

Ограничение снято

РАССЕКРЕЧЕНО

127

экз. №

ПРОТОКОЛ

совещания Главных конструкторов по обсуждению состояния дел с изделиями ИА57 под объекты "ЗКВ" и "ЗКД"

1 июля 1964г.

Присутствовали:

от НИИ-944 ГKRЭ

- т. ПРИСС Г.М.

т. ЦЕЦИОР Э.М.

от ОКБ-12 ГКАТ

- т. МАСЛОВ Г.С.

от ВНИЭМ

- т. ИОСИФЬЯН А.Г.

от ОКБ-686

- т. АЗАРХ О.Л.

от ОКБ-154 ГКАТ

- т. ГОЛУБЕВ А.А.

от Фил. № 3 ОКБ-456 ГКОТ

- т. ЗЕЛЕНЕВ Р.И.

от Фил. № 3 ОКБ-1 ГКОТ

- т. ПЕНЗИН Б.Г.

т. РЯСНЫЙ В.А.

от ГУРВО МО

- т. ЩЕРБАКОВ П.В.

от в/п 1382 ГУРВО МО

- т. ЗАГРЕВСКИЙ О.В.

от в/п 11 ГУРВО МО

- т. ИСАКЯН А.В.

от ОКБ-1 ГКОТ

- т. МИШИН В.П.

т. ШАБАРОВ Б.В.

т. ОХАПКИН С.О.

т. ЦЫБИН П.В.

т. БУШУЕВ К.Д.

т. ЧАРНКО Е.В.

т. КОЛЯКО Я.П.

т. ШУЛЬГИН П.Ф.

т. ОСТАШЕВ А.И.

т. ГОЛУНСКИЙ Н.П.

т. АНТОНОВ Ю.П.

Григорьев Я.И.

Гарин Я.В.

Охотинцев С.

Крионов С.

Дорослев Б.А.

Коломисов В.

Гуртов Б.Э.

Крионов С. в работе

Шабаров Б.В.

мб. 5990



Повестка дня:

1. Состояние работ по носителям ИА57 "ЗКВ" и "ЗКД" и их надежности. Докладчик тов. Шабаров Е.В.

2. Изготовление носителей ИА57 "ЗКВ" и "ЗКД" на заводе "Прогресс" и сроки поставок их в в/ч ИИ284. Докладчик тов. Пензин Б.Г.

3. Доклады о ходе работ по системам изделия ИА57 "ЗКВ" и "ЗКД", отработки их надежности и поставки на за-д "Прогресс" и в в/ч ИИ284. Докладчики :

1. Присс Г.М.
2. Иосифьян А.Г.
3. Цециор З.М.
4. Зеленев Р.И.
5. Голубев А.А.
6. Маслов Г.С.

1. Доклад тов. ШАБАРОВА Е.В.

Тов. Шабаров Е.В. докладывает об основных отличиях изделий ИА57 "ЗКВ" и "ЗКД" от ранее выпущенных изделий 8К74, 8К72, 8К78 и ИА57. В конструкцию изделия ИА57 "ЗКВ" и схемы С.У. введены ряд изменений, направленных на повышение надежности. Основные из них:

а) Введена система обогрева трубы подачи горючего на блоке "И", при этом сохраняется старая система со вскрытием клапана и контролем температуры во время заправки.

б) Новый головной обтекатель.

в) Исключена конечная ступень тяги двигателя ИИД55.



г) В схемы С.У. внесены изменения, направленные на повышение защищенности схемы от возможных подрабатываний реле или каких-либо других повреждений.

д) Применен усилитель-преобразователь ( УП), в линейках которого проведены изменения, исключающие наличие аварийных ситуаций при выходе из строя триодов в промежуточном усилителе и демодуляторе.

е) Применен преобразователь 8ЛО137М, питающий ГПИ, полностью дублированный.

### 1. Техническая документация

Вся техническая документация выпущена и находится в производстве, за исключением небольшого количества эксплуатационной документации, которая в ближайшее время будет выпущена.

### 2. Экспериментальные работы

Отработка системы обогрева трубы горячего блока "И", отработка системы разделения, стендовые испытания блока "И", разбросы обтекателя в п/я 20 будут проведены до начала испытаний изделий на Т.П.

### 2. Доклад тов. ПЕНЗИНА Б.Г.

Изготовление изделий ИА57 "ЗКВ" и "ЗКД" задерживается из-за отсутствия приборов С.У. и двигателя ИД55. Сроки, установленные ранее, сорваны.



В настоящее время два изделия находятся в цехе сборки, на них проводятся всевозможные монтажные работы, из-за отсутствия кондиционных приборов устанавливаются макетные с последующей заменой на кондиционные, и идет раскладка БКС.

Третье изделие демонтировано, емкости от блока "И" и А6100-0 находятся на доработке.

### Г. Экспериментальные работы

а) Проверка обогрева магистральной трубы Г бл. "И" на макетном блоке закончена 27 июня с.г., результаты положительные.

б) Материальная часть для отработки системы разделения полностью изготовлена и 2 июля будет отправлена в п/я 924.

в) Стендовый блок "И" находится в цехе сборки и после получения двигателя ИД55 через 10 дней будет отправлен на испытания.

г) Обтекатель и переходник для проведения разброса в п/я 20 будет отправлен 2 июля с.г.

тов. ПРИСС Г.М. - Согласен с докладом тов. Шабарова Е.В. с добавлением, что С.У. ИА57 "ЗКВ" и "ЗКД" это улучшенная система изделий 8К75 и 8К78, она более надежная. В эту систему НИИ-944 внесло около 80 изменений по надежности. Вся аппаратура идет под маркой "ЗКА" с установкой полуфабрикатов О.С. Улучшена технология; приемку приборов осуществляет специальная комиссия, созданная из представителей НИИ-944, завода и заказчика. Все приборы пройдут КДИ по спец. программе, а один комплект пройдет на стенде полные комплексные испытания. Первые два

мб. 5990



комплекта будут отправлены на завод "Прогресс" 12-15 июля с.г. Наземно-испытательное оборудование на заводе "Прогресс" будет доработано и испытано к 15 июля, в в/ч 11284 к 20 июля с.г. НИИ-944 положительное заключение по надежности может дать к 20 июля с.г., т.к. 18 июля только закончатся КДИ.

тов. ИОСИФЬЯН А.Г. - Преобразователь 8Л137М полностью дублирован, имеет большую мощность. В настоящее время заканчиваются специальные испытания по ужесточенной программе, замечаний нет. Заключение о надежности будет положительное.

тов. ЦЕЦИОР З.М. - Гиросприборы для 11А57 "ЗКВ" и "ЗКД" испытаны по специальной программе. Результаты положительные. В настоящее время находятся на складе готовые к отправке.

тов. ЗЕЛЕНЕВ Р.И. - Четыре пакета двигателей изготовления 1963г. имеют отметку "ЗКА" и повышенную надежность. Заключение о надежности будет дано.

тов. ГОЛУБЕВ А.А. - Двигатель 11Д55 аналогичен двигателю 8Д715 за исключением:

- 1) клапана "О",
- 2) исключена конечная ступень тяги,
- 3) усилены пироузлы и установлены новые пиропатроны (ДП-2) более эффективные.

Двигатель прошел 40 испытаний и 6 испытаний на стенде с выключением в одну ступень, результаты положительные. В настоящее время все узлы и агрегаты двигателя прошли ЧДИ и готовятся к проведению ЧДИ самого двигателя. Будет проведен целый ряд



специальных испытаний:

- 1) Испытания после вибрации и тряски,
- 2) Термостатирование пиростартеров,
- 3) На крайних режимах (форсирование, дросселирование),
- 4) После двух суточного стояния заправленным компонентом "О".

Ввиду задержки в получении схемы БКС от п/я 201 на 7 дней первый двигатель для стендовых испытаний будет отдан заводу "Прогресс" 7 июля с.г., а для летных изделий - 9 июля с.г. Положительное заключение о надежности будет выдано.

тов. МАСЛОВ Г.С. - Система СОБИС, установленная на нижних ступенях носителя ИА57 "ЗКВ" и "ЗКД", надежна. Она неоднократно проверена на носителях 8К74, 8К78, 8А92, ИА57. Система СОБ, установленная на блоке "И" имеет небольшую статистику по изделиям ИА57, но по аналогичным приборам, устанавливаемых на изделиях Янгеля можно сделать заключение, что она надежна. Заключение о надежности будет дано.

### Ш. Р Е Ш Е Н И Е

Совещание решило:

1) Доклады тов. Шабарова Е.В., тов. Пензина Б.Г. и представителей разработчиков отдельных систем принять к сведению.

2) Следующее заседание Главных конструкторов провести 20-го июля с.г., к этому времени необходимо подготовить заключения о надежности с учетом статистики, как для отдельных систем, так и для носителя в целом. Все заключения



с необходимыми иллюстрациями рассмотреть на этом совещании.

3) Всем Главным конструкторам провести профилактику испытательного, пускового и наземного оборудования, имеющегося в в/ч II284 и применяемого для работ с изделиями IIA57 "ЗКВ". Срок I.УШ-64г.

4) Отделу 20 ОКБ-I и ОКБ-I2 просмотреть пленки систем измерений блока "И" изделий IIA57, 8K78 на предмет определения наличия помех системе ОБ со стороны датчиков. Срок IO.УП-64г.

5) Всем Главным конструкторам к 5.УП-64г. сообщить филиалу № 3 ОКБ-I фамилии своих представителей, участников испытаний изделий в в/ч II284, для составления штатного расписания, исходя из необходимости комплектования 2-х составов

6) Филиалу № 3 ОКБ-I закончить выпуск недостающей эксплуатационной документации к IO.УП-64г.

*п/п* ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

(МИШИН)

СЕКРЕТАРЬ

(АНТОНОВ)

*В.С. М. 6/11/64.*

*М.А. 6/11/64.*