

~~30461~~

ПАО «РКК «ЭНЕРГИЯ»

ФОНД № 1

ОПИСЬ № 31.0

ДЕЛО № 1709 ч/с

18.3. 1965г.

„ВОСХОД-2“

П.И. БЕЛЯЕВ

А.А. ЛЕОНОВ





СССР

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ

«ВОСХОД»

1965

30401  
5671  
H/C 118  
1/2

30761 H/C

Несекретно



# оглавление

# позывные

N <sup>n</sup> /m		стр.	УКВ „Заря“	КВ „Весна“
1	Радиосигналы и данные поручн. спуску	2-9	Старт	1 Моск. <sup>Терентьев</sup>
2	полетное задание	10-21	Колп. <sup>Филипп</sup>	2 Хабаров. <sup>Кадушкин</sup>
3	проверка оборудования. выведение	22-26	Елиз. <sup>гера, ворон</sup>	3 Новосиб. <sup>Воробьев</sup>
4	особые случаи	27-37	Симф. <sup>Шаталов</sup>	4 Алм-А. <sup>Шарип</sup>
5	Медикобиолог исследование	38-48	Моск.	5
6	Науч.иссл (Р-1, геофизика)	49-54	Улан-У. <sup>Воронцов</sup>	6
7	Фото-киносъемка	55-56	Уссури. <sup>Добров.</sup>	7
8	Штурманские задачи	58-60	Лен. <sup>Быковский</sup>	8
9	Выход.ск кп-55. „Волга“	63-66	ШВР	
10	Спуск	67	К <sub>1</sub>	31 <sub>м</sub> 41 <sub>м</sub> 49 <sub>м</sub>
			Москва	8.45-17.00 04-24.00 17.30-8.15
			Хабар	2.40-9.15 17.30-21.00 9.45-02.00
			Новосиб	— 15.30-3.00 —
			Киев	— 18.00-23.00 —
			Свердл	13.00-19.00 0-7.00 и 15.00-19.00
11	Приветствия	77-80	Моск-84-16	
12	Схема выхода	81-82	K2-25: Хабаров-2.00-13.00 Н.Сиб-3.30-11.00	
13	Спектр	98	СВ „Маяк“ 77, 69, 56, 52, 48, 22	



# Радиосигналы

Орбитальный полет			Шлюзование		
Содержание	тлф	ТЛГ	Содержание	Тлф	ТЛГ
Самочувствие у (1,2) плохое	Тюльпан...	ТЛ...	Каркас шлюза раскрыт некор.		
Рвота у (1,2)	Роза...	РЗ...	маленько (Давл в секциях < 0,1 ата)	Пальма	ПЛ
Продолжатся полет не могу, прошу спуск	Ромашка	РШ	Давление в ЦК при надду-		
Давление в АО-1 упало до...	Георгин...	ГР...	ве не повышится	Каштан	КТ
Давление в АО-2 упало до...	Сирень...	СР...	ЦК негерметично	Ольха	ОХ
Давление в ТДУ упало до...	Астра...	АР...	Люк-лаз СЯ не открывается	Сосна	СН
Радиация выше допустимой	Табак	ТБ	Давление в баллонах аварий-		
ТДУ не сработала	Мимоза	МЗ	ной системы вентиляции		
Не работает АО	Василек	ВС	скафандров ниже 120 ата	Береза	БР
СО <sub>2</sub> выше нормы	Жасмин	ЖН	Давление в баллонах наддува-		
Давление в кабине упало до	Фиалка...	ФЛ	ЦК ниже 120 ата	Пихта	ПХ
Давление в ПО упало до...	Гвоздика...	ГД	Нет давления в одной из		
ТДУ работала ... сек	—	ТДУ...	секций каркаса	Тополь	ТП
ТПРД сработал в... (час, мин)	—	ПРД...	скафандр у 2 <sup>го</sup> негерметичен		
			(падение давл. > 0,05 за 30 сек)	Орех	ОР

Полет прекращается посадка будет на... вышке	Малина	—	Люк-лаз СЯ не закрывается	Елка	ЕК
Сообщите самочувствие	Резеда	—	Давление в ЦК не сбрасывается	Сирень	СИ
Первая команда прошла	—	ПК	Нет подачи О <sub>2</sub> из КП-55	Осина	ОН
Вторая команда прошла	—	ВК	Давление в КП-55...	Клен...	КН...
Третья команда прошла	—	ТК	Люк-лаз ЦК не открывается	Чинара	ЧР
Все нормально	—	ВН	Давление в СК (1,2) падает		
Автоматическая ориен-			при полностью закрытом КСД	Рябина...	РН...
тация работает	—	АО	Связи со вторым косми-		
Вас понял	—	ОК	навтом нет	Липа	ЛП
Температура понизилась			Требуется разгерметизация СЯ	Верба	ВР
повысилась до...	Лимон...	ЛН	Самочувствие второго пло-		
Наличие вредных приме-			хое, принимаю меры к воз-		
дыма, неприятных запахов	Черемуха	ЧМ	вращению его в СЯ	Вишня	ВШ
Пожар на корабле	Арбуз	АБ	ЦК не отстрелился	Репей	РП
Парциальное давление О <sub>2</sub> ...	Виноград...	ВГ...			



+5  
**Данные по ручному спуску**

+20

№	Вкл. РД		Вкл. "Спуск-III"		Вкл. ТДУ		Поправка	Вкл. РД	Вкл. ТПРД	Район
Вытка	Моск. ч. м	от тени	Моск. ч. м.	от тени	Моск. ч. м. с	от тени		Моск. ч. м.	Моск. ч. м. с	посадки
										52° см
2	11.04	6	11.09	11	11 <sup>h</sup> 20'08"	22.15		10.39	10 <sup>h</sup> 59'07"	Куйбыш. обл
										57° см
3	12.36	8	12.41	13	12 <sup>h</sup> 52'41"	24.03		12.13	12 <sup>h</sup> 32'53"	Каминин обл.
										52° 30
4	14.12	12	14.17	17	14 <sup>h</sup> 28'00	28.38		13.49	14 <sup>h</sup> 09'16"	Колми. АССР
										40° 30
5	15.45	15	15.50	20	16 <sup>h</sup> 01'56"	31.49		15.21	15 <sup>h</sup> 40'46"	Арх. обл
										45° см
6	17.18	17	17.23	22	17 <sup>h</sup> 34'07"	33.15		16.37	16 <sup>h</sup> 56'50"	о-ва Ньюфаундленд
										50° см
7	18.48	17	18.53	22	19 <sup>h</sup> 04'50"	33.14		18.11	18 <sup>h</sup> 31'25"	Канада
										46° см
8	20.19	17	20.24	22	20 <sup>h</sup> 35'34"	33.14		19.39	19 <sup>h</sup> 59'10"	США

+11

										53° см
9	21.39	6	21.44	11	21 <sup>h</sup> 55'28"	22.24		21.15	21 <sup>h</sup> 34'50"	Канада
										60° см
10	23.13	9	23.17	14	23 <sup>h</sup> 28'50"	25.02		22.49	23 <sup>h</sup> 09'37"	Канада
										110° 30.
11	00.47	12	00.51	17	01 <sup>h</sup> 02'50"	28.18		00.24	00 <sup>h</sup> 44'08"	Канада
										110° 30
12	02.19	14	02.24	19	02 <sup>h</sup> 35'20"	30.40		01.55	02 <sup>h</sup> 16'23"	Канада
										53 см
13	03.54	18	03.59	23	04 <sup>h</sup> 10'00"	34.00		03.17	03 <sup>h</sup> 37'40"	Камчатка
										50 см
14	05.11	5	05.16	10	05 <sup>h</sup> 27'52"	21.08		04.46	05 <sup>h</sup> 06'26"	Хабар. краб
										60 см
15	06.46	8	06.51	13	07 <sup>h</sup> 02'18"	24.51		06.23	06 <sup>h</sup> 43'08"	Якутск. АССР
										58 см
16	08.16	8	08.21	13	08 <sup>h</sup> 32'11"	24.01		07.52	08 <sup>h</sup> 12'42"	Красноярск. кр
										51 см
17	09.44	5	09.49	10	10 <sup>h</sup> 00'18"	21.24		09.19	09 <sup>h</sup> 39'13"	Полонзон.



N Вит.	+5		+11				+20		Район посадки.
	Вкл. РО МСК. Ч.М.	от ТЕНУ	Вкл. „Спуск III“ МСК. Ч.М.	от ТЕНУ	Вкл. ТДУ МСК. Ч.М.С	от ТЕНУ	Вкл. РО МСК.	Вкл. ТПРД МСК. Ч.М.С	
	11.19		11.24		11.35.44				54 см.
18	11.16	6	11.21	11	11 <sup>h</sup> 32 <sup>m</sup> 04 <sup>s</sup>	22.27	10.51	11 <sup>h</sup> 11 <sup>m</sup> 47 <sup>s</sup>	Куйбыш обл. 57 см
19	12.48	7	12.52	12	13 <sup>h</sup> 03 <sup>m</sup> 51 <sup>s</sup>	23.31	12.24	12 <sup>h</sup> 44 <sup>m</sup> 13 <sup>s</sup>	Калинин обл. 52°ВД
20	14.23	12	14.28	17	14 <sup>h</sup> 39 <sup>m</sup> 42 <sup>s</sup>	28.39	14.01	14 <sup>h</sup> 21 <sup>m</sup> 00 <sup>s</sup>	Колхи АССР 40°ВД
21	15.57	15	16.02	20	16 <sup>h</sup> 13 <sup>m</sup> 00 <sup>s</sup>	31.44	15.32	15 <sup>h</sup> 52 <sup>m</sup> 23 <sup>s</sup>	Архангельск 45°ВД
22	17.29	16	17.34	21	17 <sup>h</sup> 45 <sup>m</sup> 09 <sup>s</sup>	32.40	16.48	17 <sup>h</sup> 08 <sup>m</sup> 20 <sup>s</sup>	Канада 50 см
23	18.59	16	19.04	21	19 <sup>h</sup> 15 <sup>m</sup> 50 <sup>s</sup>	32.39	18.22	18 <sup>h</sup> 42 <sup>m</sup> 44 <sup>s</sup>	Канада 49 см
24	20.18	4	20.23	9	20 <sup>h</sup> 34 <sup>m</sup> 00 <sup>s</sup>	20.06	19.52	20 <sup>h</sup> 12 <sup>m</sup> 44 <sup>s</sup>	США 59 см
25	21.52	8	21.57 <sup>h</sup> 40 <sup>m</sup>	13	22 <sup>h</sup> 08 <sup>m</sup> 40 <sup>s</sup>	24.04	21.29	21 <sup>h</sup> 49 <sup>m</sup> 24 <sup>s</sup>	Канада

26	23.25	10	23 <sup>h</sup> 30 <sup>m</sup>	15	23 <sup>h</sup> 41 <sup>m</sup> 40 <sup>s</sup>	26.22	23.03	23 <sup>h</sup> 23 <sup>m</sup> 00 <sup>s</sup>	110°В Канада
27	00.58	12	01.03	17	01 <sup>h</sup> 14 <sup>m</sup> 17 <sup>s</sup>	28.17	00.35	00 <sup>h</sup> 55 <sup>m</sup> 38 <sup>s</sup>	110°ЗД Канада
28	02.30	14	02.35	19	02 <sup>h</sup> 46 <sup>m</sup> 46 <sup>s</sup>	30.20	02.07	02 <sup>h</sup> 24 <sup>m</sup> 44 <sup>s</sup>	110°ЗД Канада
29	04.05	17	04.09	22	04 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> 48 <sup>s</sup>	33.24	03.28	03 <sup>h</sup> 48 <sup>m</sup> 43 <sup>s</sup>	53 см Сахалин
30	05.24	6	05.29	11	05 <sup>h</sup> 40 <sup>m</sup> 07 <sup>s</sup>	22.01	05.00	05 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> 00 <sup>s</sup>	54 см Амурск. обл.
31	06.57	8	07.02	13	07 <sup>h</sup> 13 <sup>m</sup> 04 <sup>s</sup>	24.16	06.34	06 <sup>h</sup> 54 <sup>m</sup> 00 <sup>s</sup>	60 см Якутск АССР
32	08.24	5	08.29	10	08 <sup>h</sup> 40 <sup>m</sup> 20 <sup>s</sup>	20.50	07.59	08 <sup>h</sup> 19 <sup>m</sup> 30 <sup>s</sup>	51 см Поморск.
33	09.55	5	10.00	10	10 <sup>h</sup> 11 <sup>m</sup> 20 <sup>s</sup>	21.09	09.30	09 <sup>h</sup> 50 <sup>m</sup> 48 <sup>s</sup>	52 см Орденбург
34	11.28	7	11.32	12	11 <sup>h</sup> 43 <sup>m</sup> 50 <sup>s</sup>	22.58	11.04	11 <sup>h</sup> 24 <sup>m</sup> 21 <sup>s</sup>	57 см Калининск. обл



+5

+11

20

N Вум-	Вкл. Р0		Вкл. Спуск-III		Вкл. ТДУ		Поправка	Вкл. Р0		Вкл. ТРР0	Район посадки.
	Мск. ч. м	от тенн	Мск. ч. м	от тенн	Мск. ч. м	от тенн		Мск. ч. м	от тенн	Мск. ч. м	
											5289.
35	13.02	10	13.07	15	13 <sup>h</sup> 18 <sup>m</sup> 20 <sup>s</sup>	26.47		12.39		12 <sup>h</sup> 59 <sup>m</sup> 49 <sup>s</sup>	Арханг. обл.
											40°89.
36	14.37	14	14.41	19	14 <sup>h</sup> 52 <sup>m</sup> 50 <sup>s</sup>	30.35		14.11		14 <sup>h</sup> 31 <sup>m</sup> 20 <sup>s</sup>	Арх. обл.
											45 см.
37	16.09	16	16.14	21	16 <sup>h</sup> 25 <sup>m</sup> 00 <sup>s</sup>	32.05		15.28		15 <sup>h</sup> 48 <sup>m</sup> 35 <sup>s</sup>	Атлант. океан
											50°см
38	17.39	16	17.44	21	17 <sup>h</sup> 55 <sup>m</sup> 40 <sup>s</sup>	32.04		17.02		17 <sup>h</sup> 22 <sup>m</sup> 50 <sup>s</sup>	Канада.
											46°см
39	19.10	16	19.15	21	19 <sup>h</sup> 26 <sup>m</sup> 50 <sup>s</sup>	32.33		18.30		18 <sup>h</sup> 50 <sup>m</sup> 42 <sup>s</sup>	С.И.И.
											53°см
40	20.30	5	20.35	10	20 <sup>h</sup> 46 <sup>m</sup> 15 <sup>s</sup>	21.17		20.06		20 <sup>h</sup> 26 <sup>m</sup> 00 <sup>s</sup>	Канада
											60°см.
41	22.03	8	22.08	12	22 <sup>h</sup> 19 <sup>m</sup> 30 <sup>s</sup>	23.52		21.40		22 <sup>h</sup> 00 <sup>m</sup> 34 <sup>s</sup>	Кан. обл.
											11030.
42	23.36	10	23.41	15	23 <sup>h</sup> 52 <sup>m</sup> 42 <sup>s</sup>	26.23		23.14		23 <sup>h</sup> 34 <sup>m</sup> 12 <sup>s</sup>	Канада

+11

20м

43	01.09	12	01.14	17	01 <sup>h</sup> 25 <sup>m</sup> 10 <sup>s</sup>	28.11		00.46		01 <sup>h</sup> 06 <sup>m</sup> 32 <sup>s</sup>	1103,0 Канада
											53 см
44	02.44	16	02.49	21	03 <sup>h</sup> 00 <sup>m</sup> 27 <sup>s</sup>	32.47		02.08		02 <sup>h</sup> 28 <sup>m</sup> 36 <sup>s</sup>	Беринг. море
											50 см
45	04.02	4	04.07	9	04 <sup>h</sup> 18 <sup>m</sup> 20 <sup>s</sup>	20.00		03.34		03 <sup>h</sup> 57 <sup>m</sup> 24 <sup>s</sup>	Комсомольск на Амуре.
											60 см.
46	05.36	7	05.41	12	05 <sup>h</sup> 52 <sup>m</sup> 40 <sup>s</sup>	23.10		05.13		05 <sup>h</sup> 33 <sup>m</sup> 46 <sup>s</sup>	Якутия
											58 см
47	07.06	7	07.11	11	07 <sup>h</sup> 22 <sup>m</sup> 30 <sup>s</sup>	22.50		06.43		07 <sup>h</sup> 03 <sup>m</sup> 18 <sup>s</sup>	Братск
											51 см
48	08.34	4	08.39	9	08 <sup>h</sup> 50 <sup>m</sup> 33 <sup>s</sup>	20.14		08.10		08 <sup>h</sup> 29 <sup>m</sup> 52 <sup>s</sup>	Подпорож.
											52 см
49	10.05	4	10.10	9	10 <sup>h</sup> 21 <sup>m</sup> 32 <sup>s</sup>	20.33		09.41		10 <sup>h</sup> 01 <sup>m</sup> 10 <sup>s</sup>	Куб. обл.

СР. Лоранович

В С А - 3 3<sub>2</sub> 50 мм. (19,3,652)В С А - 2 - 13. 19 25 3<sub>2</sub> 50 мм



# Полетное задание (первые сутки)

## ВЫХОД в космическое пространство

ПОДГОТОВКА К ПУСКУ	ВЫВОД НА ОРБИТУ



## ВХОД

Вестибулярный аппарат

ПРИВЕТСТ. № 1. 2. 3

ЗАПИСИ В Б/ЖУРНАЛ РЕЗУЛЬТАТОВ ВЫХОДА	40 км	Переговоры КИП	ЗАВТРАК	Визуальные наблюдения Определение МП корабля Записи в б/журнал
	77	СП		

ПРИВЕТ. № 5

ВИЗ. НАБЛЮД. Европ. стран и пролива Ла-Манш	Переговоры с членами правительства	оценка яркости звезд, определение линии положения корабля
		С О Н

ПРИВЕТ. № 6. № 7

ПРИВЕТ. № 8

Определение Т обращения корабля по светилам, Наблюдение земли в зоне "Сумерек". Определение плоскости орбиты, траект. М. пос.

С О Н

исследование разреш. способности и порог. чувствит. глаза

обед

С О Н

оформление записей в б/журнале

С О Н



7	ПРИВЕТ. № 10	ПРИВЕТ. № 9	С	О	Н
	Оформление	сеанс	иссл. разреши способности	Наблюдение яркости	
	зап в б/журнале	телевид.	и порог чувствит глаза	характеристик неоднородности. фонов	

	С	О	Н
8	Фотогр. горизонта. Исследование х-к процесса преследующего и компенсаторного слежения		

9	С О Н	УЖ И Н	выявление основных барич. образований
			С О Н

10	Фотографирование горизонта. выявление основных барических образований		
	С	О	Н

11	Визуальные наблюдения Земли в зоне "Сумерек" и второго слоя яркости земной атмосферы		
	С	О	Н

12	Дешифрирование фотоснимков	1 <sup>й</sup> завтрак	приветств. № 11 С О Н
	СО Н		



С О Н

13

Оформление записей в  
б/журнале

Визуальные  
наблюдения

С О Н

14

определение периода  
обращения корабля

II Завтрак

Визуальные  
наблюдения

15

Наблюд. определение  
М.П. Корабля

Вестибул.  
пробы

Итоговые  
записи

Пользование  
Асу

Физические  
упражнения

Визуальные  
наблюдения

— II —

в б/журнал

— II —

— II —

Итоговые записи

в борт-журнал

подготовка

к спуску

Спуск и приземление

спуск и приземление



1 17 33	Завтрак	Оценка относительной яркости звезд, наблюдения тарировка ВКУ		
	— " —	— " —	— " —	— " —
2 18 34	Тарировка ВКУ, сеанс телевидения, оформление записей в б/ж			
	— " —	— " —	— " —	— " —
3 19 35	Обед	Исследование разрешающей способности и порого- вой чувствительности глаза		
	— " —	СОН	СОН	СОН
4 20 36	Проведение общей визуальной ориентировки и определение действительного места нахождения			
	СОН	СОН	СОН	СОН
5 21 37	Определение линии положения корабля			
	СОН	СОН	СОН	СОН
6 22 38	Определение периода обращения корабля путем наблюдения движения навигационных светил			
	СОН	СОН	СОН	СОН



7 23 39	Ужин	Телевидение	СОН	СОН
	— " —		Наблюдения, обшая визуальная ориентировка определение места нахождения, записи в б/ж	

8	СОН	СОН	СОН
24	Наблюдения за яркостными характеристиками неоднородностей фонов		
40			

	СОН	СОН	СОН
9 25 41	Фотографирование горизонта, исследование характеристик преследующего и компенсаторного елечения		

10 26 42	СОН	СОН	СОН
	Определение возможности выявления основных барических образований, записи в боржурнал.		

11	сон	сон	сон
27	Наблюдения, записи в боржурнал		завтрак.
43			

12 28 44	Исследование процесса преследующего и компенсаторного ележения			
	СОН	СОН	СОН	



13  
29  
45  
Фотогоризонта, визуальная ориентировка, определение места наход. определен осн. барич. образований

Завтрак

сон

сон

сон

сон

сон

сон

14  
30  
46  
Визуальные наблюдения, записи в бортовой журнал

сон

15  
31  
47  
Определение периода обращения корабля, визуальные наблюдения

Оформление записей в бж (или подготовка к спуску)

16  
32  
48  
Определение плоскости орбиты, (или подготовка к спуску)  
траектории движения и места посадки

спуск и приземление



## Перед посадкой в кабину проверить:

- 1 Подготовку кресел и снятие кантровки на кранах аварийной системы взведения амортизаторов.
- 2 Снятие заглушек с выходных патрубков агрегатов системы кондиционирования

## Посадка $T_1 = 7.30$ $T_2 = 8.00$

- 1 Подсоединить шланги блоков вентиляции к скафандру
- 2 Состыковать эл/разъем СК с эл разъемом кресла
- 3 Включить вентиляцию СК и проверить на "Ручн и Авт"
- 4 Одеть привязную систему
- 5 Проверить СК на герметичность.

## Проверка оборудования

- 1 Проверить ВПУ и установить связь с КП на УКВ
- 2 Проверить кв связь в ТАФ и ТАГ режимах. "ВСН ДЕ АЛЗ ЩСА?К"
- 3 Проверка УКВ связи дуплекс (дэмш, лоринг, мкрф)  
Доложить о переходе на симплекс, проверить  
"симплекс" переключить на "дуплекс"

## 4 Проверить МоГ:

- Запись "Руч автомат"
  - Воспроизведение ("авт", "ука режим", "воспроизведение")
  - прервать списывание (нажать кнопку передачи)
  - восстановить списывание (нажать кнопку воспроизв)
  - перемотка (выключить УКВ и нажать воспроизв-перемотка)
- 5 проверить пульт управления, остальное

## 6 Проверка ПСА

- включить  $9V$
- проверить показания ИДШ-1 ( $P_{всe} = 150 \text{ атм}$ ) ИДС ( $P = 150 \text{ атм}$ )
- контроль ламп ПСА
- исходное положение тумблеров.

## 7 Проверить Ручки управления

## 8 АСУ

## 9 крепление ключа, антенны

## 10 Наличие воды



## Второй пилот.

- 1 проверить часы
- 2 переключатель антенн (оставить на "автомат")
- 3 вентилятор (открыть)
- 4 проверить переключатель осушителя (оставить "Автомат")
- 5 приборную доску
- 6 Ручной привод взора (шторки и светофильтр открыты)
- 7 клапан СА (открыто)
- 8 крепление ранца, давление (200, +5, -10 атм)
- 9 Фото-киноаппараты и кассеты.
- 10 крепление телекамер
- 11 Приемник ШВРС

### проверка ВКУ

- включить, ● ориент
- отрегулировать яркость, контрастность
- переключить на телевидение
- выключить

Доложить о проверке оборудования

$T = 9,30$

## Заккрытие Люка №1 8.30.

- 1 проверить оборудование крышки [закрепить перчатки]
- 2 открыть шторку иллюминатора
- 3 доложить параметры СА.  $T = 8,45'$

$P_k = 1,2$ ,  $Вл = 40$ ,  $t^\circ = 10$ ,  $CO_2 = 0,15$ ,  $O_2 = 180$ ,  $P_{по} = 1,2$   
 $P_{ру} = 150$ ,  $P_{ду} = 290$ ,  $P_{до1} = 150$ ,  $P_{до2} = 150$ ,  $P_{воздухшк} = 0,8$   
 $P_{о2шк} =$ ,  $P_{воздск} =$ ,  $P_{о2ск} =$ ,  $P_{кп55} =$

Готовность 30 мин  $t = 9,38$

- проверить тумблеры и табло на пультах
- доложить на КП показание приборов и самочувствие

$P_k = 1,1$ ,  $Вл = 40$ ,  $t^\circ = 10$ ,  $CO_2 = 0,15$ ,  $O_2 = 180$ ,  $P_{по} = 1,2$

Готовность 15 мин  $t = 9,38$  мин

- переключить на "ларинг"
- включить ВКУ
- затянуть привязные ремни
- доложить о переходе на "ларинг"
- показание приборов, самочувствие.



готовность 5 мин  $t = 9,50$

- маг на "автомат"
- громкость УКВ на "мох"
- тумблер ВКУ "внутр-внешняя" на "внешняя"
- доложить на кп: маг автомат, громкость Мох, ВКУ включено, к старту готов. (доклад от кнопки кресла)

готовность 1 мин.  $9,55$

- слышать трансляцию хода пуска

## В ы в е д е н и е

	44 сек	наблюдать за световой сигнализацией, доклад о самочувствии, шум двигателя
1'58"	118"	доклад об отделении 1 ступени, самочувствии
2'33"	153"	сброс головного обтекателя, что видно в иллюминатор
4'52"	292"	отделение промежуточной, запуск последней, самочувствие
8'43"	523"	выключение последней ступени
8'47"	527"	отделение, доклад по УКВ, кв
$t = 10,10$ $P_k = 1,1$ , $B_L = 40$ , $t = 12$ , $CO_2 = 0,35$ , $O_2 = 180$ $P_{no} = 1,2$ , $P_{py} = 150$ , $P_{TAY} = 290$ , $P_{AO} = 150$ , $150$ $P_{AO_2} =$ , $P_{воздух ШК} =$ , $P_{O_2 ШК} =$ , $P_{воздух СК} =$ , $P_{O_2 СК} =$ $P_{K_2 F_5} =$		

## О с о б ы е с л у ч а и

I Выполнение программы отменяется:

1 Нераскрытие каркаса шлюза

Давление в дутиках менее  $0,1 \text{ кг/см}^2$

произвести отстрел ШК

II Выполняются частичные испытания системы шлюзования:

A. Второй летчик-космонавт из СА в шлюзовую камеру не выходит.

1 Ненормальное раскрытие каркаса шлюза (по ВКУ, взор)  
Давление в секциях каркаса не ниже  $0,1 \text{ атм}$

произвести наддув ШК от баллона наддува до  $0,7 \text{ кг/см}^2$   
Провести техническую проверку систем: сброса давления, открытия и закрытия крышки люка ШК, повторного наполнения и сброса давления  
отстрел шлюза произвести в предусмотренное штатной



2. При включении системы наддува ШК (до выхода космонавта из СА)	1. Открыть клапан ШК, предварительно закрыв клапан СА
давление в ШК не повышается	2. После стравливания воздуха из ШК произвести открытие и закрытие люка-лаза ШК.
	3. Отстрел ШК произвести в предусмотренное штатной программой время
3. При проверке обнаружена негерметичность ШК (падение давления $0,5 \text{ атм}$ за 7 мин)	Произвести выполнение всех операций предусмотренных штатной программой выхода, кроме открытия люка-лаза СА и выхода летчика космонавта в ШК
4. Неоткрывается люк СА от привода при первоначальном открытии	производится выполнение всех операций по штатной программе кроме открытия люка СА и выхода летчика в ШК.

### Б. Второй летчик-к. выходит (или вышел) из СА в ШК

1. Давление в баллонах аварийной вентиляции СК ниже $120 \text{ атм}$	производится выход летчика-к. только в ШК без стравливания Р из нее
2. Давление в баллонах наддува ШК ниже $120 \text{ атм}$	производится выход летчика-к в ШК без стравливания давления из нее
3. Отсутствие давления в одной из секций коркаса шлюза	производится наддув ШК до $0,05 \div 0,1 \text{ кг/см}^2$ от баллона наддува шлюза
	Убедиться в полном расправлении ШК. Проверить герметичность в двух остальных секциях коркаса шлюза и <u>продолжить</u> выход по штатной программе, тщательно контролируя Р в секциях. При обнаружении <b>падения давления</b> хотя бы в одной из оставшихся секций <b>немедленно возвращаться в СА по штатной программе</b>



<p>④ При проверке обнаружена негерметичность скафандра Второго летчика Космонавта (падение <math>P &gt; 0,05</math> атм за 30 сек)</p>	<p>① Второй летчик возвращается в СА Ранец оставляет в ШК          ② Люк лоз в СА закрывается          ③ Производится выполнение всех остальных операций, предусмотренных штатной программой выхода</p>
<p>⑤ Незакрытие люка-л СА от привода</p>	<p>① Второй летчик-космонавт возвращается в СА. Ранец оставляет в шлюзовой камере.          ② Люк-лоз СА закрывается вручную и в дальнейшем не открывается</p>
<p>⑥ Давление в ШК не сбрасывается</p>	<p>① командир корабля включить тумблер "КЛАПАН ШК" в положение "Закрывает", а Второму летчику-К закрыть клапан вручную, дернув за ГРУШУ. Командиру. Открыть люк-лоз СА. Второму летчику снять ранец и вернуться в СА</p>

	<p>② Закрывает люк-лоз СА          ③ Отстрел ШК произвести после наддува спускаемого аппарата до 1 атм.</p>
<p>⑦ Нет давления в баллонах КП-55. Нет подачи кислорода из КП-55. (работает сигнал)</p>	<p>○ Производится штатный выход Второго летчика-К из шлюзовой камеры (до пояса) на кислородном шланге шлюза на 5 минут. При этом КП-55 одет и подстыкован.</p>



⑧ Молод давление в кп-55,  
но не ниже 75 атм  
(звуковой сигнал еще не  
включился)

производится выход из ШК  
(на 5 мин.) на кислородном шлюзе  
При этом кп-55 подготовлен  
к работе, но не включен, и служит  
аварийным средством.

III Дальнейшее выполнение программы прекращается  
Второй Летчик-Космонавт возвращается в ШК и в СА

①

○

○

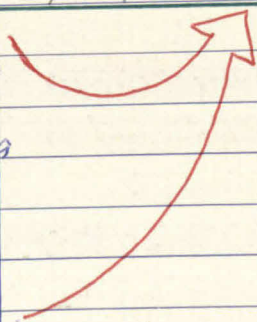
○

② Уменьшение давления в  
баллонах кп-55 до 70-75 атм  
появление звукового сигнала

① Второй Летчик-К. немедленно  
возвращается в ШК, а затем в СА  
Командир включает "Кислород ШК"  
При этом выполняются все штатные  
операции, необходимые для  
возвращения в СА из космического  
пространства

② Отстрел шлюза производится  
в предусмотренное штатной  
программой время.

③ Уменьшение давления  
в скафандре ниже началь-  
ного более чем на 0,05 атм  
и продолжает падать при  
полностью закрытом КСА



Примечание!  
При возвращении  
в ШК кинокамеру  
С-97 не снимать.



<p>④ Прекращение связи с командиром корабля. (при положениях переключателя I, II, I+II).</p>	<p>① Второй летчик-к немедленно возвращается в ШК (если он уже вышел в космическое пространство).  <u>Примечание:</u> После включения системы закрытия крышки люка-лаза ШК и при погасании табла "Люк ШК открыт" немедленно включить наддув ШК.</p> <p>② Переключает управление системами шлюзования на ПШК и выполняет все операции, необходимые для входа в СА.</p> <p>③ командир корабля контролирует действия второго летчика-к. по ВКУ и через "ВЗОР" по сигнализации "ПУЛЬС" и дыхание следит за его состоянием.</p>
--	--

<p>⑤ Ухудшение самочувствия одного из членов экипажа.</p>	<p>① Второй летчик-к немедленно возвращается в ШК (если он уже вышел в космическое пространство).</p> <p>② Производится выполнение всех остальных операций, необходимых для перехода летчика-космонавта из шлюза в СА. Управление системами шлюзования ведется либо с ПСА, либо с ПШК.</p> <p><u>Примечание:</u> При ухудшении самочувствия одного из членов экипажа до начала работы по выходу, перепуск воздуха из СА в шлюз не производится (Наддув ШК производить от баллонов наддува шлюза).</p>
---	---



⑥ При сбросе давления из ШК (после возвращения второго космонавта в СА) падает давление в СА

① Закрывать клапан ШК  
2 Открытие клапана ШК и отстрел шлюза произвести перед включением цикла спуска с орбиты.

### После выведения на орбиту $T_1$

- ① Ослабить привязные ремни
- ② Произвести фотосъемку III ступени (ВКУ) Диафр 2.  $\tau = \frac{1}{8}(10) \frac{4-6}{\text{кадр}}$
- ③ Переключить на "Дэмш"
- ④ Магнитофон на "Ручн"
- ⑤ Проверить приборы и световое табло
- ⑥ Доклад по УКВ и КВ каналам



## Вестибулярная проба

① Оценить положение тела в пространстве при переходе в невесом. Записать в б/журнал и обратить внимание:

а) ощущение перевернутого положения

б) ощущение вращения, проваливания и т.д.

Обратить внимание на ощущения положения тела в

② пространстве с открытыми и закрытыми глазами.

а) какой х-р имеют эти ощущения;

б) продолжительность ощущения

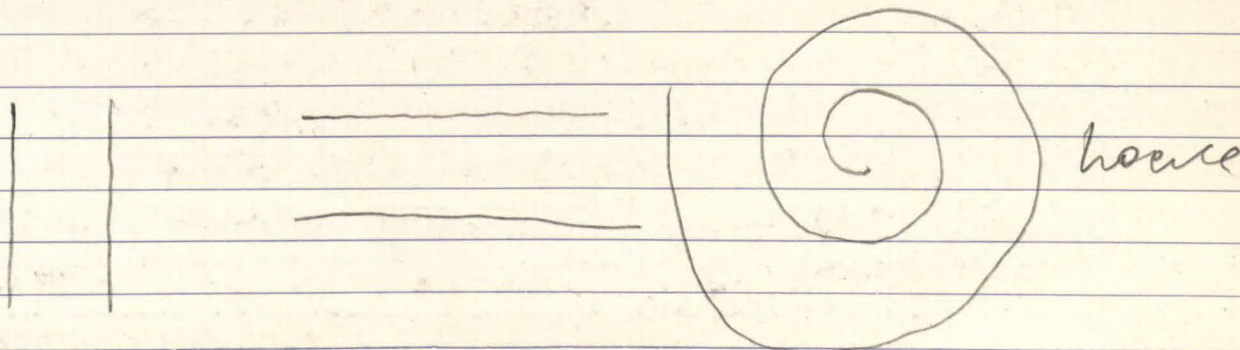
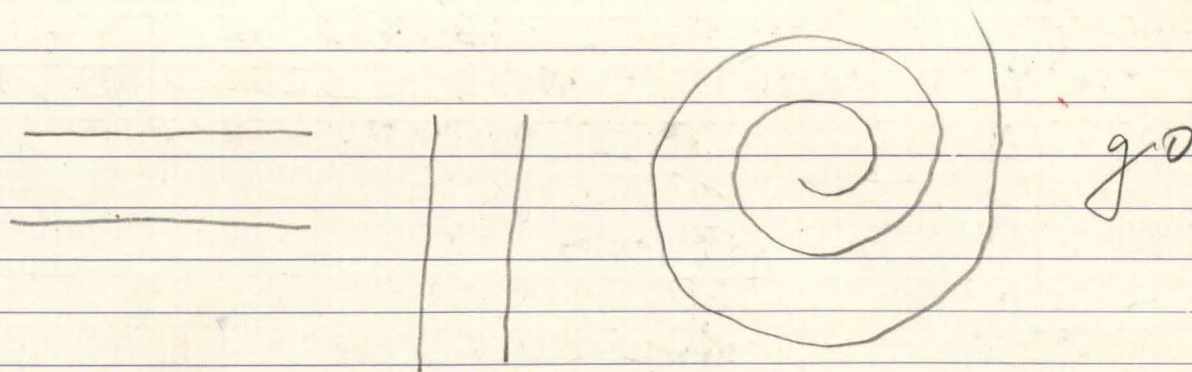
③ Выполнить пробу "Повороты головы": глаза закрыть, голову медленно повернуть влево, а затем резко, до отказа - вправо. До и после нарисовать  $\odot$ ,  $\parallel \odot$   $S=1\text{см}$ .  $=$  и  $\parallel$ , а также спирали рисуются с открытыми и закрытыми глазами раздельно. Пробы "повороты головы" выполняются в ориент. и неориент. полете.

④ Попытаться оценить свои ощущения с закрытыми глазами, в момент начала ориентации. Результаты ощущений зарегистрировать в бортжурнале

Выток №2

Беляев П.И

Результаты вестибулярной пробы:

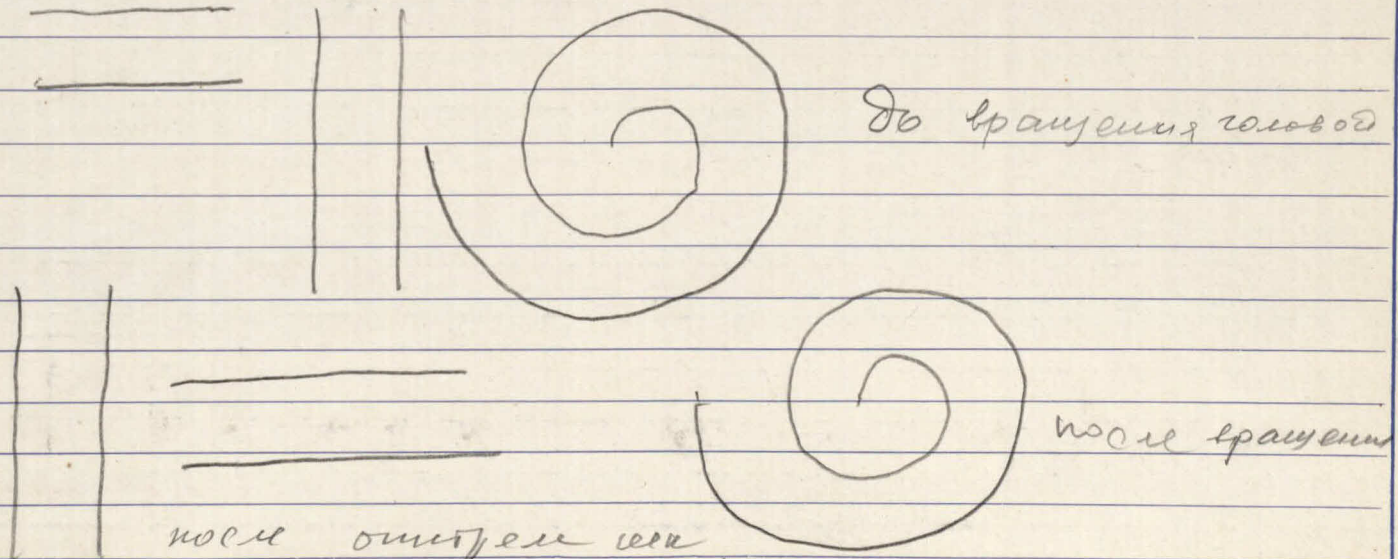




## Виток №2

Леонов АА

при переходе ясно представлял положение тела в пространстве, головокружения не было, это же было и с закрытыми глазами. Во время начала ориентации находился в шлеме. Вращение корабля не ощутил ни в начале, ни в конце ориентации

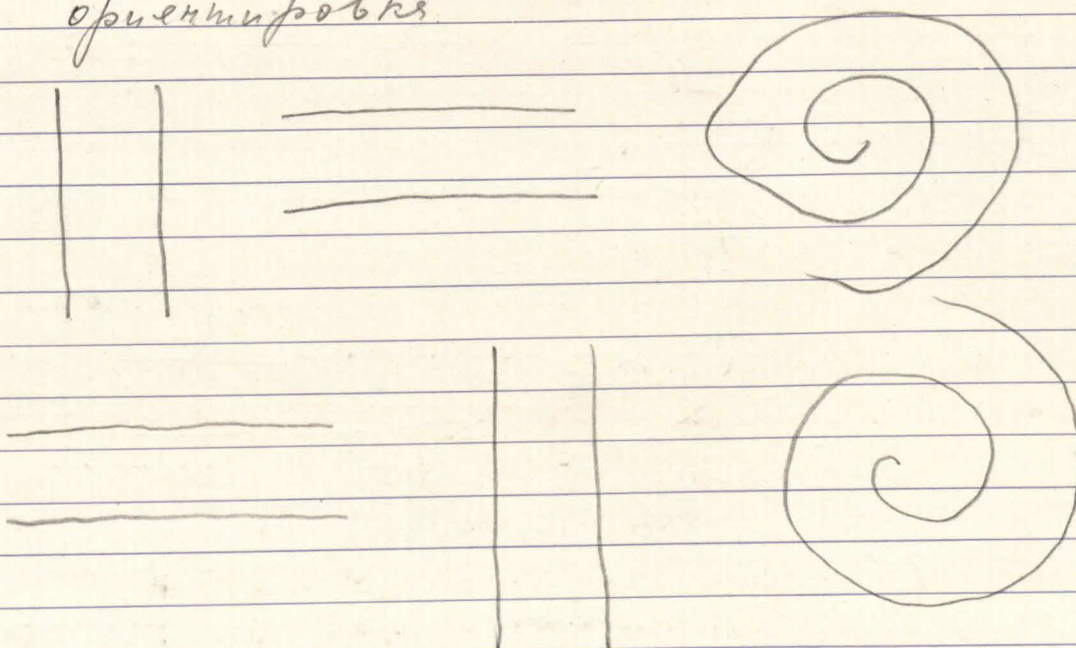


## Виток №15

## Результаты вестибулярной пробы

Беляев Л.И.

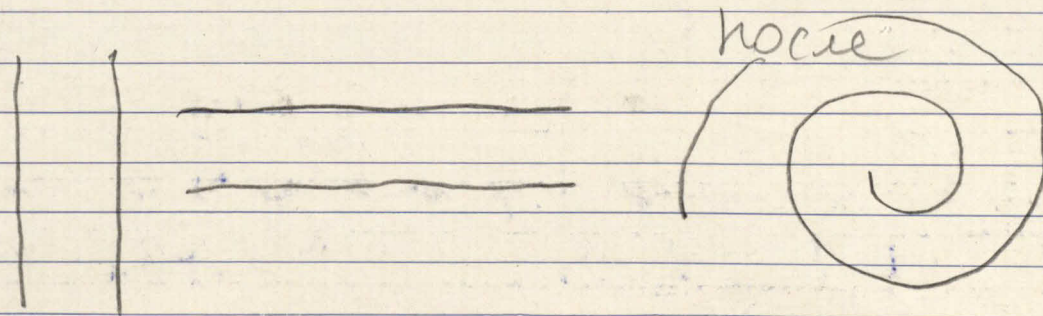
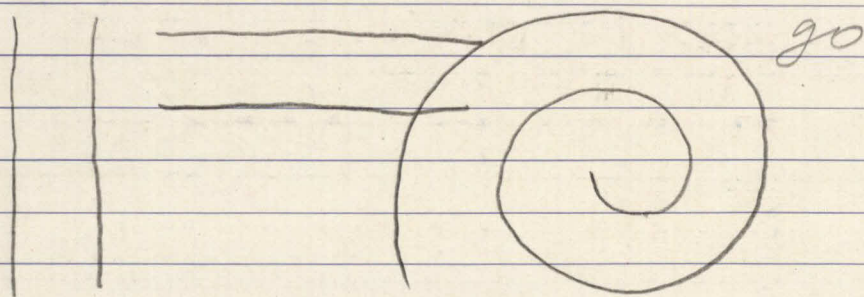
Иллюзий не было. Сохраняется пространственная ориентировка.





Леонов АА.

Идет полет с очень маленьким  
углом взлета, (незначительное). Число витков  
ориентации, поворот - круто.



N1

Резеда

N2

Дата Время Виток	Испытание Табл. Лб.	Показ. прибора за 2 мин.		Число дых. за 2 м.	Жизнь всего сб.	N бюрет ки.	Показатели кабины			
		начало	конец				O <sub>2</sub>	CO <sub>2</sub>	Вл.	P <sub>к</sub>
18. III 65 21 ± 48 мин.	Первый	26	46 (55)	15	3500	3,4. <del>22</del>	345 350	0,2	30%	1 атм
18.3.65 22, 10 мин	Второй	52	15	28	4200	22 18	350	0,2	30%	1 атм



# Неврологические исследования

① Исследование болевой чувствительности и локализации болевого и тактильного раздражения [прикосновение тупым предметом, укол острым пр-том, локализация, глаза закрыты]

N1 - очки 0

||| N2 очки 0

② Исследование двумерно-пространственного чувства - узнавание написанных на коже кисти цифр

N1 - 8, 4, 3

||| N2 3 5 6

③ Исследование стереогноза - узнавание вложенного в ручку предмета

N1 - карандаш, зажим

||| N2 объектив, зажим

④ Исследование координации движений и тремора пальцев рук - указательная проба

N1 - □ Δ ○ X

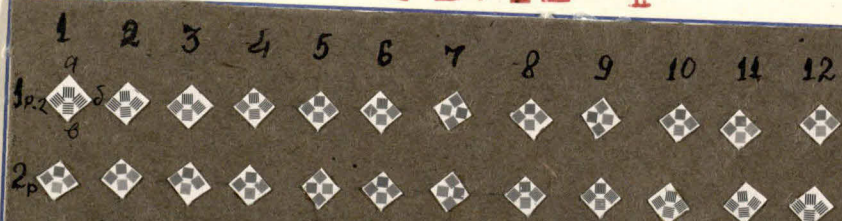
кнопки пр-д, нос

||| N2 □ ○ Δ X

кнопки тазов, нос

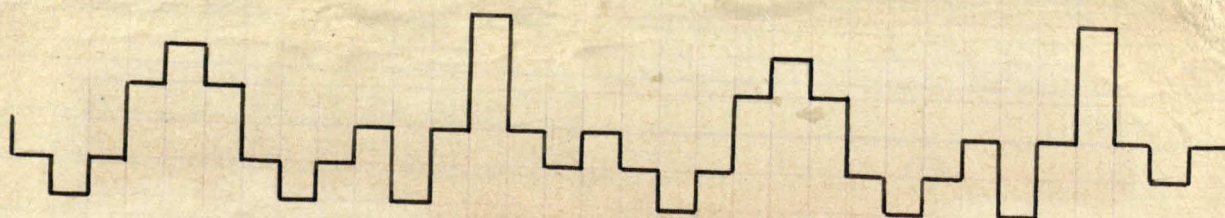
МИР-1

Записи



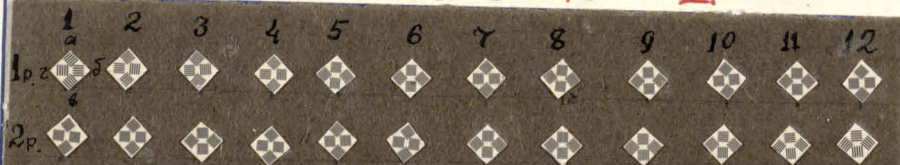
№ ряда	Виток	В каком элементе видны направления штрихов
1 ряд	6	X
2 ряд	5	5

№ ряда	Виток	В каком элементе видны направления штрихов	Количество штрихов				Время работы
			1	2	3	4	
1 ряд		5	5	6	5	5	
2 ряд		9	6	2	6	6	



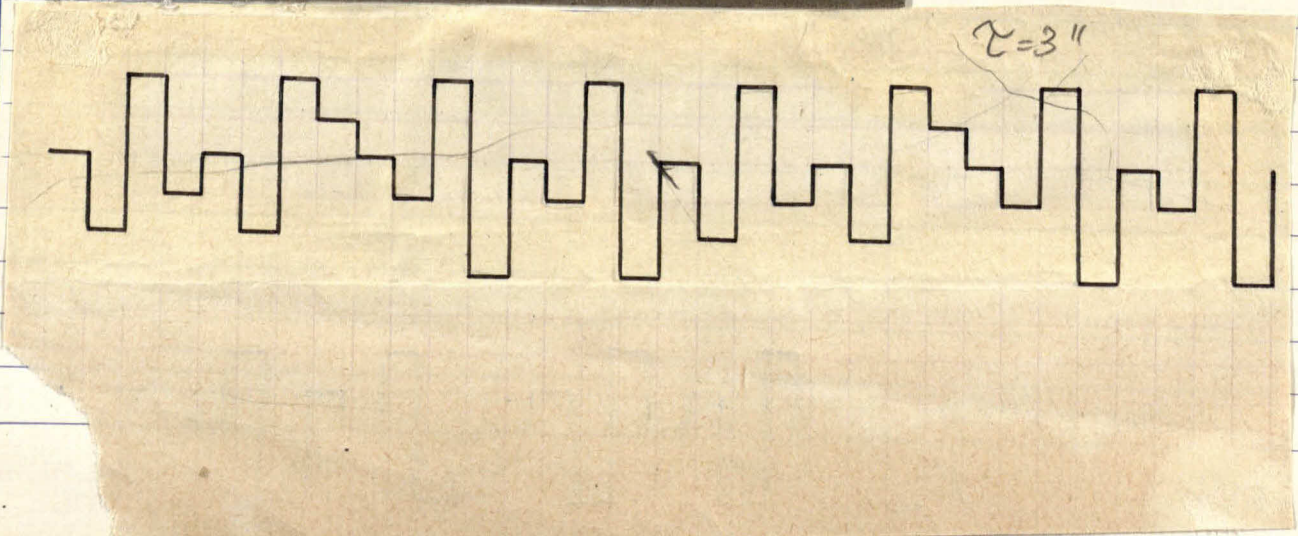


# МЦР-2



№ РЯДА	ВИТОК	В КАКОМ ЭЛЕМЕНТЕ ВНАЧЕ НАПРАВЛЕНИЯ ШТРИХОВ
1 РЯД	5	8
2 РЯД	5	5

№ РЯДА	ВИТОК	В КАКОМ ЭЛ. СЧИТАЕТ ШТРИХИ	КОЛИЧЕСТВО ШТРИХОВ				ВРЕМЯ РАБОТЫ
			1	2	3	4	
1 РЯД	5	6	7	8	7	8	13 мин
2 РЯД	5	8	8	9	9	8	5





# Исследование цветовой характеристики зрения.

Пурпурный	Желтый	Голубой	Красный	Синий	Зеленый	
1	1	1	1	1	1	N2
2	2	2	2	2	2	Надменный
3	3	3	3	3	3	сегодня
4	4	4	4	4	4	8 м.м.
5	5	5	5	5	5	В СЯ м.м.
6	6	6	6	6	6	св.м.
7	7	7	7	7	7	солнц.
8	8	8	8	8	8	
9	9	9	9	9	9	

1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1	6÷7	6	2÷3	2	5	5	5÷6	6	7÷8	7	6,5	6,5	1
2	6,5	6	2,5	3,5	5	5	5,5	6	7,5	7	6,5	6	2
3													3

Белый N1 P=1 (ФОН)			N2		
Цвет	N Фильтра	Деление лимба	Цвет	N Фильтра	Деление лимба
Белый	2,3	2,1	Белый		
Красный	1,3	7,6	Красный	1,3	9
Оранжевый	1,3	0	Оранжевый	1,3	16
Зеленый	1,3	14	Зеленый	1,3	0
Синий	1,2	1,1	Синий	3	11

Свет			Свет		
Белый	2,3	16,9	Белый	2,3	17,4
Красный	1,3	15	Красный	1,3	17,5
Оранжевый	1,3	15,2	Оранжевый	2,3	13
Зеленый	1,3	16,1	Зеленый	1,3	17
Синий	1,3	0	Синий	3	17

Яркость			Яркость		
	N Фильтра	Ф. Приставка		N Фильтра	Ф. Приставка
Кр. Лампа ВКУ			Кр. Лампа ВКУ		
Оранжевый	2	3	Оранжевый		
таб. 10		8,2			13







Барические образования  $\Phi = 35 \text{ мм}$ ;  $t = \frac{1}{500}$ ;  $\text{Диаметр} = 22$

Определение возможности выявления основных барических образований  
(циклон, антициклон, р-ны грозовой деятельности)

[ $T$ ,  $\lambda$ ,  $\varphi$ , виток, размеры]

16.39 мин 40 сек;  $\varphi = 10$ ;  $\lambda = 105$  - гроза. Вейча

19.36.5 42.41 мин Мощная грозовая деятельность

39.7 сек. гроза многоминутная в грозе

наблюдая 15 минут с освещением

Формы облаков и т.д. (шдошши)

Второй слой яркости  $\Phi = 35 \text{ мм}$ ;  $T =$  ; Диаметр =

Цвет - палевый

Форма; резкость границ - резкие контуры полос

Наличие в слое ярк. неоднород. - не наблюдал

Постоянство яркости во времени - есть.

Человые харак-ки -

Высота над гор-м Нижняя = ; Верхняя =

Н над атмосферой = ;

протяженность вдоль горизонта -

прозрачность слоя - не прозрачный

Влияние слоя на лучи звезды -

19.05 ;  $\varphi = -10$   $\lambda = 255^\circ$  - 3 слой яркости



$\tau = 1 \text{ сек}$   $f = 35$   $1:2$

Зона "сумерек"  $\pi =$  ;  $\lambda =$  ;  $\varphi =$

- плавность перехода от освещенной стороны к неосвещенной — плавный
- наличие яркостных неоднородностей в полутени — как волин освещенный цоколем корабля,
- внешние х-ки (цвет, форма, угловые размеры)

Светящиеся частицы — пылинки

Во время отсчета шлюза они росли  
долы со шлюзовыми кораблями, двинулись в  
сторону, поглотившие пылинки двинулись кораблей

### Фото-кино Съемка

$\tau = 24 \text{ к/сек}$

2/8-90ед  
цвет-65ед

N	Сюжет съемки	$\tau$	Дуофр.	$f'$	число кадров номер кадра	N кассет	T, мин
1	Фотогр. экрана ВКУ	1/10	1:2	35мм	4-6		
2	Фотогр. захода Солнца	1/500	22 и 56	35мм	7 СИНТ 10 сек		
3	Фотогр. горизонта	1/500	1:11	135	10	1-36	N8 абср
4	Фотогр. облаков	1/500	1:22	35		15-86.	N7NY Каюда
5	Фотогр. ногного горизонта						
6	Фотогр. яркостных неоднородно- стей в зоне сумерек	1сек	1:2	135	5		
7	Эффект Гленна	1/200	1:2	35	6		
8	Освещенный город ночью	1сек	1:2				
9	Фотогр. материков	1/100	1:11	35	5-7		
10	Рабочие моменты внутри СА	1/20	1:2 (2,8)	35	5-10		
11	Фотогр. облаков и горизонта	1/500	1:11	3-5	3-5		
12	Отход шлюза / фотогр / / кино /						
1	киносъемка внутри СА	24 к/сек	2				
2	киносъемка вне СА	24 к/сек	8-11				

D ★ 1/20 1:2



Фото-кино съёмка

[illegible]

@ 10-14 T 29 + 170

paper #180

c 15-17 - 7 Dy + 220  
pepse + 210

18-20 May + 270  
Peggy + 280

Тарировка ВКУ (запасной вариант)

0-90

[illegible]

90-0

[illegible]

0-180

[illegible]

c 5 no 6

TDy- +95<sup>h</sup>

резер + 60  
+ 120 "

$$p-n + GOH$$

24.537 b. 5,4

$$A = \frac{8,3}{83}$$
$$t = 18^{\circ} 05' 34''$$

Na Co<sup>2+</sup> before making see paragraph.



# Исследования возможности выполнения элементов штурманских задач

1. Проведение общей визуальной ориентировки
  - определение местонахождения корабля
  - наблюдение за площадными и другими объектами

2. Определение линии положения корабля

3. Определение  $T$  обращения корабля:

\* а) по входу и выходу из тени

б) по двойному измерению навигационного светила

N1  
N2

4. Определение трассы движения корабля относительно поверхности Земли

5. Определение Места посадки корабля и момента включения ТДУ

6. Определение возможности дешифрирования фотоснимков

$t_0$  - момент выключения последней секунды = 10ч 8м 43"

$T$  - период обращения \* = 91 мин.

$t_H$  - момент построения трассы = 24.00 м.

831/91	13
819 9,1	6
120	280
	831.12"

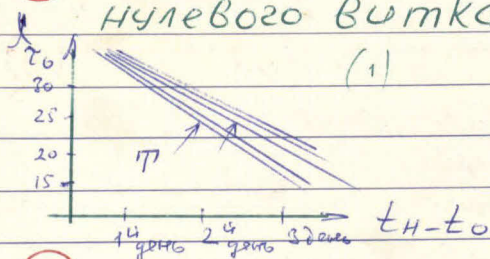
1. Разность времени от момента включения

$$t_H - t_0 = 24.00 - 10ч 8м 43" = 13ч 51м 17сек$$

2. Какому витку соответствует время  $t_H$ ?

$$n = \frac{t_H - t_0}{T} = \frac{24 - 10ч 8м 43" = 13ч 51м 17" = 831' 12"}{91} = \frac{831' 12'}{91} = 9 \text{ виток}$$

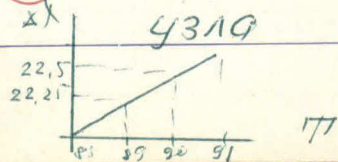
3. Определяем долготу ( $\lambda_{\tau_0}$ ) восходящего узла нулевого витка



$$t_H - t_0 = 13ч 51м 17"$$

$$\lambda_{\tau_0} = 36^\circ$$

4. Определяем изменение географической долготы восходящего узла за 1 виток ( $\Delta\lambda$ )



-59-  $\Delta\lambda = 22^\circ 45'$

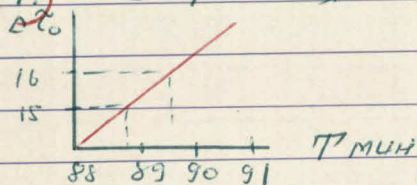


5. Определяем долготу привязки витка по формуле  

$$\lambda_{\tau_n} = \lambda_{\tau_0} - n \Delta \lambda = 36^\circ - 9 \cdot 22,75'' = 36^\circ - 204,75'' = 36^\circ - 3^\circ 24,75'' = 32^\circ 35,25'' = 191,75^\circ$$

6. Берем полетку и наносим на карту.

7. Определяем по графику  $\Delta \tau_0$



$$\Delta \tau_0 = 16' 23''$$

8. Определяем момент прохождения восходящего узла нулевого витка.

$$t_0 - \Delta \tau_0 = 10,8'' 43'' - 16' 23'' = 9,52' 20''$$

9. Определяем момент прохождения восх узла  $n^{\text{го}}$  витка

$$\tau_n = \tau_0 + nT(\text{период}) =$$

1) Кэф.  $\tau_{\text{чл}} 53\%$   
 $\tau_{\text{взток}} = 7,4$   
 $\lambda = 34^\circ$   
 $\tau = 21 05' 25''$



## Выход, скафандр, кп-55. Волга.

- перегрузки выведения - отлжно,
- не было ли местных болевых ощущений - не было
- удобство одевания кп-55 - удобно
- Открытие люка СА - отлжно
- пересоединение от блока В<sub>2</sub> и переход на О<sub>2</sub> шк - удобно
- переход из СА в шк без затруднений. Командир пошутил, Ранец,  
легко пройти через люк ст
- проверка герметичности СК-герметична. давление  $P \leq 0,01 \text{ атм}$
- сброс давления из шк, самочувствие - самочувствие отлжное
- открытие люка шк. работает очень быстро. По мере  
открытия люка, освещенность сразу увеличивалась
- освещенность шк со светофильтром - удовлетворительная.  
без светофильтра - отлжная)
- крышка люка закрыта -  $\leftarrow$  удовлетворительная
- крышка люка открыта - отлжная
- прохождение через люк шк - без затруднений



положение после выхода из шк

- перевод камеры С-97 на дальний захват - не делал
- первый отход - отходил на 4 м. без закулачки
- усилие при отталкивании очень незначительное
- ощущение рывка от фалы нет.
- влияние фалы на перемещение ВнШК - не ощущается вообще, оказывает влияние в конце
- фотографирование (Ф-21) - не фотографировал. Не нашел группу?
- отсоединение С-97 - легко, но очень трудно, подводить на лев
- отсоединение С-08, эвакуация С-97, С-08 - С-08, отсоединил в шк
- вход в шк (бухта фалы) фала собируется легко. На карабин
- закрытие люка шк - быстро, отлично, <sup>очень тяжело</sup> бухту не делал
- Рост давления в шк - быстрее, чем в ТК
- снятие ранца - легко
- вход в СА - развели в шлюзе, вошли с А Головой, одел С-97, С-08, сел
- снятие крышки ВЗОР - <sup>взвешивали назад и вошли нормально,</sup> легко
- пересоединение - легко, как на тренировках

- эвакуация коммуникаций - быстро, без концов
- крепление к комер <sup>удобное, шустрое</sup> <sup>сложно из-за тесноты и</sup> <sup>развешивать в шлюзе</sup> <sup>головы в СА</sup>
- С-97 - трудно
- С-08 - легко
- С-08 - <sup>3</sup> трудно

Освещенность вне шк - как на 0-м на башнеой выси

плотность светофильтра - нормальная, все видно

нет ли подсвета? - <sup>оставляет подсвет, в к. пространстве, фантом</sup> <sup>помогать, ощущаю</sup> <sup>бесполезно без шума</sup>

работа со светофильтром - трудно, но можно

Было ли жарко, достаточность вентиляции?

а) в СА - достаточно, даже холодно

б) в шк - до нормальных условий

в) вне шк - нормально, даже не потел

г) при входе в шк - жарко, от нагрузки.

- пользование кислородом шк вне шк - не использовал

Давление в ранце начальное - 197 атм

Давление в ранце конечное - 155 атм



- Давление в дутиках перед расчековкой -
- " — после расчековки -
- Падение давления в шк за 7 мин - практически не заметно.
- Давление в шк после перепуска из СА до 0,7-0,7
- Стравливание Риз шк перед отстрелом. -
- Отстрел шк - с разгнанным толчком

На 5 минуте нахождения в ошкунитом состоянии  
пущен на давление 0,27. Подвижность увеличилась  
самочувствие отличное. Подарка калюда,  
отличная. Во время отходов и подходов  
относительно устойчиво держать руку.

С Подключением димбурарма СА пущен свист СТУ

## СПУСК

разделение от приборного отсека - от термодатчиков,  
с потрескиванием. раскатка.

проход плотных слоев - появились дым, брызги на  
индикаторе. раздался дымка, огонь, главное  
наблюдение 9. передразнивая поезда 7д не более  
выход тормозного парашюта - с извещением.  $\approx 10-11$ .  
в кабине дым, рывок.

выход основных парашютов - плавно. сразу ушла  
снохоусть, чувствовалось покачивание

приземление - работала установка ПРД

приземление мягкое. с касанием

в снег.

У второго индикатора  
заглох индикатор погас. Вспыхнул, согнулся  
оказ (рабочий) в ку. Пошел на кабели  
внутри



# полетные записи

Сверка глобуса  $\varphi + 20$   $\lambda = 356$

13,30 мин  $\varphi + 20$   $\lambda = 148$

13,32,  $P_k = 1$ ,  $B_1 = 35\%$ ,  $c = 18$ ,  $CO_2 = 0,3\%$   
 $O_2 = 140$ ,  $P_y = 100$ ,  $m_{ay} = 290$   $A_y = 150, 150$

14,30 мин,

$P_k = 1$ ,  $B_1 = 35$ ,  $c = 18$ ,  $CO_2 = 0,3$ ,  $O_2 = 200$   $P_{no} = 1,2$   
 $P_y = 100$ ,  $m_{ay} = 290$   $A_y = 150, 150$

15,07'  $\varphi + 20$   $\lambda = 124 \rightarrow 123^\circ$

16,50'

19,00  $P_k = 1$   $B_1 = 30\%$   $t = 17^\circ$   $CO_2 = 0,3\%$   
 $O_2 = 320$   $P_o = 1,2$   $T_{ay} = 290$   $P_y = 100$   $AO_{12} = 150, 150$

$T = 21,40$   $\varphi + 20$   $\lambda = 61^\circ$

$T = 21,40$

$P_k = 1$ ,  $B_1 = 30\%$   $t = 19^\circ$   $CO_2 = 0,3\%$   $O_2 = 340$   
 $P_o = 1,2$   $T_{ay} = 290$   $P_y = 100$   $AO_{12} = 150, 150$

$\varphi = +63$   $\lambda = 120^\circ$   $T = 8,54$

16,39 мин 40 сек  $\varphi - 10$ ,  $\lambda = 105^\circ$ . Наблюдает троповые явления,  
 с мощным светом как сварка. Под сущей, 2,3 секунды,  
 наблюдает необычайно яркий свет (белый свет)

19,05 мин  $\varphi = -10$   $\lambda = 255^\circ$  з.с. з.р.к.с.

Звезда уходит через передний иллюминатор за 3"

19,3,65 3,80 мин

$P_k = 1,2$ ,  $B_1 = 45\%$ ,  $t = 17^\circ$ ,  $CO_2 = 0,3$ ,  $O_2 = 345$   
 $P_{no} = 1,2$ ,  $P_{ry} = 100$  анга  $T_{ay} = 290$   $AO_{12} = 150, 150$

$T = 7,40$   $P = 1,15$   $B_1 = 40\%$ ,  $t = 17^\circ$   $CO_2 = 0,25$   
 $O_2 = 210$   $P_y = 98$   $T_{ay} = 290$   $A_y = 150, 150$

$M\pi = \varphi + 20$   $\lambda = 231^\circ$

$\pi = 8,10$  мин  $P_k = 1,1$  анга  $B_1 = 35$   $t = 17^\circ$   $CO_2 = 0,4$   
 $O_2 = 200$   $P_{no} = 1,2$   $P_{ry} = 98$   $m_{ay} = 290$   $AO_{12} = 150, 150$



Внимание! Внимание!

У Говорит борт космического корабля „Восход-2“

③ Народам африканского континента.

От всего сердца передаем наши добрые пожелания народам Африки, желаем дальнейших успехов в борьбе за свободу и укрепление независимости. - космонавты...

У

③ Народам Советского Союза.

Наш сердечный привет Советскому народу-строителю коммунистического общества, первооткрывателю космических высот. - Космонавты...

③ Москва, Кремль. [Доклад ЦК]

Докладываем Центральному Комитету коммунистической партии Советского Союза, Советскому правительству: самочувствие экипажа отличное, системы корабля работают нормально, порученное задание выполняется в соответствии с программой, полет проходит успешно.

Большое спасибо за оказанное нами доверие - космонавты...



Ответная радиозаграмма на поздравления руководителей партии и правительства

От всего сердца благодарим за поздравления, большое спасибо за заботу о нас. Почетное задание советской Родины будет выполнено.

Торжественно благодарим всех советских людей за их поздравления и добрые пожелания — космонавты...

④ ✓ Народам Европы +

Приветствуем народы Европы, желаем мира и благополучия; космонавты

⑤ ✓ Народам Азии +

Передаем наш привет народам Азии, желаем новых успехов в борьбе за свободу и упрочение независимости. — космонавты...

⑤ ✓ Народу Китая +

Торжественно приветствуем Великий китайский народ. Желаем трудящимся Китайской Народной Республики счастья и процветания. — космонавты...

⑥ ✓ Народам латинской Америки

Передаем наилучшие пожелания народам Латинской Америки, борющимся за национальную независимость и прогресс.

Торжественный привет героическому народу Кубы. — космонавты...

⑦ ✓ Советским ученым, конструкторам, инженерам, техникам и рабочим

Сердечно благодарим за создание замечательного космического корабля „Восход-2“. — космонавты...

⑦ ✓ Народу Соединенных штатов Америки

С борта Советского космического корабля „Восход-2“ передаем дружеские приветствия народу Соединенных штатов Америки. Желаем мира и благополучия. — космонавты...

⑫ ✓ Народам Австралии +

Шлем добрые пожелания австралийскому народу.

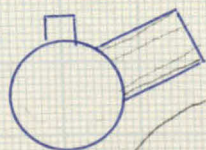
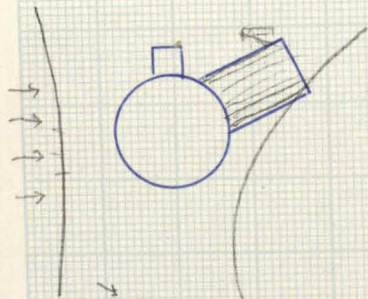
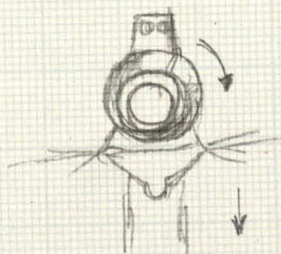
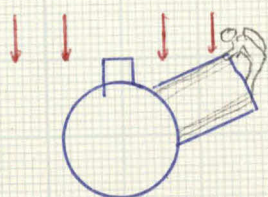
— Космонавты...



12  
④ ✓ Народы социалистических стран.

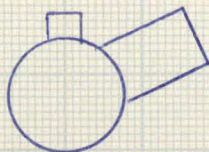
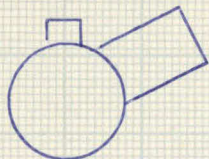
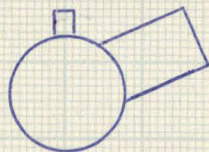
Братский привет народам социалистических стран.  
Желаю новых успехов в строительстве социализма.

Выход





S





В 5ч. 12м. Виден сум. туман  
Земли ночью не видна  
Высота.







со светлой на  
темную

с темной  
на светлую.

19.3.65  
t=2437''

14,4. сверха модуля

Кол. модуля

538 висок 13,4

$\lambda = 258$ .

t = 067. 12<sup>ч</sup> 58<sup>сек</sup>

В 75. 19м. Включить ру  
руководству не трогают  
носе но



0 - 10  
Проверить ПСА.  
Одеть КП-55.  
Вкл. "Контроль".  
Вкл. "Подготовка".  
Нажать "Контроль лампы".  
Маг - "ручн."

(0 - 10)  
Проверить Пр.доску.  
Одеть КП-55.  
(Шланг не стыковать)  
1205 - откр.  
руч. вент: 1208 - закр.  
Контроль лампы ПА.

10 - 19  
Вкл. "Надув дут" (0,45-0,65)  
Закреть КСД, илиминатор,  
одеть перчатки.  
Вкл. свет ШК.  
Открыть клапан ШК.  
Открыть и закрыть лжк ШК.

(10 - 19)  
Проверка ВКУ.  
Закреть КСД,  
илиминатор,  
одеть перчатки  
Контроль выхода ШК.  
Выкл. ВКУ

19 - 26  
Откр. "Клапан-СА".  
Закр. "Клапан СА"  
при 0,7 в СА.

(19 - 26)  
Проверить ручные  
вентили СА.

26 - 36  
Проверить гермет. ШК  
(не > 0,05 за 7 мин.)

(26-36)

36 - 42  
1 кл. "Надув ШК"  
(При 0,7 в ШК выкл, законкр.)  
Откр. "Клапан СА".  
(2-3 мин)

(36 - 42)  
Снять крышку "Взора"  
с крепления  
снять и сдвин. локот.  
для откр. люка СА

42 - 48  
Откр. "Лжк СА".  
Вкл. "Кислород ШК" (Запас)  
Вкл. МАГ - автом.  
Проверить связь I + П.  
Контроль давления БР!  
Вкл. Вххх в ШК  
ВН-48

(42 - 48)  
Поставить крышку "Взора"  
Соединить "Кислород ШК"  
Отсоединить кабели.  
Соединить другие кабели.  
Отстыковать "Кислород" В-2  
Подстыковать шланг ранца.  
Снять защелку Ш-7, закрел.

48 - 53  
Выкл. СК-П.  
Контроль приборов.  
Вкл. кино "Верх".  
Контроль управления  
на ПСА!

(48 - 53)  
Отсоединить воздушн.  
шланг В-2, выкл. В-2,  
поставить заглушки.  
Войти в ШК.  
Проверить ПШК.

53 - 1.04  
Проверка СК-П  
Вкл. Р.О. и начать  
ориент. по тени.

(53 - 64)  
Проверка СК-П  
(не > 0,05 за 30 сек).  
Доклад о готовности к  
закр. СА.

ВН-64



I.04 - I.08  
Закр. "Джк СА".  
Контроль "Клапан СА".  
Вкл. ВКУ, тем-наряж.-орукнт

(64 - 68)  
Контроль закрыт.  
"Джк СА", "Клапан СА".  
Вкл. КП-55.  
Закр. светофильтр.

I.08 - I.14  
Откр. "Клапан ШК".  
Вни мание! Давление в  
СК, СА и ШК.  
Как самочувствие?

(68 - 74)  
При необходимости, заносите  
включение O<sub>2</sub> ШК

ВН-74  
I.14 - I.18  
Уточнить Р.О.  
Выкл. Р.О.

(74 - 78)  
Принять исходн. полож.  
для отгр. люка ШК

I.18 - I.25  
Откр. "Джк ШК".  
Закрыть "Клапан ШК" 1(15-20сек)  
Доклад на Землю,  
запрос о приеме  
телевидения.

(78 - 85)

I.25 - I.35  
Вкл. кино "Внешн".  
Вкл. кино "Нижн" (30 сек).  
Давление в СК и КП-55.  
Выкл. кино "Внешн".  
Вкл. кино "Нижн" (30 сек).  
На Землю не Докладывать!

(85 - 95)  
Выход, снять крышку С-97  
Репортаж.  
Снять кино "Внешн".  
Войти в ШК.  
Вход

I.35 - I.42  
Закр. "Джк ШК".  
Вкл. "Надаув ШК".  
(при 0,7 в ШК "Выкл").  
Вкл. "Кислород ШК".  
Доклад на Землю.

(95 - 102)  
Доклад о готовности к  
закрытию.  
При ручн. закрытии люка ШК  
нажать кнопку и повернуть  
рукоятку по час. стрелке  
на 9-10 оборотов.

I.42 - I.45  
Откр. "Клапан СА".

(102 - 105)  
Откл. КП-55.  
Снять КП-55.  
Снять кино "Верх".  
Зацепить фал, шланг  
за амортизатор ШК.

I.45 - 2.00  
Откр. "Джк СА". Вход  
Вкл. СК-П.  
Вкл. кислород.  
Контроль "Клапан СА".  
Закр. "Джк СА".  
МАГ - ручн. ВН-120

(105 - 120)  
Войти в СА. Снять "Нижнюю"  
Снять крышку "Взора"!  
Все закрепить в СА.  
Подкл. кабели и СК-П.  
Откл. кислород.  
Вкл. перекл. В-2.

2.00 - 2.32  
Вкл. "Клапан ШК".  
Выкл. "Подготовка".  
Отделить ШК.  
Закрыть СА.  
Вкл. "Воздух" до I ата.  
Открыть КСД, илим.  
Снять печатки. ВН-152.

(120 - 152)  
Закрыть ручной бенгаль  
клапана СА (1205)  
Открыть КСД, илиминатор,  
снять печатки.

Доклад.



