

Исх. № 1266
11 " " 1964 г.

Ограничение снято

РАССЕКРЕЧЕНО

Экз. № 3

ДИРЕКТОРУ Н И И - 695 ГКРЭ
тов. БИКОВУ Ю.С.

Копия: НАЧАЛЬНИКУ 4 УПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ПО ОБОРОННОЙ ТЕХНИКЕ СССР
тов. ЯКУНИНУ А.И.

В настоящее время прорабатывается вопрос о создании трёхместного космического корабля "Восход" на базе кораблей "ЗКА".

В связи с этим прошу Вас в возможно более сжатые сроки определить необходимые доработки систем "Заря", "Сигнал", "Пеленг" кораблей "ЗКА" для использования их на кораблях "Восход" и согласовать соответствующие технические требования с ОКБ-1.

При этом необходимо учесть, что полёты кораблей "Восход" предполагается провести в июне-июле сего года.

ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР

В.А. Королев (С. КОРОЛЕВ)
11-11-64.

Исходящий № 1267
11 " 7 1964.

Ограничение снято

РАССЕКРЕЧЕНО

экз. № 3

НАЧАЛЬНИКУ Л И И ГКАТ

тов. СТРОЕВУ Н.С.

Копия:

НАЧАЛЬНИКУ 4 УПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ПО ОБОРОННОЙ ТЕХНИКЕ С С С Р

тов. ЯКУНИНУ А.И.

В настоящее время прорабатывается вопрос о создании трех-
местного космического корабля "Восход" на базе кораблей "ЗКА".

В связи с этим прошу Вас в возможно более короткие сроки
определить необходимые доработки пульта пилота (система
ИС-2-ЗКА) для использования его в кораблях "Восход" и согласо-
вать с ОКБ-1 соответствующие технические требования.

При этом необходимо учесть, что полеты кораблей "Восход"
предполагается провести в июне-июле сего года.

ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР - *В.А. Королев* (С. КОРОЛЕВ)

11-11-64.

Исходный № 1268
11 " 7 1968.

Ограничение снято.

РАССЕКРЕЧЕНО

Экз. № 3

ГЛАВНОМУ КОНСТРУКТОРУ ОКБ-124

тов. ВОРОНИНУ Г.И.

Копия:

НАЧАЛЬНИКУ 4-го УПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ПО ОБОРОННОЙ ТЕХНИКЕ СССР

тов. ЯКУНИНУ А.И.

В настоящее время прорабатывается вопрос о создании
трехместного космического корабля "Восход" на базе кораблей
"ЗКА".

В связи с этим прошу Вас в возможно более сжатые сроки
определить необходимые доработки системы регенерации корабля
"ЗКА" для использования ее в кораблях "Восход" и согласовать
с ОКБ-1 соответствующие технические требования.

При этом необходимо учесть, что полеты кораблей "Вос-
ход" предполагается провести в июне-июле сего года.

ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР

В.А. Королев (С. КОРОЛЕВ)
11-11-64.

12

Исходный № 1269
" // " " 1967 г.

Ограничение снято

РАССЕКРЕЧЕНО

Экз. № 3

ГЛАВНОМУ КОНСТРУКТОРУ ЗАВОДА № 918 ГКАТ
тов. СЕВЕРИНУ Г.И.

Копия: НАЧАЛЬНИКУ 4-го УПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ПО ОБОРОННОЙ ТЕХНИКЕ С С С Р

тов. ЯКУНИНУ А.И.

В настоящее время прорабатывается вопрос о создании трехместного космического корабля "Восход" на базе кораблей "ЗКА".

В связи с этим прошу Вас в возможно более сжатые сроки:

- а) проработать конструкцию комплекта амортизируемых кресел пилотов; за основу работ можно принять кресла, разрабатывавшиеся у Вас для трехместного варианта корабля "Союз";
- б) проработать состав и компоновку неприкосновенного аварийного запаса и одежды пилотов для трехместного корабля "Восход";
- в) определить необходимые доработки системы АСУ корабля "ЗКА" с целью ее использования на корабле "Восход";
- г) проработать вопрос о методике и программе отработки амортизируемых кресел, вопросов эвакуации пилотов из СА при приводнении и о потребной материальной части для проведения отработки.

ИО № 1269

При этом необходимо учесть, что полеты кораблей "Восход" предполагается провести в июне-июле этого года.

Прошу направить Ваших представителей для согласования с ОКБ-1 технических требований по перечисленным вопросам.

ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР

В.А. Королев
(С. КОРОЛЕВ)
11-11-64г.

Исходящий № 3783
19 " 05 1964 г.

Ограничение снято

РАССЕКРЕЧЕНО

Экз. № 2

ВРИД НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНОГО ШТАБА ВМФ

ВИЦЕ-АДМИРАЛУ ЕЛИСЕЕВУ И.Д.

В настоящее время планируется произвести запуски кораблей "Восход", разработанных на базе кораблей "Восток".

Экипаж корабля "Восход" состоит из 3-х человек. Приземление (приводнение) экипажа осуществляется внутри спускаемого аппарата. В качестве корпуса спускаемого аппарата используется сферический корпус спускаемого аппарата корабля "Восток" диаметром 2300 мм. Вес спускаемого аппарата с парашютной системой приземления около 2500 кг.

Корпус спускаемого аппарата герметичен для обеспечения его плавучести.

Система пеленгации корабля состоит из передатчиков:

- Р-126А, работающего в КВ и УКВ - режимах;
- П-37А, работающего на КВ - частотах;
- П-57А, работающего на УКВ - частотах.

мб 3783

Таблица частот (мгц)

Прибор	Объект ЗКВ			
	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4
П-37А	10,003	10,013	10,016	10,003
П-57А	114,167	114,333	114,583	114,167
Р-126А КВ	19,995	19,990	19,948	19,995
Р-126А УКВ	121,5	121,5	121,5	121,5
Прибой-1У	121,5	121,5	121,5	121,5

Ресурс источников электропитания системы пеленгации 3 суток.
Запасы пищи и воды у экипажа на 3-е суток.

В случае вынужденного покидания спускаемого аппарата, экипаж может воспользоваться радиостанцией типа "Прибой 1У", входящей в комплектацию НАЗ"а.

Более подробные сведения о системе пеленгации (характер модуляции, мощность излучения и др.) могут быть сообщены Вам разработчиком системы - НИИ-695 ГКРЭ.

Запуски космических кораблей "Восход" предполагается произвести в июне-сентябре с.г.

ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР
академик

В.А. Королев (С. КОРОЛЕВ)
18.5.64.

К.М. Мещеряков
9.5.64

М.С. Королёв 1064444444/

М.С. Королёв
25.4.64.