

РАССЕКРЕЧЕНО 104

Экз. № [redacted]

"УТВЕРЖДАЮ"

Ограничение снято

Главный конструктор

В.А. Королев
"13" *апреля* 1964г. КОРОЛЕВ)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на люк - лаз и механизм. открытия и закрытия люка-лаза
изделия ЗКД

Входящий	5658
" 16	69г.
Осн.	у.к.м.м.а
4	-

мб. № 0/3137

105

Люк-лаз изделия ЗКД располагается на фланце люка № 3 и служит для сообщения со плевровой камерой.

Требование к люку-лазу

1. Люк-лаз имеет диаметр в свету 700мм, устанавливается на фланце люка № 3, ось люка расположена в плоскости I-III под углом 27° к плоскости "М". (Угол уточняется при конструктивной проработке).

2. Крышка люка-лаза должна открываться внутрь СА. Ось открытия должна лежать в плоскости люка-лаза под углом 45° к линии пересечения плоскости I-III с плоскостью люка-лаза. Люк должен открываться в сторону парашютного контейнера и лобовой части СА.

3. На крышке люка-лаза устанавливается прибор "Взор", оптическая ось которого находится в плоскости I-III и наклонена на угол 3° к плоскости "М" в сторону лобовой части СА. Расстояние от центра "Взора" до плоскости "М" должно быть 520 мм. ± 5 мм.

Требования по точности установки прибора "Взор" аналогичны требованиям для изделия ЗКВ.

4. Должна быть предусмотрена защитная крышка на прозрачную наружную поверхность "Взора".

Крышка должна принудительно сниматься при отстреле плевровой камеры.

5. Степень герметичности стыка крышки люка-лаза должна быть не ниже 2 МНгн /сек.

мб. № 0/31370

Требования к механизму открытия и закрытия
люка - лаза

1. Механизм должен обеспечить свободное (без заедания) открытие и закрытие крышки люка-лаза и фиксацию ее в открытом и закрытом положении. Усилие снятия с фиксации должно быть не более 4 кг.

2. Механизм должен иметь автоматический и ручной привод. Автоматический привод должен управляться с пульта космонавта в СА и пульта шлюзовой камеры; ручной привод - только со стороны СА. Усилие на ручке открытия должно быть не более 10 кг.*

3. Механизм должен надежно работать при исходном перепаде давления между СА и шлюзовой камерой до 20 мм Hg .

4. Время от момента подачи команды на открытие люка-лаза до его открытия не должно превышать 3 минуты.

5. Механизм должен иметь блокировку открытия при закрытых замках крышки люка-лаза и открытой крышке шлюза. Блокировка может сниматься по команде с пульта космонавта.

Требование к механизму запираания и отпираания
крышки люка-лаза

1. Механизм должен обеспечить надежную фиксацию с прижатием крышки люка-лаза в закрытом состоянии на участке выведения, орбитального полета и спуска.

2. Механизм должен иметь автоматический привод, управляемый с пульта космонавта в СА и пульта шлюзовой камеры, а также

ручной привод со стороны СА с усилием на ручке не более 10кг. *

3. Должна быть ~~проработана~~ ^{ВОЗМОЖНОСТЬ} блокировки открытия замков крышки-люка механизмом при открытой крышке люка шлюзовой камеры и после отстрела шлюзовой камеры.

Блокировка открытия при открытой крышке шлюзовой камеры может сниматься по команде с пульта космонавта СА.

Увеличение веса люка № 3, связанное с установкой люка-лаза с механизмами открытия и запираания не должно превышать 30 кг.

В конструкции люка-лаза должна быть предусмотрена установка датчиков сигнализации для контроля положения люка и механизма открытия (открыт, закрыт) с пульта пилота и по телеметрическому тракту.

ж) Уточняется при проведении самолетных испытаний.

ЗАМ. ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА 3

Крюков 13.6.64 (КРЮКОВ)
Коляко 12.6.64 (КОЛЯКО)

"СОГЛАСОВАНО"

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА 15

/ НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА 10

Болдырев (БОЛДЫРЕВ)
Вильницкий 11.06.64 (ВИЛЬНИЦКИЙ)