

51

46

Сов. секретно
экз. № 1

РАСЕКРЕЧЕНО
АКТ № 001-9 дигр
от 27.12.2017г.

НАЧАЛЬНИКУ 3 ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ
МОМ

ТОВ.КЕРИМОВУ К.А.

Завед. АВ
Мурин
5.2.66

ГЛАВНОМУ КОНСТРУКТОРУ ОКБ ЗАВОДА
ИМ.С.А.ЛАВОЧКИНА

ТОВ.БАБАКИНУ Г.Н.

Направляю Вам " Протокол заседания Государственной
комиссии по объекту Е6" от 20 января 1966г.

Приложение: упомянутое мб 8/32~~е~~ на семи листах ~~е~~
~~секретно~~

В генов
В.Генов
7.02.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
КОМИССИИ

М.М.Мрыкин
А.МРЫКИН

Г.Богачеву Е.Н.
М.М.Мрыкин 7.2.

СССР МОН СССР г.ст. 3 гл. управ.	Вх. №	1364 е
	Дата	5.11.66г.
	Корр.	3-3
	Лист	1 из 7 е

ИСК. № 8/34~~е~~

от 31 I 1966г.

15.1 (4530) 403 4564

47

Сек. секретно

экз. № 2.

ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ ГОСКОМИССИИ

РАССЕКРЕЧЕНО

от 20 января 1966 г.

Повестка дня:

1. Сообщение технических руководителей т.Бабакина Георгия Николаевича и тов. Чертока Бориса Евсеевича о состоянии проводимых мероприятий по объекту Е6, а также о работе спец. комиссии.

2. Утверждение оперативных групп.

3. Сроки выезда на место и распределение обязанностей среди членов Госкомиссии.

Присутствовали:

Т.т. Тюлин Г.А., Келдыш М.В., Мрыкин А.Г., Черток Б.Е., Бабакин Г.Н., Богуславский Е.Я., Коваль А.Д., Вахнин В.М., Охочимский Д.Е., Эльясберг П.Е., Шеулов В.И., Гайдуков Л.М., Богомоллов В.Н., Лапыгин В.Л., Керимов К.А., Хлебников Б.И., Береснев Н.П., Безвербый В.К., Пайло А.В., Капинос Ю.В., Чертков Н.З., Разыграев А.П., Евич А.Ф., Архинов В.М., Попов Е.И., Лукин И.Н., Бродман Д.Х., Пантелеев В.П., Райх А.Д., Постернак М.С., Дорожкин Ю.В., Петров В.А., Яковлев В.А., Татаринов В.Д., Сальников В.А., Богомоллов Е.Н., Работягов А.П., Исаакян А.В., Загребский О.В., Дмитриев Г.М., Лидов М.Л., Аким Э.Л.

мб 8/3200

1. 01.01.66 136400

100- (4530) 200 7565

Доклад тов. Бабакина Г.Н.

В своем докладе т.Бабакин доложил о проведенной работе специальной комиссии, которая была создана по поручению заседания предыдущей Госкомиссии.

Тов.Бабакин Г.Н., как председатель этой комиссии, огласил протокол о проведенной работе.

Далее тов. Бабакин Г.Н. указал, что анализ предыдущих пусков показал, что осталось три нерешенных участка:

1. Работа всех систем объекта на конечном участке;
2. Работа системы мягкой посадки;
3. Работа АЛСа на поверхности Луны.

Помимо этого тов.Бабакин Г.Н. изложил разбор причин недобора скорости при коррекции, а также о разбросе импульса последствий КТДУ. В целях определения причин в п/я 577 были проведены виброиспытания прибора И-100.

В частности тов.Бабакиным Г.Н. было подробно изложено о проведенном эксперименте передачи вибраций из района ДУ к АУДУ. Замер вибраций производился в трех точках.

Вывод: Проведенные испытания говорят о том, что все лежит в допустимом пределе.

В результате анализа было так же установлено, что на предыдущих пусках наблюдался разброс величины максимального импульса от 25000 до 22000 кг.сек.

мб 8/3200

1 отдел 3 Гл. Управления МОМ
Прилож. к делу № 1364

Поручение: Установить зависимость до 25 января 1966.

С целью уменьшения разброса характеристической скорости при коррекции проводятся работы по уменьшению эксцентриситета объекта с 5,5 мм до 2 мм. На 202 машине эксцентриситет будет доведен до 2,1 мм.

С этой целью на полигон отправлен балансировочный станок. Проводятся работы по увеличению точности построения плоскости коррекции до 3,5 угл. мин, как решающего фактора.

Помимо этого, был рассмотрен вопрос о не включении двигателя при нулевом и малом промахе в расчетную точку поверхности Луны. Однако при этом было принято решение о необходимости включения КТДУ на режим коррекции, ибо на последующем этапе - этапе торможения - КТДУ не сработает из-за отсутствия участка коррекции в логической цепочке.

Проведены двукратные испытания баллонов-амортизаторов на возникновение возмущающих моментов в результате наддува по трем осям.

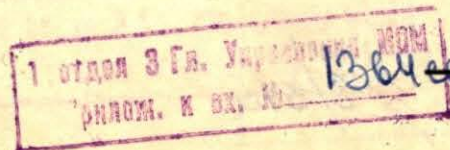
Результат: Возмущения не большие - порядка 8-10 угл.мин в момент после окончания наддува, что является вполне допустимым.

Доклад тов. Чертока Б.Е.

В своем выступлении тов. Черток Б.Е. изложил вопрос обеспечения требуемого терморежима баллона - амортизатора.

При старой (мягкой) термоукупорке терморежим обеспечивался в пределах - 17°C + 24°C.

При принятой в настоящее время жесткой термоукупорке обеспечивается;



мб 8/3200

- а) на траектории $\pm 14^{\circ}\text{C}$ (t° резины в разных точках под жесткой термоукупоркой);
- б) к моменту посадки не более $- 20^{\circ}\text{C}$ (в худшем случае) - при допуске $- 35^{\circ}\text{C}$.

Надежность раскрытий новой конструкции термоукупорки проверялась при шестикратном штатном раскрытии при различных температурах.

Вывод: Эксперименты показали, что новая схема термоукупорки обеспечивает нормальность раскрытий и требуемую температуру.

В результате проведенного анализа баллистической группой спец. комиссии было установлено, что истинная причина недобора скорости при коррекции на предыдущих запусках точно не установлена.

Принято решение: Вводить поправки в зависимости от положения плоскости траектории перед коррекцией:

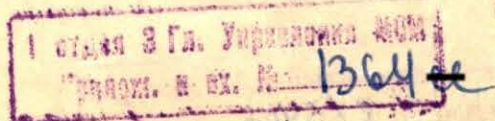
- в светлую часть Луны до 1,5 м/сек.
- в темную часть Луны до 1,0 м/сек.

Вводится так же поправка на проведение импульса включения Д в соответствии с положением объекта, т.е. высота включения КТДУ на участке торможения может быть поднята.

Все мероприятия к ближайшему пуску проведены, как-то:

1. Процесе наполнения баллонов- амортизаторов на участок работы КТДУ в тормозном режиме, с сокращением времени наполнения с двух минут до 35 секунд;

мб 8/3200



2. Определены причины прокола баллонов- амортизаторов;

3. Улучшена термоукупорка;

4. Истинная причина недобора скорости при коррекции не найдена, но принято решение вводить поправку на систематический недобор $\pm 1,8$ м/сек.

Татаринов В.Д. - ошибка системы ориентации составляет 10 мин. На 202 машине максимальная ошибка будет еще 10 мин, но в дальнейшем ее можно будет уменьшить в 1,8 раза - вопрос просмотрен о доведении ошибки до 6'.

Келдыш М.В. - какая возможная боковая скорость при нормальной работе имеющихся систем?

Охотимский Д.Е. - суммарная величина боковой скорости ожидается ~ 10 м/сек (максимально допустимая ~ 15 м/сек)

Богомолов В.Н. - в настоящее время проводятся исследования пульсаций двигателя. Будут проводиться измерения распротра - нения частот при очередных КВИ.

Лаптегин В.Л. - возникновение резонанса при частоте 60 герц может привести к ошибке интегратора (АУД).

Богомолов В.Н. - резонанс двигателя имеется на частотах ~ 100-170 герц.

Тюлин Г.А. - Лукину: - доложите как обстоят дела с блоком "Д"?
Ответ - все материалы и блок в НИИ-229. Согласно ранее составленному графику все огневые испытания должны быть закончены к 5/II-66г.

Тюлин Г.А. - Пересмотреть и принять меры по ускорению отработ- ки.



Лукин - в настоящее время программа пересмотрена и сокращена с 15 дней до 8- 10 дней . тов. Табаков дал команду закончить все испытания в январе месяце.

По второму вопросу выступил тов. Черток Б.Е., который доложил составы оперативных групп и время приступления к работе.

Далее тов. Черток Б.Е. внес предложение: " Дать все права симферопольской группе на самостоятельное решение всех вопросов.

Данное предложение было принято единогласно.

Тов. Мрыкин А.Г. - объявляю распределение обязанностей среди членов Госкомиссии во время подготовки и полета.

- I. Бабакин Г.Н. - технический руководитель;
2. Крицков А.С. - руководитель военной частью испытаний;
3. Черток Б.Е. - технический руководитель по комплексу + объект;
4. Солдатенков А.М. - технический руководитель по носителю;
5. Кротов В.К. - технический руководитель по СУ носителя;
6. Хлебников Б.И. - руководитель по наземному оборудованию;
7. Иудин А.П. - руководство и контроль по ДУ первой и второй ступеней;
8. Богуславский Е.Я. - ответственный по наземному и бортовому радиокомплексу;
9. Голубев А.А. - руководство и контроль по ДУ блока " И "
10. Коваль А.Д. - наблюдение за деятельностью КВЦ;
- II. Булычев И.Т. - ответственный за связь;

1 отд. 3 Гл. Управления МОМ
приком. и св. № 1364

№ 8/3200

12. Осташев А.И. - ответственный за подготовку объекта на ТП;
13. Цеулов В.И. - руководитель военной приемкой при подготовке на производстве, ТП, СП и командным комплексом;
14. Большой А.А. - ответственный за все измерения;
15. Эльясберг П.Е. - ответственные за баллистические расчеты
16. Охоцимский Д.Е. и расчеты уставок.
17. Вахин В.М. - ответственный за научную аппаратуру по линии АН СССР.

тов. Мрыкин А.Г. - тов. Дмитриеву, как обстоит дела с обеспечением кораблей для слежения?

Дмитриев - К сожалению будет только один корабль, остальные на ремонте. "Сучан" будет в намеченной точке в 12 часов 30 января 1966г.

Госкомиссия решила:

1. Принять к сведению доклады технического руководства.
2. Мероприятия и план работ одобряются и утверждаются.
3. Предложенные составы оперативных группы утвердить.
4. Госкомиссии выехать на место (в в/ч 11284) 24 января с.г.
5. Предложение о полномочии симферопольской группы одобрить.
6. С распределением обязанностей среди членов Госкомиссии согласиться,
7. В СМ СССР доложить все обстоятельства так как они есть.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСКОМИССИИ

Мрыкин А. МРЫКИН

И.О. СЕКРЕТАРЬ ГОСКОМИССИИ

А. Чертков А. ЧЕРТКОВ

