

~~30460~~

ПАО «РКК «ЭНЕРГИЯ»

ФОНД № 1

ОПИСЬ № 310

ДЕЛО № 1708 ч/с

12.10. 1964 г.

ч/с

„ВОСХОД“

В.М. КОМАРОВ

К.П. ФЕОКТИСТОВ

Б.Б. ЕГОРОВ

30460





СССР

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ

«ВОСХОД»

1964

30460

30460 n/c

Неиспользовано



## ОГЛАВЛЕНИЕ.

		стр		стр
1.	Таблица радиосигналов	2	Действия после приземления	50
2.	Данные по ручн. спуску	3÷6		
3.	Полетное задание	7÷14		
4.	Проверка оборудования	15÷18		
5.	Выведение	18		
6.	Управление кораблем	20÷26		
7.	Физико-технич. исследований	27÷33		
8.	Медицинские исследования	34÷36		
9.	Коррекция „Глобуса“	37		
10.	Оценка работы систем кор.	38-39		
11.	Радиосвязь	40		
12.	Спуск	41÷43		
13.	Оценка работы в составе экипаж	44		
14.	Выводы	45, 46		
15.	Ручной спуск	47, 48		
16.	Радиограммы	49		



"Рубин" - "РУН."

Пред. госкомиссии - 10  
Технич. руковод. - 20

Члены правит. - 1(5)  
Руков. подг. косм. - 50

УКВ		КВ		ТАБЛИЦА		РАДИОСИГНАЛОВ	
"Заря"		Весна(Восн)		Содерж. сиг.		Содерж. сиг.	
Сигнал	Час	Сигнал	Час	Содерж. сиг.	ТЛФ	ТЛГ	ТЛГ
Сигнал	1	Москва	1	Самочувствие у (1,2,3) плохое	ПАЛЬМА	ПЛ-	ТДУ работала... сек
Колл.	2	Хабар	2	Рвота у (1,2,3)	РОЗА	РЗ-	ТПРД сработал в 12 часов 45 мин
Елиз.	3	Новос.	3	Продолжать полет не могу, прошу спуск	КАШТАН	КТ	Полет прекращается. Посадка будет на... Витка
Симф.	4	Алма-А	4	Давление в АО-1 упало до... атм	ОЛЬХА	ОХ-	Сообщите самоу.
Моск.	5	Киев	5	Давление в АО-2 упало до... атм	СОСНА	СН-	Сообщите прохож. команд
Улан-У	6			Давление в ТДУ упало до... атм	БЕРЕЗА	БР-	Первая ком. прошла
Уссур.	7			Радиация выше допустимой	ГРАНАТ	ГТ	Вторая ком. прошла
Лен.	8			ТДУ не сработала	ПИХТА	ПХ	Третья ком. прошла
ШВР				Не работает авт. ориентация	ТОПОЛЬ	ТП	Всё нормально
К, 31м 41 49				СО <sub>2</sub> выше нормы	ЕЛКА	ЕК	Автоматическая ориентация работает
Москва 08-18 03-01 05-7.30				Давление в кабине упало до... атм	ОРЕХ	ОР-	Вас понял
Хабаровск 01.30-09 9.30-01 9.30-01				Давление в ПО упало до... атм	ЯСЕНЬ	ЯН-	Температура понизилась (повысилась)
НСибир. 15.50-18 15.30-18							КЛЕН-КН-
Киев 18-23							
А-АТА 13.30-18							
Кг-25: Хабаров 00-12; НСиб 11-17							
СВ, Маяк: 77,69,56,52,48,22							

-2-

## ДАННЫЕ по ручному спуску.

№	Вкл. РО	Вкл. Спуск III	Вкл. ТДУ	Вкл. РО	Вкл. ТПРД	Примечание
Витка	Москов.	от тени	Москов.	от тени	Моск.	Моск.
2	11ч 29 мин.	05 мин.	11ч 38 мин.	14 мин.	11.49.23	25 мин.
3	13.01	07	13.10	16	13.21.38"	27'
4	14.36	12	14.45	21	14.56.28	32'
5	16.10	15	16.19	24	16.30.12"	35'
6	17.42	17	17.51	26	18.02.02	37'
7	19.12	17	19.21	26	19.32.03"	37'
8	21.42	17	21.51	26	21.01.56	37'
9	22.00	05	22.09	14	22.20.47	25'

Заря-1 передала на 7 вите: с 9 ÷ 13 поправка + 30 сек. с 14 ÷ 18 поправка + 2 мин.



№ Витка	Вкл. РД		Вкл. Спуск-III		Вкл. ТДУ		Вкл. РД	Вкл. ТПРД	Примечание
	МОСК.	от тени	МОСК.	от тени	МОСК.	от тени	МОСК.	МОСК.	
					23.53.32			23.35.29	
10.	23.33	08	23.42	17	23°53'02"	28'	23.15	23°34'59"	60°сш Канада г. Хей-Ривер
11	01.06	11	01.15	20	01.26.24	31	00.48	01.08.23	110°зд Канада г. Поин-Лейк
12	02.38	13	02.47	22	02.58.26	33	02.20	02.40.14	110°зд Канада г. Поин-Лейк
13	04.13	18	04.22	27	04.33.23	38	03.41	04°01'18"	53°сш Камчатка г. Петропавловск
14	05.29	04	05.38	13	05.48.56	24	05.08	05.28.36	49°сш Хабаровский кр. 150 км от КНР
15	07.03	08	07.12	17	07°23'00"	28'	06.45	07°05'04"	60°сш Якутская АССР.
16	08.32	07	08.41	16	08.52.15	27	08.13	08.33.36	58°сш Красноярский край
17	09.59	05	10.08	14	10°19'39"	25'	09.40	10°00'17"	51°сш Основной полигон

—4—

18	11.30	06	11.39	15	11°50'44"	26'	11.12	11°31'56"	54°сш Пензенская ОБЛ.
19	13.01	07	13.10	16	13°21'51"	27'	12.43	13°03'30"	57°сш Калининская ОБЛ.
20	14.37	12	14.46	21	14.57.03	32'	14.18	14°38'35"	52°зд Коми АССР г. Ухта
21	16.10	15	16.19	24	16°30'20"	35'	15.49	16.09.55	40°зд Архангельская ОБЛ.
22	17.42	17	17.51	26	18°02'07"	37'	17.07	17°26'48"	45°сш Атлантический ок. о. Ньюфаундл.
23	19.12	17	19.21	26	19°32'06"	37'	18.40	18°59'47"	50°сш Канада г. Монреаль
24	20.42	16	20.51	26	21.02.41	37'	20.07	20.26.55	46°сш США г. Миннеаполис
25	22.00	05	22.09	14	22°20'17"	25'	21.41	22°01'25"	53°сш Канада г. Эдмонтон
26	23.33	08	23.42	17	23°52'59"	28'	23.15	23°35'06"	60°сш Канада г. Хей-Ривер



№ Витка	Вкл. РО		Вкл. Стуск-III		Вкл. ТДУ		Вкл. РО	Вкл. ТПРД	Примечание
	Моск.	от тени	Моск.	от тени	Моск.	от тени	Моск.	Моск.	
27	01.06	11	01.15	20	01.26.43	31	00.48	01.08.48	110°30' Канада г. Поим-Лайк
28	02.38	14	02.47	23	02.58.43	34	02.20	02.40.32	110°30' Канада г. Поим-Лайк
29	04.13	18	04.22	27	04.33.14	38	03.41	04'01'22"	53°ш Камчатка г. Петропавловск
30	05.28	04	05.37	13	05.48.46	24	05.08	05.28.41	49°ш Хабаровский кр. 150км от КНР
31	07.03	08	07.11	17	07'22'53"	28	06.45	07'05'00"	60°ш Якутская АССР
32	08.32	07	08.41	16	08.51.59	27	08.13	08.33.31	58°ш Красноярский край
33	09.59	04	10.08	13	10°19'21"	24'	09.40	10°00'14"	51°ш Основной полигон
34	11.30	06	11.39	15	11°50'23"	26	11.11	11°31'48"	54°ш г. Мичуринск

скрипачи

Рисалов

-6-

В. Жуков

$\lambda = 166,4^\circ$ вост.		$\varphi = 56,2^\circ$ СШ (В. нисх.)		11.02.35-19%		11.06.10		$\lambda = 106,8^\circ$ запад. (253°)		$\varphi = 59,1^\circ$ Ю.Ш (Виток нисход.)	
10.30	10.39	10.45	10.55	11.05	11.15	11.25	11.35	11.45	11.55		
УКВ	Д. УКВ	Общий	20° СШ								
Вывод	НАБ. послед	Освободить	Машки	34			38	Р0 по "Взору"	по посад	21	
на	Фото ВКУ	Врачебный			ЗАВТРАК			НАБЛ. КИНО, ФОТО	горизонта и орбита		
орбиту	НАБЛЮДЕНИЯ							Измер. АД, опр. лег.	Вент., мазок		
	Хронометраж	Контроль									
12.22 (Токио)											
11.55	12.05	12.15	12.25	12.35	12.45	12.55	13.05	13.15	13.25		
Р0 по	Д. доклад	34. физик				Изм. кров. давл, легочн		Наблюдения		29	
посад.	И.К. Совету	ологич				вентил., мазок.	34				
Наблю	министров	изспед	Измер. кров. давл.			Наблюд. водн поверхн, фото солнечных					
дения	Приветствие	ова	легочн. вент. мазок			дорожек и ложных салнх на облачной					
мазок	народу	Низ.									
крови	Сов. Союза	(Запись)				Вестибулярная проба					



56,2°СШ

59,1°ЮШ

13,25	13,35	13,45	13,55	20°	14,05	14,15	14,25	14,35	14,45	14,55
Коррект. таблицы	Перега-ВОРБ	Наблюдения призем. атмосферы	27		Вестибул. проба	35	РД по "Взору" по сам. тарч - ровка ВКУ	21		
3	Плейизмо-метрия	С членами	Наблюд. земн. отн. до и после захода солнца		— " —		Фото экрана ВКУ			
— " —	Прави-	Определ. порога свет. чувствит. алаза					Записи			
35	Тельба									
	и.с. А.И.									

14,55	15,05	15,15	15,25	15,35	15,45	15,55	16,05	16,15	16,25
тариров ВКУ	РД телевиз. наблюд.	23	29	Обег			С О Н		
— " —	Наблюд. фото			— " —	38	Набл. сумерек, фото неоднородностей	Порог свет. чув.		
— " —				— " —					

-8-

56,2°СШ

59,1°ЮШ

Перед началом из тел. 17,25. 30  
видел состояние облаков, плывущих впер.

16,25	16,35	16,45	16,55	20°	17,05	17,15	17,25	17,35	17,45	17,55
5	НАБЛЮД. ФОТО ОБЛАЧ. ПОЛЕЙ	Физиол. исслед.	Наблюд. измер. яркости 2-3 опознанных звезд				Визуальн. ориент.	31		
		(записи)					Фото назем. фонов			
							С О Н			

17,55	18,05	18,15	18,25	18,35	18,45	18,55	19,05	19,15	19,25
РД	ЭКСПЕР.	Перет. с членами ГОСКОМИССИИ	НАБЛЮД.	30	РД по ИД и звездам	24	НАБЛЮДЕНИЯ с РД		
6	С ЖИДК.		Наблюд. ореола и яркост. неодн.		Определ. линии полож. корабля с использ. астроном. ориентац. фото гориз.		Оценка факт. по Солнцу (для 3-4)		
							Центр алмаз. на Солнце		
							С О Н		

-9-



56,2°СШ

59,1°ЮШ

19,25	19,35	19,45	19,55	20,05	20,15	20,25	20,35	20,45	20,55
Опред. масшта. карт	РД по целеуказ.	32	26	Порог свет. чувст.	НАБЛЮДЕН.	31			
	НАБЛЮД. за свет. сигн.			УЖИН			СОН		
						38	Медиц. наблюд.		

20,55	21,05	21,15	21,25	20,05	21,35	21,45	21,55	22,05	22,15	22,25
НАБЛЮДЕНИЯ	Измер АД, прониц. сосудов			Плетизм.	Корр. табл.	НАБЛЮДЕНИЯ				
				С	О	Н				
Измер. АД, логичн. Вентил.	прониц. сосуд.			Корр. табл.	плетизм.					

-10-

56,2°СШ

59,1°ЮШ

22,25		20,23							23,55
Разр. способ. глаза	Вест. проба	Наблюд. земной поверхности							
		С	О	Н					
Физич. упр.	Порог светов. чувст.	Разреш. способн. глаза							
23,55	00,						01,		01,25
		С	О	Н					
Плетизм	ЭКСПЕР.	Наблюд. звезд. неба, зем. поверх, освещ. Солнцем, фото облачных полей.							
Вестиб. пр.	с жидкост.	Медиц. наблюдения							

-11-



56,2°СШ

59°10'Ш

01.25

20°02

02.55

C O H

Наблюд. за окруж. простр. и Землей по ВКУ

Вестиб. проба

Набл. поляр. сияний и серебр. облаков.

Измер. АД

02.55 03.

04.

04.25

C O H

Мазок крови

Наблюд. и фото облачн. полей

Измер АД, прощаем. сос. легочная вент.

— " —

I ЗАВТРАК

— " —

— 12 —

56,2°СШ

59,1°ЮШ

04.25

20°05.

05.55

Физиол. исслед.

Изм. АД

Наблюд. ночн. стороны Земли

Порог свет. чувств., разреш. способн. глаза

C O H

I ЗАВТРАК

(запись)

Коррект. таблицы

Порог свет. чувств., разреш. способн. глаза

05.55 06.

07.

07.25

Наблюдения

Коррект. табл.

Наблюд. за земн. поверхн. и окруж. простр.

C O H

Наблюд. 2<sup>го</sup> слоя яркости над горизон.

Легочн. вентилация

C O H

— 13 —

42



56,2°Ш

59,1°ЮШ

07.25

20°08.

08.55

Легочн. Вентил.  
Плетизм. 34

Набл. сумер. зоны Земли и земн.

поверх.

29

Плетизм

Наблюд. земной поверхности  
фото горизонта

Коррек. табл.

II завтрак

C O H

38

859.40 Вых 16 Вых.  $\theta = 65^\circ$ 

08.55

9.05

9.15

9.25

9.35

9.45

9.55

10.05

10.15

10.25

Пользов

Подготовка к спуску, итогов. записи в бортжурн.

АСУ

Доклады о включении циклов и команд: УКВ, КВ,  
ТЛГ.

стр 41

10.25

Спуск

Приземлен.

50

-14-

Перед посадкой в кабину проверить:

- положение замков и контрольку рукояток стопор. амортизаторов.
- сняты ли заглушки с вых. патрубков системы кондиционирования.

Посадка. Вых 8.30, н.с - 8.40 К.р.с - 8.45.

1. Закрепиться в кресле. Ослабить привязную систему.
2. Надеть шлемофон, ларинг. и соедин. кабель.
3. Состыковать выводы аппаратуры "Вега".
4. Проверить внутр. связь.

Проверка оборудования.

1. Установить связь с КП (УКВ - дупл.)
2. Доклад о готовности к проверке оборудования.
3. Проверка КВ связи (ТЛФ и ТЛГ: "Всн де РУН ЦСД? К.") "Выкл."  
Доклад о проверке по УКВ. 9-15 ÷ 9.35 перерыв связи УКВ.
4. Проверить пульт управления.
  - МАГ "ручн"; "Взор" - шторки, светоср. открыты.
  - Включить РУ и РО, проверить переключ. "ТДУ-Выкл-ПРД" (Бег Земли 180° → 0° и 0° → 180°)
5. Проверить АЧХ.
6. Осушитель "ручн" (шум вент.) Поставить на "авт".

-15-



7. Рукоятка управления.
8. Крепление кинокамеры.
9. Проверить АСУ на "авт." и выключить. Вкладыши.
10. Крепление ТАГ-ключа.
11. Крепление выносной антенны.
12. Проверить воду.
13. Крепление ТАГ-ключа НАЗ, а.

#### Научн. сотрудник

1. Перекл. внеш. антен. "ВЫКЛ."
2. Приборн. доска:
  - координаты точки отдал;
  - кодовое число периода;
  - указатель числа витков;
  - ПКРС, часы и индикаторы;
3. ЦВР.
4. ВКУ. Оставить в тел. "ВЫКЛ."
5. Крепление телекамеры.

#### Врач.

1. Крепление фотоаппарата.
  2. Крепление прибор. доски.
  3. Ручной привод "Взора". Открыть.
  4. Пища, мед. оборудов., аптечка.
  5. Крепление "Полинома".
  6. Кассеты кино и фото.
  7. Крепление телекамеры.
- || Всем провер. закрытие замков аморти. кресел.  
Вентиляц. отвер. на наших контейнерах открыты.

-16-

"Заря-1", я "Рубин". 9 часов 25 мин. Проверку оборудов. корабля закончили. Все системы работают хорошо. Показания приборов: "Глобус" на месте отделения, число коррекции 608, число витков 00 и 2, индекс ПКРС в исходном положении. Время отделения 10 часов 38 мин 37 сек, день первые сутки. Давление в кабине - 1,05, влажность - 50%, температура - 15°, давление в приборном отсеке - 1,23 атм, в системе ручн. ориент. - 145, в автоматической первой - 145, в автомате второй - 153, в баллонах ТДУ - 320. Показания датчиков - Самочувствие всех членов экипажа отличное. К старту готовы. Я "Рубин" Прием.

После закрытия крышки люка №1. 9.45 - после снятия УВ, подняли и спустили. 9.33 - 9.33

1. Закрывать шторку иллюм. люка №1, проверить крепление НАЗ, а и ЦЖН-В.
  2. Доклад (о давл. в кабине, самочув. членов экипажа).
  3. Науч. сотр. записать показания всех приборов.
- 30 мин. готовность. 9.55 - объявл. 30 мин. готовы.

1. Проверить исходное положение тумблеров на пульте.
  2. Предварительно затянуть привязную систему.
  3. Доклад (о затяжке привязных систем, показ. приборов, самочувствии).
- 15 мин. готовность. 10.00:  $P_k = 1,05$   $Вл = 57\%$   $t = 17^\circ$   $CO_2 = 0,4$   $O_2 = 19,0$   $P_{по} = 1,23$

1. ВКУ в полож. "телев."
- 10.08 - объявл. 15 мин. Готов.

-17-

9



10.12 - объяв. 10 мин. готовности. Все в порядке. Наблюдение

2. Переключатель в полож. „ЛАРИНГ“ <sup>быстрее. Все линии отключены. К стартеру готовы</sup>

3. Затянуть привязные системы.

4. Доклад (переключились на ларингофоны, закрепл. в креслах, показ приборов, самочувств.)

5 мин. готовность.

1. МАГНИТОФОН на „авт.“

2. Громкость УКВ тах.

3. Взяться руками за ручки кресла

4. Доклад от кнопки на ручке кресла (маг. на „авт.“, УКВ тах, готовн. к старту).

Выведение. (УКВ).

1. Сохранять стартовую исходную позу; наблюдать за светов. сигнализацией. <sup>Как при взлете. Ту-104 - 120 сек.</sup>

2. После 44 сек. Доклад о самочувств., шуме работ. двигателей. <sup>Уровень шума - слышны не слышно</sup>

3. - „118 (118)“ - „-“ об отделен. Испупени (изм. шум, перегрузки), о самочувствии. <sup>ДЭМШ. и снова ЛАРИНГ.</sup>

4. - „153 (153)“ - „-“ о сбросе голов. обтек., что видно в иллюм. <sup>Уровень шума - слышны не слышно</sup>

5. - „292 (292)“ - „-“ об отдел. промежуточ., зануко последней, самочувствии. <sup>Уровень шума - слышны не слышно</sup>

6. Включить РУ, РО. (отключили. РО по каскадной не будет.)

7. 400 сек. - по КРА включается ВКУ (сигн. лампочка, свечен. экрана). Доклад. Час сек.

8. После 523 сек. (523) - Выключ. последней (прекращ. шум, наст. небесом.)

9. После 527 сек. (527) - отделение (по включению часов ЦВК)

- наблюдать последнюю. Доклад (УКВ, КВ) об отдел. от носил., включ. „Глобуса“, ходе часов ЦВК, самочувств. - 18 - ул. жип.

Проверка оборудов. после Выведения на орбиту.

1. Ослабить привязные ремни;

2. Проверить исправность ламп в светов. табло, ПКРС „Глобуса“.

3. Глобус на „Вкл.“, перебррос.

4. Показание числа витков.

5. Подсвет „Взора“ (выключить)

6. Переключ. на ДЭМШ, снять ларингофоны.

7. Механизм светосфильтра и шторки „Взора“

8. Освещение кабины. Оставить необходимое.

9. Магнитофон - „ручн.“

10. Записать показания часов и индикаторов приборной доски.

11. АСУ в полож. „авт.“

12. Проверить полож. тумблеров на торце пульта управления.

13. Доклад по УКВ и КВ.

Через 10 мин. ( ) после отделения включить газоанализатор и через 5 мин. записать показания всех приборов.

$P_k = 1,1$   $V_k = 58\%$   $t^0 = 18^0$   $CO_2 = 1,1$   $O_2 = 180$   $P_{no} = 1,23$   $P_u = 145$   $A_1 = 145$   $A_2 = 153$

↑ ТДУ - 320.

10.58 - Визел Визу

10.59

10.55 - КЛ. ингалянт выдв. из кресла. Поднимает кабину. <sup>Неделя в иллюм. 10.58 - Визел Визу</sup>

10.58 - Визел Визу



# Управление кораблём.

$P_{ост.} = 70 \text{ атм.}$

① Для наблюдения последней ступени. (ОТМЕНИЛА Госисп. комиссия) 11/8.

Виток - 1	Расход (атм.)	$t_{нач.}$	$t_{кон.}$	$P_{нач.}$	$P_{кон.}$
- проверить Вкл. РУ и РД; ВКУ - "телев."	Успокоение	9,0			
- после успокоен. произв. ориент. по кругу и рыск. (0° → 180°)	поиск послед.	2,5			
- ручки вниз по тангажу	поддерж. ( $\pm 20^\circ$ )	9,0			
Ориентоц. прекратить:	Форм. 6 мин × 1,5 атм.	20,5			

- если послед. ст. не видим в течен. 5 мин. после отклон. ручки; Б.В. Ориентируем только
- если израсход. 15 атм. рабочего тела; 10/8 Если уход по танг.
- выключить РД без закрутки
- выкл. ВКУ.

- момент отдал (сек) - 52,7 сек
- Фото ВКУ
- наблюд. огней (подсчёт импульсов за 20 сек.)
- объект превр. в точку
- объект вышел из поля зр. ВКУ - 539 сек
- влияние окруж. фона на условия наблюд.
- Видны ли 2 огня.
- оценить расстояния

-20-

② По посадочному (180° → 0°). Виток 1-2.

- после ориентир. Вкл. тумбл. "Ориентация ТДУ" (тангажн. смещ.)		Расход атм.	t <sub>нач.</sub>	t <sub>кон.</sub>	P <sub>нач.</sub>	P <sub>кон.</sub>
Ист. ориент 11.45.	Привед. В ориентир	7,5	11.42	12.03	145	135
Экспонат 10 мин × 0,375	Поддерж (±20)	3,75				
	Закрутка по танг	0,5				
		11,75				

③ РД по самолётному для тарировки ВКУ (0° → 180°). Виток 3.

- ориент. ИД "Грубая"		Расход атм	t нач.	t кон.	P нач.	P кон.
Научн. сотруд.	Привед. В ориент. пол.	7,5	14,25	14,45	135	127
- Вкл. ВКУ	ТАРИРОВКА	16	14,45	15,10	127	115
- ТУМБЛА ОРИЕНТ. ПОЛ.		23,5				

- тумблер "Ориент-тел." в полож. "Ориент"
- ручки яркости МАХ
- ручками яркости и контраст. добиться четкой метки;
- "Ориент - калибр" в полож. "Калибр"
- метку в перекрестие
- "Ориент - калибр" в полож. "Ориент"
- зафиксировать полож. метки при точно сориентир. кор. по "Взору"

-21-



Ручку по часовой	0°	345°	330°	315°	300°	285°	270°	метка исчез.	уточн. ориент.								
ВКУ																	
Ручку против часов.	270°	285°	300°	315°	330°	345°	360°	уточн. ориент.	15°	30°	45°	60°	75°	90°	метка исчез.	уточн. ориент.	
ВКУ																	
Ручку по часовой	90°	75°	60°	45°	30°	15°	0°										
ВКУ																	

- ориент. ИЛ "В полож. "Точная" Ошибка -

- Фото: ручку по часов.

ручку против часов.

Время 0 10 20 30 40 сек

0 10 20 30 40

№ кас.

№ кадра

14 вера. Кашировка ВКУ "Точная" : 7.08 - 7.30

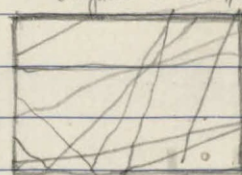
руку вверх

100 - 90 град

перя влево

7.52 включ. РО

эпиз. ВКУ "Тел"



7.34

сетка как на из сварочных труб.

-22-

#### ④ РО для телевидения Виток 4.

- Н.С. ВКУ в полож. "Телев.;"

- ориент. на самолётному (0°-180°);

- ручку ВНИЗ - В центр части "Взора" горизонт;

- доложить по УКВ.

расход

t<sub>нав</sub>

t<sub>кон</sub>

P<sub>нач</sub>

P<sub>кон</sub>

ОРИЕНТ. ПО ТАМ.

1,0

закрутка по ТАМ

0,5

1,5

- Возможн. различия различных объектов, форм облачности, берегов, рек, островов

- скорости распознав. объектов

- Влияние яркости экрана

- время нахожд. объекта на экране ВКУ.

-23-

12



⑤ РД по ионным датчикам. Виток 6

- |                             | Расход<br>атм. | $t_{нач}$ | $t_{кон}$ | $P_{нач}$ | $P_{кон}$ |
|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Привед В ориент.            | 10,0           | 18.39     | 18.50     | 115       | 110       |
| Поддержк ( $\pm 10^\circ$ ) | 3,15           |           |           |           |           |
| 5 мин $\times 0,63_{атм}$   | 13,15          |           |           |           |           |

Сармат. том. (Хар-но, нѣтъ при приращении рѣки или при сѣ  
18.50. унесении ея при приращении и уезду и ея  
возвращении в первонач. положение. 10.)

⑥. РД для наблюдений (через центр. иллюм.) Виток 6,7

- |                                 | Расход<br>атм | $t_{\text{нач.}}$ | $t_{\text{кон.}}$ | $P_{\text{нач.}}$ | $P_{\text{кон.}}$ |
|---------------------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Привед. в ориент.               | 2,0           |                   |                   |                   |                   |
| Поддерж. на остат.<br>скоростях | 2,0           |                   |                   |                   |                   |
|                                 | 4,0           |                   |                   |                   |                   |

- Нанести линию  
Терминатора на карту.



# 7) РД по целеуказанию. Виток 7

- без Земли по "Взору": $45^\circ \rightarrow 225^\circ$ в 19.52			Расход атм.				
80±5	80±5	САБ-250 г. КИЗЛЯР	Привед. В ориент.	2,0			
16 км		САБ-100 над точкой 19.54.35	Поддер. ориен. пол.	1,5			
150 м			Закрутка по тан	0,5			
120				4,0			
90							
60							
30							

В 19.45 корабль ориентирован так, что иллюминатор №1 был направлен вперёд и вниз. В 19.54. видна толстая дымовая завеса (12) оранжевого цвета, видны корабль. Виток 7 ориентации в 20.00. Расход = 100 атм.

вывод по РД.

Ориентация корабля затруднена, т.к. не видно всего внешнего контура "Взора", при затруднении ориентации по крену (не видна провес носового крана (затвора носового вала), Н.С. в узком состоянии тоже мешают (они приближены над креслом). Воздух не порывистый, корабль не подвигается, нет сильных порывов и темноты, особенно ночью.

## Физико-технические исследования.

### I раздел: Исслед. оптических свойств поверхности и атмосферы Земли.

1. Наблюд. горизонта и ореола атмосферы.

1) Фотогр. атмосферы в момент захода Солнца.

проводит научн. сотрудник.

2) Визуальное наблюдение приземн. атмосферы. (1 виток)

- угловая ширина зоны 0,45° - 22.13 Горизонт на Солнце.

неуверенного различия гориз.

- очерт. Верхн. границы Видим. - повторяется

атмосф. (повторяет ли линию гор.)

- хар-р перепада яркости от - плавный

Земли к космосу (плавн. скачками)

- угловая высота скачка ярк. над гор.

3 виток - угловая высота Видимой - до захода Солнца

атмосферы над гориз.: - в момент захода С.

- после захода С.

3) Фото горизонта. Пров. Н.С. с краем, снимок с ф. и д/ф.

4) Киносъемка дневного горизонта (время съемки 1 мин.)



⑤ Визуальн. наблюд. 2.<sup>го</sup> слоя яркости над горизонтом. Виток 14. (необязат.)

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| - цвет, форма, резкость<br>границ.             |                                       |
| - есть ли яркости, неоднор.                    |                                       |
| - постоянство яркости по врем. (эфф. мерцание) |                                       |
| - Высота над гор. верх. границы                | 120 км.                               |
| - " " " " ниж. границы                         | 60-80 км                              |
| - Высота над верх. границей атмосферы          |                                       |
| - углов. протяжен.                             | по всему горизонту                    |
| - Влияние на внеш. вид Луны и звезд            |                                       |
| - прозрачность (проходят звезды, тесны слои)   | видны, но немного затмевает           |
| - Фото Н.С.                                    | Наблюдать, когда есть подсветка Луны. |

⑥ Визуальн. наблюд. полярных сияний и серебристых облаков. (необязат.)

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| - форма   | Наблюдать в южн. полушарии      |
| - угловая высота над - верхн.<br>горизонтом границы - нижн. | виде лучей ⊥ горизонту из точек |
| - угловая протяженность                                     | сильн. изогнуты, иногда лучи    |
| - подвижность относ. звезд.                                 | неоднородна.                    |

② Наблюдение земной поверхности, освещенной Солнцем.

① Визуальн. наблюд. облачных полей. Виток 10нс

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| - оценить возмозн. опознав.   | Опознает объект в разрыве облаков      |
| - объектов в разрывах облаков | невозможно; легко брать из наблюдений. |
| - Фото Н.С.                   |  |

② Наб. освещ. стороны Земли на краю ВКУ. Виток 4, 10нс.

- |  |  |
|--|--|
| - возможен различ. хар-к объектов<br>(форм облаков, берегов границ, рек) |  |
|--|--|

③ Набл. солнечных дорожек на водной поверхности, лотники Солнцу на облачности. Виток 2

- |                        |  |
|------------------------|--|
| - какова яркость       |  |
| - как гаснет на видаль |  |

④ Опрео. контрастов и яркостных хар-к наземных фонов при различн. углах визиров.

Виток 4 - выполняется ориентиром

Корабль по ВЗУ. Затем изм. Тапканя  
(изм  $15^\circ = 36^\circ$  сек.)

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| - Фото Браком (Бенитов) |  |
|-------------------------|--|

③ Наблюден. Земли при полете в зоне сумерек. (необязат.) Витки 4, 15

- |  |                    |
|--|--------------------|
| - плавность перехода от<br>освещ. стороны Земли к неосв.               | плавный переход.   |
| - наличие яркостных неоднор.   | - однородные шотин |
| на полете, видимость<br>их внеш. хар-ки (цвет, форма<br>углов. размер) |                    |
| - Фото яркост. неодн. Н.С.   | фон ест            |



#### ④ Наблюд. при полете над ночной стороной Земли.

① Визуальн. определ. однородности яркостного поля на ночной стороне Земли (необязат.)

Выток 13. - цвет, форма и резкость границ неоднородн.

- Возможн. визуальн. 1) между различия границ: облач. и зем. поверх.

2) между различными типами земн. поверх.

② Визуальн. наблюд. освещенного города (необязат.)

Выток 6. Города видны четко. Цвет очев. границей, темн. - Калькутта. Красный

⑤ Наблюд. эффекта "светящихся частиц". (необязат.) при выходе из тени (или при входе?)

- время появления - время исчезновения -

- результаты набл. записать на МАГ.

- Фото Д - max(2), Выдерн. 2 см (5 см, 10 см), Дальность - разная. 5/ф.

Наблюдениями сущу 10-15. Ярн. неярн. Могут определять расстоян до посетити 0,5 м - 1 м - 2 м.

Таже выделение, что вид поверхи и т.д.

Умно ладн. наиболее 4-5. Таже красноты у корбле. Смотрел в чини. монс №1

-30-

#### II раздел. Исследования методических вопросов по уточнению условий съёмки и по выполн. жманием штурм. задач.

① Наблюд. последней ступени ракеты-носителя (см. стр 20).

② Опре. возмож. провед общей визуальн. ар-ки и наблюд. за площадными и др. объектами (ж. д., шос. д., реки, берег. черта).

Выток 5. - Видимость ориентиров

Берега черн. видн. четко, реки темн.

- время наблюд. их в очном.

- Возможно ли польз. картами

Лесов неярн. над округлен. наблюд. четко. Большие лесов не видн. вода.

- фото опознанных ориентиров Диаф. - 11, Выдер. - 1/500, Дальн. - ∞, 5/ф.

- определить действ. местоположения

- нанести линию терминатора на карту. (на всех вытках).

③ Поиск и обнаруж. заданных объектов, определ. времени их непрерыв. набл.

Выток 7.

- Возмож. обнаруж. задан. объектов

- Возмож. удержания

- время непрерыв. наблюдений



④ Выбор разн. масштаба карты.

- какая из карт удобнее в пользов.

Учитывая не удавшееся походы и  
большая потребность в  
оборудовании.

⑤. Наблюд. за светов. сигналами (САБ<sub>61</sub>) *Выток 7 (стр 26)*

6. Определ. линии полож. корабля с использ. астроориентировки. Вспомог. 6, стр. 25

⑦ Измерение порога светов. чувст. глаза в различн. участках спектра

- проводится  
до наблюдений  
и после.

- Зразка за політ

На 130. в 5.26 в чл.м.м. №1 была пойма соловья Орянок. ... пойма 1 м. 15 сек  
др. пойма с вост. с. Орянок.  
Звезда была чл.м.м. пойма была в чл.м.м.  
соловья пойма Орянок, 5. Мелодия. Вода Юмюр, пойма  
в пойма была в чл.м.м. пойма. Соловья Орянок, Каспий.  
10.58 была 5. Мелодия в чл.м.м. пойма №1. пойма была  
в пойма 18 сек

[illegible]

—32—

⑧ Опред. Тогр. по восходящ. или заходящему светилу. (по входу или выходу чггени.)

Т захода звезды  
за горизонт  
(на 2-й сменном  
виртках)

$$T = 6.0025 / Y$$
 $\bar{I}_c$  $\bar{V}$ 

VIII B

$\frac{1}{2} \cdot 30 \text{ мм. Об сел.}$

Техода в тем	11.26.10	17.26.35	21.56
--------------	----------	----------	-------

Т выхода из тени

9) Определ. точности хода часов.  $\Delta U = T_{\text{моск}} - T_{\text{часов}}$   $\Delta U$  - поправка к часам.

$T_{\text{Mock}}$	11:00	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	01	02	03	04	05	06	07	08	09
-------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

ALL A4X

5

$\Delta U$  ручн I

-7

ΔC ручки II

+23

ΔU UBR

+7



Исслед. повед. жидкости в условиях невесомости и при  
III раздел. Воздейств. знакопеременных нагрузок (прибор ИЖН-6).

Регистрация у Н.С.

Медицинские исследования.

Витки ① Общий врачебный контроль (запись субъективных ощущений)

1.

$2\frac{1}{2}, 5\frac{1}{2}, 13'$  ② Физиологические исследования.

$13'$

$1\frac{1}{2}, 2\frac{1}{2}, 8'$  ③ Измерение кров. давл., определ. легочн. вентил., Взятие мазка крови.

$11\frac{1}{2}, 12\frac{1}{2}, 13'$

$14\frac{1}{2}, 15'$

—34—

④ Вестибулярные пробы.

$2\frac{1}{2}, 3\frac{1}{2}, 9', 10\frac{1}{2}$

$11\frac{1}{2}$

$3\frac{1}{2}, 8\frac{1}{2}, 13\frac{1}{2}$  ⑤ Определение работоспособн. по корректурн. таблицам.

$14', 15\frac{1}{2}$

$8', 10\frac{1}{2}, 15\frac{1}{2}$  ⑥ Плетизмометрия (Влияние невесом. на венозный отток крови)



⑦ Определение порога светов. чувст. глаза

3<sub>3</sub> 42 7'

9<sub>3</sub> 13<sub>3</sub>'

9<sub>3</sub> 13<sub>3</sub>'

⑧ Определ. разреш. способности глаза.

8<sub>3</sub> 122

⑨ Исслед. проницаем. сосудов (сжимается плечо до  $P=80$  мм. рт. ст. в течение 1 мин.)

—36—

### Коррекция "Глобуса" $\varphi = 20^\circ \text{сш.}$

- Включить "Глобус"	Время приема данных	16.48 <small>или 3048-1</small>			
- Установить число корр.	Виток	05,4			
- Установ. коорд. точки вкл.	Число кор.	606			
- Установ. число витков	Долгота	84°			
- Включить "Глобус"	Время вкл.	18.31.17			

сфера "Глобуса"

14.02.35 -  $\lambda = 197^\circ$

17.01.33 -  $\lambda = 106,5$

20.58.50 -  $\lambda = 248$ . 21,25 метра. Заре 4; а в 21,35 время 1 (сменить её слабо).

—37—

61



## Оценка работы систем корабля.

Оценить работу систем жизнеобеспечения:

- регенерации состава Ваз-ха;
- регулирования давл. в кабине;
- регулирования темпер. режима; Если Солнце со стороны иллюмин., то оно нагревает пол, и
- обеспечить достаточную вентиляцию; подогревание и осушку иллюминации.
- удобство польз. АСУ
- питание.

11.10-11.13. Б. и КП польз. АСУ. Пилот. КВТ. Тает свободно.

Система регенерации работает хорошо:

$O_2$  поднималось с 190-210 мм. рт. ст.

$CO_2$  - 1,1-1,2% max-1,5%

Среднее относ. давление ~~работы~~ ~~уменьшилось~~  $P_{к} = 1,1-1,15$

температура также работала хорошо.

Температура менее чем ~~поднималась~~  $t = 21^\circ$ .

Вентиляция в кабине - хорошая. Но содержание влажности в кабине пока - в норме. Вообще это зависит от притока влаги.

Вс. 63. - К. 22. 30 47 в 4.00

$P_{кв} - 320$   $P_{кв} - 1,2$

$P_{кв}$  в 4.00 138 мм. рт. ст. - 125.

$P_{кв} t = 15^\circ$

-38-

АСУ пользуется удобно. Пользовался сам 3 раза.

Купил удобные резиновые сапоги, шнурок не так долго догадался. Питание достаточное. Аппетит хороший. Вкус пищи свежих овощей. Воду пил 2 раза по 50 гр. (сметано-молочная).

Одежда удобная.



лев. пр.  
КВ-II КВ-I

На старте. меньше  
включ. УКВ ПРА.

## Радиосвязь.

На 8 витке УКВ автоматич. не включается.

- по КВ и УКВ передавать при переговорах с чл. пр-ва и на посадке.
- над территорией работать по УКВ; включать за 1 мин до подхода кольца к НГП и для продления через 70 сек после погасания табло "УКВ режим" от КРЛ
- МАГ - автомат на выводе и спуске, в полете "ручн". Списание предупреждений
- Переход с дуплексного режима на симплексный предупреждать. (УКВ)
- На выводе опробовать ДЭМШ, а на 5 витке по КВ динамики и микрофон.

В полете оценить: 11.01 - 11.20 хорошо слышим козубы ВСК-3 11.25 - ВСК-1

- связь на УКВ и КВ; какие пункты слыш. хор. и плоха - 22.28 - вылет слабо слышим Вену-2
- наличие помех (где, когда, какие) - слышим шум и разговор и
- прохождение средних волн на ЦВР - на средних волнах не слышим (мало слышим)
- удобство работы с МАГ - удобно
- качество связи впереди и сзади - слышим Вену-2, слышим ст. Океан и
- шум на снижении и в полете - слышим старт о КВ связь - неудобство работы
- снижение шумов шлепофона и удобство его - шлепок слышим шум. Глобел
- удобства внутр. связи - неудобна. хорошо слышим шум шлепофона

- Ю.С. {
- оценить уровень шума каждой ступени -
  - " - работу динамиков в орбит. пол -
  - также вкл. СВ. Отмечая время и слышим. границы -
  - фиксировать уровень шума на каждом УКВ при входе в плотн. слои -
  - на 5 витке проверить безшумность. слух (40-50 слов. и УКВ режим) - слышим шум, шум и шум шлепофона

## Спуск. (по УКВ и КВ)

### Подготовка к спуску.

- закрепить кино-, бортижурнал, дозиметры, мед. оборудов. в контейнер для пищи.
- контроль привязной системы и доклад на Землю.
- АСУ в полож. "ВЫКЛ."

9.10	9.09.50	Спуск-I	Доклад о загор. табло "Спуск-I" и движ. индекса ПКРС. (полный оборот 90 мин.)
9.28	9.17.40	Спуск-II	- " - " - Спуск-II и проход. инд. ПКРС отметки Спуск-II
		Вход в тень	
9.54	9.55.43	44 мин (послед. с-1)	A <sub>1</sub> -135 A <sub>2</sub> -150 Доклад: "В 9.55.43 загорелось табло "Ориент. на Солнце". Система авт. ориент. работает." ТЛГ - АО.
		Выход из тени	- 9.56
10.10	10.09.30	61 мин (Iк)	Доклад ..... окошко ПКРС погасло. P <sub>ТДУ</sub> - 320 В <sub>A</sub> - 110 В <sub>A2</sub> - 145 ТЛГ - ПК (не менее 320)
10.13	10.12.13	64 мин (IIк)	Доклад ..... окошко ПКРС погасло. Показания приборов: P <sub>K</sub> - 1,15 Вл. - 55 t <sub>K</sub> - 20 CO <sub>2</sub> - 1,4 O <sub>2</sub> - 290 P <sub>по</sub> - 1,2 P <sub>ру</sub> - 90 P <sub>ТДУ</sub> - 320 P <sub>A</sub> - 105 P <sub>A2</sub> - 145 Самочв. Всех членов экипа. отличное. К спуску готовы." ТЛГ - ВК

Получено 88 65 61

0522-88 28 51

12



	65-70 мин.	- МАГ "АВМ" - освещение "РАБОЧЕЕ". - громкость КВ тах. - затянуть привязи, систему
		- Доклад ..... самол. всех членов эк. отлич. К спуску готовы.
10.19.00	71 мин. (III к)	- Время прохода III к - - Давл. в баллонах ТДУ - 320 атм.
Начало разд. ТДУ	10.19.02	- Доклад: "ТДУ работало - 42 сек., остаток атм. ТЛГ ТК, ТДУ-42 ВН, ВН.
10.19.54	через 10 сек после выключ. ТДУ	- разделение СА и ПО (остановл. часы ИВК "Глобус", выключается ПКРС, стрелки индикаторов на нуле. Горит табло "Приготовиться к приземлению." ТЛГ - ПП.
10.20.40	На участке спуска	(Все действия и явления записывать на магнитофон)
10.25	после разделения	- Вести прием КВ передач. - на МАГ: "ТДУ работало 42 сек. Время разделения 10 часов 19 мин 54 сек. - В течение 5-6 мин. передавать ТЛГ - ТДУ-42

-42-

10.34	При проходе плотных слоев	- определ. направл. броска: - Величину и длительность перегрузок: - наблюд. за измен. цвета обмотки:
	- раскрытие стабилизирующ. парашюта.	
10.40	- раскр. осн. парашютов	- открыть замки амортизаторов (справа у головы и на колонке) (автоматич. вводятся через 12 сек) - затянуть привязные системы. - наблюд. в центр иллюм. за горизонтом и местностью.
	- ТАБЛО "Высота 1,5 км"	- принять позу.
10.48	- Приземление	
	- Отстрел антенны Р-126	(УКВ режим - пеленг)
	- оценка полож. корабля после приземления	
	- условия в кабине СА после приземл.	

-43-

22



Оценка работы в составе экипажа (труд и отдых)

- удобства размещения и работы экипа, в креслах.
  - удобства привязной системы
  - в зафиксир. позах. в креслах и при освобожд. от привязной системы оценить:
    - Возможн. перемещ. и выполн. рабочих операций
  - Удобство кабмод. Удобно наблюдать через экраны иллюмин. Н.С. в отвлеченном положении. Хорошо видно кабмодель у к-ра корабля и врага. "Взор" подан не помехой (часть экрана у камикал. врага).
  - удобств кабмод. за приборами, экраном ВКУ, работой с пультом и ручкой управл.
  - оценка освещенности кабин.
- В кабине светло из-за сильного света, который приходится отбрасывать в дни из-за иллюминаторов. Солнце очень жарко, смотрит на него невозможно.
- физические упражнения.

Выводы

- оценка программы физико-технич. исследований
- оценка — " — медицинских — "
- оценка работы членов жюри:

Keovx Owens:

- более совершенные приборы. (напр. тротин с датчиком скорости)  
диз. упр. и измерит.,  
фронт и инвентаризация.
- при РД все время внимания датчики и отображаются на  
одной работе и измерит. к-т. окисл. проводят РД. (до выноса  
датчика кабин)

К.П. деловая сеть, много контактов, функционировал.

Быстро замерз, похолодание ТЭК. В 19.00 поехали на место с К.П. Мадеев ТЭК. Наше  
ушило, который ее без атмосферы и мала, заснежен. Наверное устала. Прогулка  
в 22.20. (7 и 8 входов в программу).

Отметками: кинематограф на второй каске, а также  
Розетта" - для учета, левых. Вульгаризм.



13.37-13.42

Н.С.Хр. передаст сообщение, Губер и Габр. консультируются с АИ. Лунинским.

16.35. Вспомогат. системы корабля

Заре-1

продолжи в аэров. вынужден. Меларевым попросил допустить, чтобы по 2-м эскадрильям и по 1-й эскадрилье самолеты. Меларевым попросил допустить, чтобы по 2-м эскадрильям и по 1-й эскадрилье самолеты. Меларевым попросил допустить, чтобы по 2-м эскадрильям и по 1-й эскадрилье самолеты.

Заре 7 в 6.00:

Рекомендуем всем уточнить тарифы ВКУ в регионе "Точка".  
Провести рун. оп. выдана для того, чтобы определить количество кораблей по входу из Чили в конце 14 и начале 15 века. Разом, сразу. 20-25 лет с определением географических координат.

В 7.37. По плану кораблей и самолетов. Заре 7 по плану.

События 1-й эскадрильи тарифов

2) транзит через Тибет. Выход 15.

-46-

## Ручной спуск.

Посадка по ручному производится по указанию с Земли или по решению К-ра корабля:

- неудовлет. состояние здоровья членов экипажа;
- отказ систем обеспечения автом. спуска;
- отказ регенерационной установки

- разгерметизация СА;
- появление дыма (пожара) в кабине
- разгерметизация приборн. отсека до 0,3 атм.

К-р корабля принимает решение о немедленной посадке.

- повыш.  $T_{\text{ры}}$  в СА до  $35^{\circ}\text{C}$  или выше до  $10^{\circ}\text{C}$ .
- отказ всей связной аппаратуры.
- повышение суммарн. дозы радиак. обл. до 25 рад.
- повышение барометр. давления в СА более 1,3 атм.

### Ручной спуск с ТДУ. (КВ и УКВ).

- доложить о приеме команды, прочесть показания приборов.
- сверить часы "Глобус"; - получить указ. о врем. вкл. РО, С-III, ТДУ
- "Глобус" на "место посадки" - по выходу из тени Включить РУ, РО
- ориентировать по посадочному ( $180^{\circ} \rightarrow 0^{\circ}$ ).
- "ориентация ТДУ-ПРД" в полож. "ТДУ" (смещение на ДУ по тангажу).

124



- Включить Спуск-III по времени или когда граница СССР появится в пределах видимости на "Глобусе".
- уточнить ориентацию к моменту подхода инд. ПКР к окну III команды.
- после включения сигнализатора ЗАПУСК ТДУ разрешен переключатель "ТДУ-Выкл.-ПРД" переводить в положение ТДУ. (загор. сигнализация бег. Земли 180° → 0°)
- выбрать места посадки (по центру <sup>большого</sup> перекрестия) и, убедившись в точной ориентации корабля, включить ТДУ.
- Если загорелось табло "ЗАПУСТИ ТДУ или отмени спуск", то необх. в течен. 2-5 мин. запустить ТДУ или отменить цикл.

### Ручной спуск с ТПРД (КВ и УКВ)

- производится, если отказала ТДУ; - доложить на Землю, получить времена вкл. РД и ТПРД.
- Н.С. Включить ВКУ, настроить откалиброванный.
- "ориент-калибр" в положение "ориент".
- "ориент-тел" в положение "ориент".
- К-ру "ориентация ИД" в полож. "грубая".
- по времени в тени Земли включить РУ и РД.
- сориентир. корабль по ИД.
- переключить на "точную" ориентацию (подориентировать).
- переключатель "ТДУ-Выкл.-ПРД" в полож. "ПРД".
- В заданное время нажать кнопку запуска ТПРД.

Примечание. Время спуска с ТПРД увеличив. в 2 раза по сравн. с ТДУ.

### Ручной спуск с ТПРД по "Взору"

- сориентировать по самолетному ( $0^\circ \rightarrow 180^\circ$ ) - перекл. "ТДУ-Выкл.-ПРД" в полож. "ПРД".
- В заданное время нажать кнопку запуска ТПРД

"Внимание, внимание. Говорит Борт космического корабля "Восход".

(Р)

- Приветствуем народы Африки, борющиеся за свободу и независимость - Космонавты
- (2) Народам африканского континента: Советскому народу - строителю коммунизма, пионеру освоения космоса - пламенный привет - Космонавты
- (2) Народам Советского Союза: Докладываем Централекону Коммунистической партии Советского союза, Советскому правительству и лично Никите Сергеевичу Хрущеву: самочувствие экипажа, отличное, системы корабля работают нормально, полет проходит успешно. Большое спасибо Советскому народу, родной партии и правительству за оказанное нам доверие - Космонавты
- (2) Москва, Кремль: Ответная радиogramма товарищу Н.С. Хрущеву: Глубоко тронуты вашей телеграммой. От всего сердца благодарим Вас, Никита Сергеевич, за отеческую заботу. Нам выпала большая честь выполнить почетное задание советской Родины. От всей души благодарим советских людей за добрые пожелания. Сделаем все для успешного выполнения программы полета - Космонавты
- (4) Народам Европы: Желаем мира и счастья народам Европы - Космонавты
- (4) Народам Азии: Шлем наилучшие пожелания народам Азии - Космонавты.
- (5) Народам Китая: Передаем наилучшие пожелания с борта советского космического корабля "Восход" многомиллионному Китайскому народу - Космонавты.
- (5) Народам Австралии: Передаем австралийскому народу наши добрые пожелания - Космонавты.
- (6) Народам латинской Америки: Приветствуем народы Латинской Америки, желаем мира и благополучия. Гордый привет героическому народу революционной Кубы - Космонавты.
- (6) Советским ученым, инженерам, техникам и рабочим: Большое спасибо за создание замечательного космического корабля "Восход" - Космонавты.
- (7) Народам США: С борта космического корабля "Восход" наилучшие пожелания трудящимся американскому народу. - 49 - Желаем народам Соединенных штатов Америки мира и счастья - Космонавты.



## После приземления.

КВ-земля"

Москва ГШ ВВС - 1  
Краснодар - 2  
Архангельск - 3

ТАШКЕНТ-4  
Чита - 5  
Хабаровск - 6

Николаевск  
на Камчатке - 7

Наземн. ст.  
ВМФ - 12-20  
СибВО - 8  
УрВО - 9  
ПриволжВО - 10

Самолеты - САМОЛЕТ-244  
Корабли ВМФ - "Корабль-123"  
Корабли МФ - "Пароход", "Грузовик"

- отстрелить I стрелу;
- ослабить привязную систему, осмотреться;
- опробовать корабль на устойчивость; подать все перчатки.
- отстрелить люк №1 или открыть люк-лаз (в зависимости от положения корабля)
- освободиться от привязной системы, снять блок №1 НАЗ с крепления;
- после отстрела УКВ антенны, покинуть корабль в последовательности указанной командиром, взяв с собою блок №1 НАЗ и выносную антенну;
- внешне осмотреть корабль, НС распаковать НАЗ достать Р/ст "Прибой", соединить и прослушивать прием;
- установить внешнюю антенну.
- Врачу и командир войти в корабль, включить внешнюю антенну и Р-126 на КВ, передать дважды ТЛГ о месте приземления и состоянии здоровья членов экипажа;

Все норм: ЖЖЖЖ ШШШШ, де РУН де РУН... ШШМ (радон), ВН, ВН, ВН, ШСА? К.

Не норм: " " " " " " ШШМ... РУН 2 нага, РУН 1, РУН 3 ВН ШСА? К.

- с прибытием поисковой команды сдать корабль предст. тех. руковод. и рабоч. материал предст. ВВ,
- в случае не прибытия команды передавать по 2 раза Р/р в начале каждого часа в течении 3 часов, а в дальнейшем через 3 часа (в начале 0, 3, 6, 9 и т.д. часов шок. времени).



## (Щ-код)

Ж Ж Ж - знак настр. вступл. в работу  
Ц Ц - общий вызов  
Д Е - я  
А Б Ж ? - повторите  
А Б Ж - повторяю  
О К - согласен, вас понял, правильно  
Г У Х О Р - Вас не слышу  
Щ С А ? - как меня слышите  
Щ С А... - сила ваших сигналов (1,2,3,4,5)  
Щ С Л ? - дайте квитанцию  
Щ С Л - прием подтверждаю  
Щ Т Ц - примите радиogramму  
Щ Т Х ... - нахожусь... (координаты)  
Щ Щ М - посадку в ... (пункте) произвел благополучно  
К - конец передачи (перехожу на прием)  
С К - конец связи (сеанса)

В ы з о в:

З Ж      З ЦЦ      2 ОРЛ      ШСА ?      Н

Радиограмма:

ЗМЛ	де	ОРЛ	=	ЩМ	Чкаловская	К
ЗМЛ	де	ОРЛ	=	ЦТХ	Н (с) 50	Е (В) 120
ВН	ВН	=	АБЖ	К.	широта Н-северн. С-южн.	долгота Е-вост. В-вост.