормальной работы двигателя последней ступени (блок "Л") при ее запуске с промежуточной орбиты и один из-за неполадок в двигателе предпоследней ступени (блок "И").

При запуске 1 ноября 1962 г. автоматическая межпланетная станция была выведена на заданную траекторию движения к планете *Марс*, однако из-за появившейся неисправности в системе ориентации оказалось невозможным проведение необходимой коррекции ее полета. Намеченная программа исследования при этом запуске полностью не может быть выполнена.



Анализ причин аварий последней ступени носителя (разработчик и изготовитель - ОКБ-1 Госкомитета по оборонной технике) позволил установить наличие серьезных недоработок в конструкции ее двигателя и нарушений в технологии изготовления на заводе № 88 Госкомитета по оборонной технике. Имел место недостаточный контроль за подготовкой изделий к запуску на технической и стартовой позициях.

По результатам пусков объектов "2МВ" были приняты меры по повышению надежности носителя. Проведены доводочно-технологические и ресурсные испытания двигателя последней ступени носителя и повышено качество их изготовления. Для проверки произведенных доработок были проведены чистовые испытания на 2-х двигателях, контрольно-выборочные испытания на 3-х двигателях и ресурсные испытания на 7-ми двигателях. Все испытания закончены 2 января 1963 г. с положительными результатами.

4 января с.г. состоялся пуск объекта "Е-6", предназначенного для "мягкой" посадки на поверхность *Луны* автоматической станции.

Задача этого пуска не была выполнена из-за появившейся неисправности в схеме электроавтоматики, приведшей к невключению двигателя последней ступени носителя **8К78**.

На основании анализа полученных телеметрических данных установлено, что наиболее вероятной причиной аварии явился дефект преобразователя тока ПТ-500, который не обеспечил работу программного устройства, включающего двигатель. Указанное обстоятельство не дало возможности проверить двигатель последней ступени в летных условиях после проведения доработок.

В течение января с.г. проведены дополнительные испытания двигателя последней ступени, а также приняты меры, обеспечивающие надежную работу преобразователя тока ПТ-500.

Несмотря на имевшие место неудачи с запусками объектов "2МВ" и "Е-6", эти пуски дали ценный материал, необходимый для совершенствования и повышения надежности носителя **8К78**, с помощью которого в дальнейшем будут осуществляться запуски целого ряда объектов научного и народнохозяйственного значения.

Кроме того, пуск объекта "2МВ" 1-го ноября позволил решить ряд задач, необходимых для проведения последующих работ в исследовании космического пространства, а именно:



— подтверждена принципиальная правильность принятого метода выведения космических объектов с запуском с промежуточной орбиты спутников Земли;

— обеспечена радиосвязь на расстояние более 43 млн. километров (по состоянию на 28 января 1963 года), вместо 1,8 млн. километров при запуске в 1961 году аналогичного объекта;

— проверен принцип построения систем управления объектом, обеспечивающий правильную работу всех бортовых систем;

— проверена работоспособность конструкции, оборудования и полупроводниковых приборов в реальных условиях космического пространства;

— подтверждена работоспособность наземного радиокомплекса всех служб, обеспечивающих передачу на борт станции команд, прием и оперативную расшифровку информации с борта, измерение параметров траектории и т.д.;

— получен большой объем научной информации о космическом пространстве.

Академия наук СССР, Госкомитеты по оборонной технике, радиоэлектронике и другие заинтересованные ведомства считают целесообразным и предлагают продолжить работы по исследованию ближайших планет солнечной системы с помощью космических объектов типа "МВ".

Ближайшие пуски космических объектов к планетам Венера и Марс по астрономическим условиям возможны в 1964 году — к Венере в марте и к Марсу в ноябре месяце.

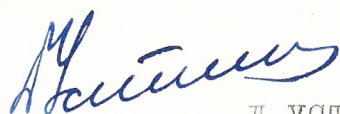
Учитывая большое научное и политическое значение работ по исследованию этих планет Комиссия Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам, рассмотрев итоги пусков объектов "2МВ" в 1962 году, считает целесообразным и поддерживает предложение о подготовке и проведении в 1964 году повторных запусков объектов типа "МВ".

Для предварительной отработки и проверки носителей, отработки объектов и систем, а также осуществления программы научных исследований космического пространства, целесообразно изготовить и провести пуски в 1963 году двух-трех объектов-зондов. Из них один или два объекта по траектории, выходящей из плоскости орбиты Земли,



с попыткой возвращения и посадки объекта на Землю с целью экспериментальной проверки систем, обеспечивающих посадку объектов на поверхность планеты, и один объект на траектории с большим удалением от Земли (до 200÷300 млн.км) для проверки и отработки систем дальней космической радиосвязи.

Прошу рассмотреть и одобрить проект постановления по данному вопросу.



Д.УСТИНОВ