

МИНИСТЕРСТВО ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР  
ДВАЖДЫ ОРДЕНА ЛЕНИНА ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО № 1

Ограничение снято

"УТВЕРЖДАЮ"

ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР

КОРОЛЕВ )

" 8 " VI 1965г.

ЗАМЕЧАНИЯ

КОМИССИИ ПО РАБОТЕ СИСТЕМ КОРАБЛЯ "ВОСХОД-2"

(ЗКД № 4)

П1477-15

на 41 листе

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОМИССИИ  
ПО АНАЛИЗУ ПОЛЕТА КОРАБЛЯ "ВОСХОД-2"

( ЦЫБИН )

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОМИССИИ  
ПО АНАЛИЗУ ПОЛЕТА КОРАБЛЯ "ВОСХОД-2"

Шабаров ( ШАБАРОВ )

Фролов ( ФРОЛОВ )

Башкиров ( БАШКИРОВ )

Смирнов ( СМИРНОВ )

с 29.5.65

с дополнением

4929  
он 1/83

Триго снят на основ.  
аста МК. 424с от 22.10.94

Инв. № подлинника Подпись и дата

Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83

1721/66 1721/66 24/1/83



П1У74-15

Лист

2

жб. №

0/2200

л.2

№ п/п	Замечания комиссией	Предложения	Примечание
I	2	3	4
	<u>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НА УЧАСТКЕ РАБОТЫ ТОРМОЗНОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ (СУ ТДУ)</u>		
I	Ввести в схему выключения ТДУ концевые контакты гироскопов СУ ТДУ. Указанная доработка исключит возможность перехода объекта на более высокую орбиту при потере стабилизации объекта	Ввести с ко- рабля № 5	
2	Провести мероприятия по исключению имевшего место повышенного эксцентриситета вектора тяги ТДУ относительно центра тяжести объекта	Ввести с корабля № 5 прибор- ОСК-2 не тре- бующий от эки- пажа покидания крепл перед спуском	
3	Для исключения возможных производственных и расчетных ошибок, учитывающих изменения центра тяжести объекта после всех доработок, необходимо ввести контрольную балансировку собранного объекта на ТП перед стыковкой его с блоком "И" носителя	Ввести с № 5	

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлинника



П1477-15

Лист 3

мб. №

0/2208

н.з

I	2	3	4
	СИСТЕМЫ ИНДИКАЦИИ, СИГНАЛИЗАЦИИ, СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЯ (СИС-3-ЗКВ); УПРАВ- ЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ШЛЮЗОВАНИЕМ ("СТВОР")		
I	ЛИИ и ОКБ-І проработать конструкцию объединенного пульта управления на базе ПУ-3-ЗКВ и ПСА-4-ЗКД	Ввести объе- диненный пульт с № 5	
2	ОКБ-І и ЛИИ рассмотреть возможность перекомпоновки оборудования кабины корабля, необходимого при работе ко- мандира экипажа на этапах ручной ори- ентации и спуска, с целью обеспече- ния удобства работы командира в штат- ной позе и в штатном снаряжении под избыточным давлением.	Учесть при компоновке кораблей ЗКВ и ЗКД № № 5+9	
3	ОКБ-І и ЛИИ проработать вопрос о воз- можности замены на пультах нажимных тумблеров на перекидные	Ввести с № 5 объединен- ный пульт с клавишным уп- равлением.	
4	Заводу 918 и ОКБ-І проработать вопрос об уменьшении разброса характеристик датчиков с целью увеличения точности измерения давления в СА и ШК	З-ду 918 сов- местно с ЛИИ и ОКБ-І ре- шить вопрос	
5	ОКБ-І рассмотреть вопрос о возможнос- ти сигнализации состояния систем, уп- равляемых нажимных тумблерами	Ввести сиг- нализацию состояния систем на объединен- ном пульте с № № 5.	

Инв. № подлинника

1397/65

Подпись и дата

Взамен инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

1721/66

6810

Apr. 1929



171477-15

Лист 4

№ 0/2208

№ 4

I	2	3	4
6	ЛИИ предусмотреть меры, исключающие возможность случайного включения тумблеров	Ввести клавишное управление на пульте пилота с № 5	
7	ОКБ-1 и ЛИИ проработать вопрос о выключении "Глобуса" при ручном запуске ТДУ (момент включения ТДУ)	Ввести с № 5	
8	ЛИИ и ОКБ-1 при компоновке пультов пилотов обеспечить возможность контроля вторым пилотом параметров систем	Реализовать при введении объединенного пульта с № 5	
9	ОКБ-1 и ЛИИ проработать возможность введения сигнала "Давление в СА ма-ло".	Ввести с № 5	
	<u>ИСТОЧНИКИ ТОКА</u>		
I	Дублировать блоки питания основных систем		По питанию основные системы, обеспечивающие посадку экипажа, задублированы
2	Осуществлять строгое соблюдение требований эксплуатационной документации с обязательной проверкой батарей под рабочими нагрузками не более чем за 10 суток до начала эксплуатационного разряда, но не ранее 21 суток после установки блоков на изделие	Обеспечить строгое соблюдение экспл. документации с контролем Военной приемкой.	

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлинника

17.12.66

6810

17.12.66

17.12.66

17.12.66



П1477-15

Лист 5

мб. №

0/2208

л. 5

I	2	3	4
	<u>АВТОМАТИКА СИСТЕМЫ ПРИЗЕМЛЕНИЯ</u> <u>(АСП)</u>		
I	Для повышения надежности работы конструкции прибора ограничительные сопротивления, стоящие в цепях пиропатронов, расположить на отдельной плате и отделить теплоизолирующей крышкой от остальных частей прибора. Кабельные жгуты пиротехники в приборе покрыть теплоизоляционной лентой.	Ввести с № 5	
2	Команду на запуск вентилятора I320-3КВ завести через тумблер на пульте пилота	Ввести с ко- рабля № 5	
3	Отбой питания производить после приземления не автоматически, а с пульта пилота, сохранив за автоматикой функции блокировки возможности ложного отбоя до момента приземления.	—"	
4	Необходимо проработать вопрос о дублировании дистанционных переключателей типа ДП-II в основных цепях автоматики приземления	—"	

Инв. № подлинника

1397/65

Подпись и дата

Взамен инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

17.21/66

6810

Apr. 4928



171477-15

Лист 6

№ 6. №

0/2208

л. 6

Инв. № подлинника	Подпись и дата	Взамен инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
7397/65		12.1/65	6810	17.1/65

I	2	3	4
	<u>САС и САР</u>		
I	В целях сокращения потребления электроэнергии систему САР после вывода на орбиту отключить и подключить вновь при цикле спуска и при включении ручного управления перед спуском	Ввести с корабля № 5	
2	В целях предотвращения возможности выдачи ложной команды на разделение при неисправностях в БКС и приборах системам САС и САР принять меры, исключающие такую возможность для чего, в частности, предлагается все разъемы БКС залить герметиком, включение элементов, производящих разделение СА от ПО как на активном участке, так и на участке спуска производить по двум "полюсам" ("по плюсу" и "минусу")	—"	
3	Для большей надежности выдачи команды при отделении объекта концевые контакты между ПО и блоком "И" собрать по параллельно-последовательной схеме, аналогичной схеме включения датчиков отрыва СА от ПО	—"	



П1477-15

Лист 7

мб. №  
0/2208  
л.7

I	2	3	4
4	<p>В связи с тем, что поверхностные термодатчики, расположенные в ПО, предназначались для выдачи сигнала на разделение ПО и СА объекта ЗКА, проектному отделу рассмотреть вопрос о возможности снятия с борта поверхностных термодатчиков ИС 38ІК с объектов ЗКВ, ЗКД, т.к. период существования увеличился с 8±10 до 50±60 суток в связи с увеличением орбиты.</p> <p>На всех предыдущих объектах эти термодатчики по температуре стенки ПО ни разу не работали</p> <p>СИСТЕМА "ПЕЛЕНГ"</p>	Ввести с корабля № 5	
I	Понизить частоту КВ передатчика Р-І26А	Замечания учесть при установке с корабля № 5 новой системы "Пеленг-6"	
2	Управление передатчиками вынести на телеграфный ключ и обеспечить возможность ведения радиосвязи при выходе из корабля	—"	
3	Обеспечить работу прибора П-37А в режиме телеграфии одновременно с работой передатчика Р-І26А	—"	
4	Обеспечить после приземления работу передатчиков Р-І26А и П-37А на выносную антенну и возможность ее установки из СА (особенно при приводнении)	—"	

Инв. № подлинника  
7399/65

Подпись и дата

Взамен инв. №  
1721/66

Инв. № дубл.  
6810

Подп. и дата  
Икс. 4929



П1477-15

Лист 8

мб. №

0/2208

л. 8

Инв. № подлинника	Подпись и дата	Взамен инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
7397/65		1421/65	6810	4929

I	2	3	4
5	Антенну АБМ-62 использовать только для работы передатчика Р-126А в режиме УКВ-маяк и КВ приема на ЗБ-7, и поменять ее местами с антенной АБМ-22	Замечания учесть при установке с корабля № 5 новой системы "Пеленг-6"	
6	Обеспечить автоматическое включение приемника ЗБ-7 на антенну АБМ-62 (укороченную)		
7	Проработать вопрос о возможности использования передатчика СБ-ЗБ на этапе спуска.		
8	Проработать возможность установки на СА автоматически выбрасываемого контейнера с УКВ-маяком (типа "Комар")		
9	Обеспечить наличие у космонавтов на объекте двух комплектов радиостанции "Прибой-1У"		
10	Обеспечить наличие на объекте двух выносных проволочных антенн с фишками, обеспечивающими их подключение к входным разъемам приемников ЗБ-17 и ЗБ-7		
II	Обеспечить индикацию работы на передачу в режимах связь-маяк	— " —	
I2	Обеспечить телефонный режим работы КВ-передатчиков	— " —	
13			



171477-15

Лист 9

мб. №

0/2208

л. 9

1	2	3	4
	<p align="center"><u>СИСТЕМА "ЗАРЯ"</u></p> <p>1 Проработать вопрос об улучшении схемы коммутации и управления р/средствами бортовой аппаратуры считать целесообразным выполнить схему коммутации так, чтобы осуществить независимый выход каждого пилота на любой приемный и передающий каналы, на магнитофон и внутреннюю связь.</p> <p>2 Разработать общий выносной пульт управления связи после посадки и пеленгации с учетом возможности выноса его из корабля после приземления.</p> <p>3 Установить полуавтоматический шифратор телеграфных сообщений типа ЗБ-308 с использованием его на всех участках полета и после приземления</p> <p>4 Установить новых многоцелевой магнитофон, в котором рассмотреть возможность осуществления след. режимов</p> <p>- запись двухсторонних переговоров с возможностью прослушивания на борту;</p> <p>- индикацию расхода пленки;</p>	<p>Ввести с корабля № 5</p> <p>Ввести с корабля № 6</p> <p>Ввести с корабля № 5</p> <p>Ввести с корабля № 5</p> <p align="center">-"-</p>	

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Инв. №

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлинника

17.12.66

6810

17.12.66

17.12.66

17.12.66

17.12.66



П1477-15

Лист 10

шб. №

0/2208

д.10

Инв. № подлинника  
7397/65

Подпись и дата  
17.01.66

Взамен инв. №  
6810

Инв. № дубл.  
Инв. № 4929

Подп. и дата  
17.01.66

I	2	3	4
	- упрощение управления магнито-фоном	Ввести соко- рабля № 5	
5	Увеличить надежность КВ связи, для чего:		
	- повысить мощность КВ-передат- чиков;	Проработать возможность установки с № 5	
	- рассмотреть вопрос о применении на борту передатчиков с несколь- кими частотами	Ввести с кораб- ля № 5	
6	Проработать вопрос об улучшении характеристик УКВ бортовых и назем- ных антенн	Для проработ ки	
	<u>СИСТЕМА "СИГНАЛ-3"</u>		
I	Ввести автоматическое обеспече- ние телеграфной работы при работе аппаратуры "Сигнал" приборного от- сека в режиме ТЛМ	Ввести с ко- рабля № 6	



П1477-15

Лист 11

мб. №

0/2208

л. II

I	2	3	4
	<u>СИСТЕМА "ТОПАЗ-25"</u>		
I	Осуществить переход на общесоюзный стандарт	Ввести с корабля № 5 при установке новой системы "Топаз-25"	
2	Предусмотреть затвор для закрытия объектива наружных телекамер и доработать конструкцию и схему таким образом, чтобы угол между оптической и геометрической осями телекамер не превышал $\pm 5^\circ$ по обеим осям.	—"	
3	Предусмотреть возможность наклона наружных телекамер в плоскости П-ЛУ объекта на угол не менее $\pm 5^\circ$	—"	
4	Обеспечить работу аппаратуры в ПО при 15% водорода	—"	
5	Обеспечить работу аппаратуры расположенной в СА при давлениях от 960 мм рт.ст. до $1 \cdot 10^{-9}$ мм рт.ст	—"	

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлинника

19/11/66

6810

19/11/66

7397/65



П1477-15

Лист 12

№6. №

0/2208

п.12

I	2	3	4
	<u>КИНО-ФОТОАППАРАТУРА</u>		
I	Перенести камеру С-97 на большее расстояние от люка ШК, изменить способ транспортировки ее в ШК и улучшить крепление ее внутри СА	Для проработки	
2	Изменить способ включения камер С-08	Ввести при введении нового пульта	
3	Предусмотреть более удобное размещение рукоятки включения фотоаппарата Ф-21 на скафандре	Для проработки з-ду 918	
	<u>СТР</u>		
I	Увеличить степень герметичности гидромагистралей СТР	Для проработки с № 5	
2	Ввести дополнительный контроль положения шторки на агрегате I728	Ввести с № 5	
3	Заглушку на статическом штуцере давления (ДМХ) выкрасить в красный цвет	—	
4	Ввести в оперативный контроль параметры НПТ и положение шторки параметр-КРП	—	
5	Скафандр "Беркут" не может быть применен в случае длительного пребывания человека вне корабля, т.к. его вентиляция от ранца недостаточна для предохранения человеческого организма от перегрева.		С корабля № 8 вводится новый скафандр.
6	Необходимо увеличить ресурс работы агрегатов СТР в соответствии с требованиями, предъявляемыми к кораблям ЗКВ № 547.	Ввести с № 5	

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлинника



П1477-15

Лист 13

мб. №

0/2208

д. 13

I	2	3	4
	<u>СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ</u>		
I	Рассмотреть возможность вывода на пульт пилота команды на подрыв пироклапана, установленного под регулятором "Полет".		На принима- ется ввиду ненадежнос- ти системы
2	Рассмотреть возможность подачи звукового сигнала пилоту при повышении давления в СА до 850-900 мм рт.ст.	Для проработки	
3	Обеспечить тарировку датчиков ДШ1 и ДШ2 до давления не менее 960 мм рт.ст	Ввести с ко- рабля № 5	
4	Увязать расход воздуха через регуляторы "Полет" и "Спуск" с максимальным аварийным поступлением воздуха в СА	ОКБ-1 и з-ду 124 произвес- ти провероч- ный расчет.	
	<u>КРЕСЛА ПИЛОТОВ "ЭЛЬБРУС-Д"</u>		
I	Обеспечить удобное и надежное включение системы аварийного взведения кресел	Ввести с № 5 (с уточнением ТЗ з-ду 918)	
2	Ввести индикацию полного взведения кресел	-"-	
3	Удлинить кабель электрического подсоединения к скафандру левого кресла	-"-	

Инв. № подлинника

Подпись и дата

Взамен инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

18.11/65

6810

18.11/65

18.11/65



П1477-15

Лист 14

№ 6. №

0/2208

л. 14

1	2	3	4
4	Проработать вопрос об исключении возможности попадания газов в СА после срабатывания пиропатронов	Принять для уточнения ТЗ з-ду 918 ОКБ-І ввести с № 5	
5	Исследовать и проработать вопрос о возможности опускания кресел, длительное пребывание в СА и возможности его покидания	Принять для уточнения ТЗ з-ду 918	
6	Обратить внимание на закрепление паралона в районе ног.	Учесть с № 5	
7	С увеличением веса провести проверку системы амортизации в новых условиях	ОКБ-І проверить при самолетных испытаниях	
<u>Н А З</u>			
I	Пересмотреть комплектацию НАЗ"а и произвести его конструктивную доработку с целью устранения недостатков НАЗ"а	Принять для уточнения ТЗ з-ду 918	
2	Проработать вопрос об использовании СА и скафандра для длительного пребывания после приземления (до 3-х суток)	ОКБ-І и з-ду 918 рассмотреть вопрос	
<u>Скафандр "БЕРКУТ"</u>			
I	Проработать вопрос об улучшении удобства и подвижности при работе в скафандре при избыточном давлении, а также о пользовании скафандром после приземления (приводнения)	Принять для уточнения ТЗ з-ду 918	

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлинника



171477-15

Лист 15

№6. №

0/2208

№.15

I	2	3	4
	<u>СИСТЕМА "ВОЛГА"</u>		
I	Проработать вопрос о доработке конструкции люка ШК, с целью исключения отхода люка ШК, а также <sup>с целью</sup> увеличения надежности срабатывания системы сигнализации положения люка.	Принять для уточнения ТЗ з-ду 918	
2	Проработать вопрос об уменьшении усилий при открытии и закрытии люка ШК вручную	Принять для уточнения ТЗ з-ду 918	
3	Проработать вопрос о надежном открытии люка-лаза СА с помощью электропривода в аварийных случаях	Для проработки	
4	Проработать вопрос о доработке клапана перепуска СА с целью уменьшения времени разгерметизации СА и уверенного контроля экипажем положения перепускного клапана СА	—"	
5	Изменить место размещения штуцера для проверки герметичности стыковки ШК и СА	—"	
6	Обеспечить удобную работу с пультом СА при работе в скафандре с избыточным давлением	—"	
7-	Повысить надежность работы датчика давления 2МД-200 ТС	З-ду 918 выдать ТЗ не более надежные датчики.	

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлинника

Пр. 9929

6810

1721/66

7397/65



П1477-15

Лист 16

мб. №

0/2208

д. 16

отп. 1 экз

в архив

кон. 1 ай

кин

18/у-65

тг бл. №

0/320-65

д. 68351

68368

I	2	3	4
	<u>АППАРАТУРА ФИЗИОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ</u>		
I	Установить пульсотохметр на пульте СА	Для проработки на кораблях ЗКД № 8,9	
2	Сохранить в регистрируемых парамет- рах ЭЭГ и КТР	Для проработки на кораблях ЗКД № 8,9	
	<u>СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА</u>		
I	Предусмотреть обдув датчиков влаж- ности I508 и I609Б	Ввести с кораб- ля № 5	
2	Рассмотреть вопрос об отключении питания газоанализатора при аварийной разгерметизации кабины.	Для проработ ки	

Подп. и дата

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.

Инт. № дубл.



П1477-15

Лист 17

жб. №

0/2450

л.1

I	2	3	4
I	<p align="center"><u>Система АСО и ручное управление</u></p> <p>Ввести в пульт пилота ручное управление следующими операциями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- включение и выключение питания электросхем распознавания отказов клапанов УРД прибора БКУ</li> <li>- открытие-закрытие двухпозиционных клапанов высокого давления систем АУ-1 и АУ-2</li> <li>- управление переключающим клапаном подачи газа баллонов системы РУ в магистрали низкого давления систем АУ-1 или АУ-2</li> <li>- ввести стрелочный прибор визуального контроля давления газа в магистралях низкого давления систем АУ-1 и АУ-2</li> <li>- ввести световую индикацию наличия Солнца в поле зрения датчиков С-3 прибора I7K</li> </ul> <p>2 Увеличить время анализа схем распознавания отказа клапанов УРД до величины, обеспечивающей исключение формирования ложных команд при наложении запаздываний отключения трех клапанов УРД различных каналов.</p>	<p>Ввести в схему с № 5</p> <p align="center">-"-</p> <p align="center">-"-</p> <p align="center">-"-</p> <p align="center">-"-</p> <p align="center">-"-</p> <p align="center">-"</p>	

Инв. № подлинника 7394/65

Подпись и дата 1921/66

Взамен инв. № 1810

Инв. № дубл. 6810

Подп. и дата 1921/66



П1477-15

Лист 18

мб. №

0/2450

л.2

1	2	3	4
3	Изменить логику формирования разрешения на включение ТДУ. Ввести непрерывный контроль наличия Солнца в поле зрения датчиков С-3 прибора І7К.	Ввести в схему с № 5.	
4	Производить совместные испытания приборов системы ориентации установленными в барокамере с эмитацией наложения времен запаздывания клапанов УРД различных каналов.	ОКБ-І провести испытания до полета "корабля № 5.	
<u>Ионная система ориентации</u>			
І	Произвести доработку прибора УПР-ІД с целью уменьшения влияния работы клапанов на сигналы управления положением луча ВКУ.	ОКБ-І провести доработку	
2	Ввести тарировку ионных датчиков	ОКБ-І, ЦПК ввести в программу полета	
3	На объекте № 5 произвести доработку системы ионной ориентации для уточнения принципа ее работы	ОКБ-І ввести на № 5	
<u>Система исполнительных органов</u>			
І	Комплектовать объекты изделиями І533Е и І535Е, выпуска не ранее І.0І.65г., ввиду того, что в период І964 г. проведены мероприятия по дальнейшему улучшению их конструкции.	ОКБ-І24 принять к реализации	

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлинника

Apr 4922

6810

1421/66

P397/65



П1477-15

Лист 19

мб. №

0/2493

п.1

отп. Изк

I - в  
архивисп. Най  
кин с

бл. №

0/339-65

л. 37922,

37923

29/У 65г.

т.р.

Инв. № подлинника  
7397/65

Подпись и дата  
12/1/66

Взамен инв. №  
12/1/66

Инв. № дубл.  
- 6810

Подп. и дата  
Ирс 4929

1	2	3	4
2	Обеспечить возможность отключения автоматики обнаружения отказа и переключения СИО с пульта пилота, а также сделать возможным управление с пульта пилота положением распределяющего клапана I853 и электропневмоклапанов I535E систем АУ-1 АУ-2 и РУ.	ОКБ-1 и ЛИИ ввес- ти с № 5	
3	Проработать вопрос об увеличении временного интервала между моментом размыкания контактов сигнализаторов С-0,5 и моментом срабатывания цепи задержки в системе автоматики обнаружения случайных отказов	ОКБ-1 ввести с № 5	
4	Провести необходимые мероприятия по переходу на номинальную величину рабочего давления в баллонах СИО-320 ата, а также проработать вопрос о работоспособности агрегатов, стоящих на магистрали высокого давления 320+30 ата в течение не менее 30 суток.	ОКБ-1, ОКБ-124 ввести с № 5	
5	Проработать вопрос о возможности использования для работы СИО, имеющегося на борту запаса медицинского воздуха	ОКБ-1 для проработки с № 8	



П1477-15

Лист 20

мб. №

0/2450

л.3

I	2	3	4
6	Обеспечить чистоту и качество поверхностей внутренних полостей изделия I533E	ОКБ-124 внедрить в производство с № 5	
7	Разработать мероприятия по обеспечению чистоты и качества внутренних полостей трубопроводов и арматуры.  <u>"Трал-П1-28"</u>	ОКБ-1 з-ду 88 внедрить в производство с № 5	
I	Увеличить надежность работы основного прибора МБФ-1В  <u>Схема управления бортовыми системами СХ0-10, СХЭ-10</u>	ОКБ-МЭИ выдать тех. документацию на более надежный "Трал."	
I	Провести дублирование коммутационных элементов в приборах БКЩ и БК, управляющих питанием системы "Сигнал".	ОКБ-1 ввести с № 5	
2	Ввести блокировку в цель включения КВУ с целью предотвращения случайного включения системы во время предстартовой подготовки	з-ду 918 и ОКБ-1 проработать вопрос.	
3	Дублировать дистанционный переключатель, включающий бортовое питание автоматики в приборе БКЩ	ОКБ-1 проработать вопрос	

Исп. № подлинника

Подпись и дата

Взамен инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

1721/65

6810

1721/65

17397/65



П1477-15

Лист 21

ИБ. №

0/2450

л 4

I	2	3	4
4	Ввести в прибор ПСА коммутацию в цепь минусовой шины резервного отстрела ШК	Введено с № 4	
5	Выделить из ПСА в отдельный прибор цепи, запитывающие нити пиропатронов расчеховки и отстрела ШК	ЛИИ-и ОКБ-І про-	работать вопрос
	<p style="text-align: center;"><u>МЕДИКО-БИОЛОГИЧЕСКАЯ</u> <u>АППАРАТУРА</u></p>		
I	Необходимо усовершенствовать систему тренировки выхода	ЦПК, ОКБ-І при-	нять к проработ-
2	Провести исследования энерготрат космонавтов, обратив особое внимание при этом на процесс выхода из корабля.	ИКБМ принять к	проработке
3	Создать на СП клинический комплекс с постоянным стационарным оборудованием.	ИКБМ подгото-	вить предложе-
4	Проводить зондирование трассы с целью определения мощности и точной дозы радиации	ИКБМ; МНТС по КИ	АН СССР подгото-
		вить предложение	

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлинника

Apr. 4 1965

-6810

124/66

7397/65



П1477-15

Лист 22

мб. №  
0/2407  
л.12  
отп. Юна  
в архив  
исп. Чай-  
кин  
25/У 65г  
тбл. №  
0/320-65  
ж.66389-  
66400

I	2	3	4
5	Проводить измерения (одновремен- но с полетом корабля) на патруль- ном ИСЗ	ИКБМ, МНТС по КИ АН СССР подготовить предложение	
6	Снабдить космонавта индивидуаль- ным показывающим дозиметром с сигнализатором	ИКБМ подгото- вить предложе- ние	
<u>К Р Л</u>			
I	В процессе управления кораблем в полете недопустима одновремен- ная выдача команд с двух пунктов	в/ч 32103 исклю- чить возможность одновременной выдачи 2-х команд	

Инв. № подлинника	Подпись и дата	Взамен инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
Р397/65		12/66	6810	Апр 4929



П1477-15

Лист 23

№ 6. №

0/2407

л. 1

~~Секрет~~

З А М Е Ч А Н И Я  
по доработке аппаратуры смежных организаций

№ п/п	Замечания комиссий	Предложения	Примечание
I	2	3	4
	<u>"ПЕЛЕНГ"</u>		
I	Отработать систему связи после приземления в реальных условиях с наземными КВ центрами, самолетами и вертолетами	Проработать в ВВС совместно с НИИ-695	
2	Выпустить документ, регламентирующий порядок связи космонавтов после приземления	ЦПК совместно с НИИ-695 выпустить инструкции согл. с ОКБ-1	
3	Окончательный отбой дежурным радистам на пунктах КВ центров Министерства связи давать по команде с КП поиска	НИИ-695 совм. с в/ч 32103 подготовить соотв. инструкции согл. с ОКБ-1	
4	ВВС обеспечить поисковые самолеты инструкциями по КВ каналам связи	НИИ-695 совместно с ВВС подготовить соотв. инструкции согл. с ОКБ-1	
5	Разработать регламент связи экипажа космического корабля после приземления с наземными центрами, поисковыми самолетами и кораблями. Предусмотреть коротковолновую связь поисковых	НИИ-695 совместно с в/ч 32103 выпустить соотв. инстр.	

Подп. и дата

И.И. 4929

Инв. № дубл.

-6810

Взамен инв. №

1721/66

Подпись и дата

Инв. № подлинника

7397/65



П1477-15

Лист 24

шб. №

0/2407

ш. 2

I	2	3	4
	самолетов и кораблей с экипажем космических кораблей		
6	Обеспечить специальную проверку аппаратуры связи и пеленгации на всех самолетах и кораблях, участвующих в поиске	ВВС совместно с НИИ-695 обеспечить проверку	
7	Обеспечить подготовку космонавтов на макете, полностью соответствующем летному объекту	ВВС совм. с ОКБ-И выйти с предложением в ВПК о доп. поставках аппаратуры для укомпл. макета	
8	В процессе подготовки космонавтов должна быть проведена тренировка на макете объекта для связи с реальными радиоцентрами и самолетами	ЦПК ввести в программу подготовки космонавтов	
9	Перед отправкой объекта на ТП обеспечить тренировку экипажа непосредственно на летном объекте	ОКБ-И с ЦПК предусмотреть отсидку экипажа в течение 2-3-х часов	
IO	Проработать вопрос об улучшении направленности УКВ антенн	ОКБ-И рассмотреть вопрос	
II	Проработать вопрос об уточнении КВ частот и длительность их приема <u>"ЗАРЯ"</u>	МС, НИИ-695 и ОКБ-И проработать вопрос	
I	Удлинить соединительные кабели шлемофонов пилотов	НИИ-695 ввести с № 6	
2	Проработать вопрос о размещении дополнительных УКВ пунктов связи в южном полушарии с целью увеличения времени связи на УКВ	НИИ-695 совм. с в/ч 32103 и ВМФ для проработки	

Подп. и дата

ИИ 4929

Инв. № дубл.

6810

Взамен инв. №

1421/65

Подпись и дата

Инв. № подлинника

Р397/65



П1477-15

Лист 25

№ 6. №

0/2407

л 3

I	2	3	4
3	<p>Провести подробный анализ организации управления полетом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работы оперативных групп на ИП"ах и КВЦ МС;</li> <li>- передачи срочной информации;</li> <li>- оперативности связи КП и всех приемопередающих центров;</li> <li>- организации связи после посадки;</li> <li>- состояния документации по ведению связи</li> </ul> <p><u>СИСТЕМА "СИГНАЛ-3"</u></p>	<p>в/ч 32103-созыв с привлечением ОКБ-1, НИИ-695, МС, ВВС</p> <p>-"-</p> <p>-"-</p> <p>-"-</p> <p>-"-</p> <p>-"-</p>	
I	<p>Оговорить в инструкциях по приему передатчика "Сигнал", выпускаемых для приемных пунктов МО и МС, необходимость просмотра ондуляторных и фотолент непосредственно в момент приема, для расшифровки телеграфных посылок, имеющих ценность именно в момент их передачи</p>	<p>НИИ-695 совм. с в/ч 32103 уточнить инструкции</p>	
2	<p>Прием и регистрацию передатчиков "Сигнал" пунктами МО и МС производить неограниченное целеуказаниями время до полного попадания приема</p>	<p>НИИ-695 совм. с в/ч 32103 и МС уточнить инструкции,</p>	



П/477-15

Лист 26

мб. №

0/2407

л4

1	2	3	4
	<u>СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ</u>		
1	С целью защиты от попадания между седлом и клапаном мелких частиц мусора на регуляторах "Полет" и "Спуск" необходимо установить сетчатые фильтры.	ОКБ-124 ввести фильтры с № 5	
2	Заменить эксплуатируемый в настоящее время регулятор "Спуск" новым регулятором "Спуск" повышенной надежности, разработанный организацией п/я2408		Замечаний по работе клапана ЗКА, ЗКВ и ЗКД не было. Заменять не нужно.
	<u>КРЕСЛА ПИЛОТОВ "ЭЛЬБРУС-Д"</u>		
1	Обеспечить фиксацию таза при одновременной свободе плеч, а также удобство самостоятельной фиксации пилота.	З-ду 918 для проработки	
2	Проработать вопрос об эффективности ложементов при наличии скафандра и дать соответствующее заключение	-"-	
	<u>Н А З</u>		
1	Комплекты НАЗ"ов целесообразно подвергать испытаниям в натуральных крайне неблагоприятных природных-климатических условиях	ОКБ-1 совм. с ВВС для проработки	

Инв. № подлинника 17397/65

Подпись и дата

Взамен инв. № 1721/66

Инв. № 6810

Подп. и дата 1992



П1477-15

Лист 27

шб. №  
0/2407  
п. 5

I	2	3	4
2	Включить в программу подготовки экипажей кораблей специальные тренировки по пользованию НАЗ"ом	ЦПК для введения в программу подготовки	
	<u>СКАФАНДР "БЕРКУТ"</u>		
I	Увеличить жесткость механизма закрытия-открытия светофильтра и проработать вопрос о более удобном его закрытии-открытии при рабочем избыточном давлении в скафандре	з-ду 918 для проработки	
2	Проработать вопрос об увеличении диапазона шкалы манометра на рукаве скафандра до 0,45 ати	з-ду 918 ввести с № 8	
3	Проработать вопрос об обеспечении более удобной стыковки в гермоперчатках пневмо- и электроразъемов коммуникаций скафандра при наличии в нем рабочего избыточного давления	з-ду 918 для проработки	
4	Изменить расположение шлангов блоков В-1 и В-2 с целью исключения перегиба этих шлангов при перемещениях космонавтов внутри СА	з-ду 918 для проработки	
5	Установить на ранцевом приборе манометр* для визуального контроля за давлением кислорода в баллонах ранца	з-ду 918 предусмотреть установку манометра с № 8	

Инв. № подлинника	Подпись и дата	Взамин инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
Р397/65		17.11.66	6810	17.11.66



П1477-15

Лист 28

мб. №

0/2407

л. 6

I	2	3	4
6	Проработать вопрос об обеспечении выключения подачи кислорода и воздуха от блока В-І в случае выхода командира экипажа в ШК для оказания помощи второму космонавту	з-ду 9І8 ввести с № 8	
7	Проработать вопрос о введении индикации включения-выключения подачи кислорода из баллонов ШК в переходной шланг	з-ду 9І8 совм. с ОКБ-І и ЛИИ для проработки	
8	Проработать вопрос об обеспечении подключения радиостанции "Прибой-ІУ" к шлемофону скафандра для ведения связи при нахождении космонавтов на плаву	НИИ-695 совм. с з-дом 9І8 для проработки	
9	Проработать вопрос о введении регулировки положения точек крепления страховочного фала на подвесной системе ранца	з-ду 9І8 учесть опыт при разработке страховочного фала для № 8	
ІО	Проработать вопрос об устранении болевых ощущений от скафандра в районе коленных суставов	з-ду 9І8 для проработки	
ІІ	Проработать вопрос об устранении сильного нагрева лица от солнечных лучей при пребывании космонавта вне корабля	з-ду 9І8 для проработки и введения нового фильтра с № 8	

Подп. и дата

Исх. 4923

Инв. № дубл.

6840

Взамен инв. №

1741/66

Подпись и дата

Инв. № подлинника

Р394/65



П1477-15

Лист 29

мб. №

0/2407

л. 7

I	2	3	4
I2	Проработать вопрос о возможности перехода на давление 0,27 ата в скафандре в качестве штатного режима при более длительном пребывании в космосе	ИКБМ совм. с ЦПК и з-ду 918 и ГНИИОКЗИА и КМ для проработки	
I3	Проработать вопрос об исключении из комплектации скафандра ботинок и перенесении их в НАЗ	ОКБ-1 и з-ду 918 проработать вопрос о снятии ботинок в полете и закреплении их в кабине	
I4	Обеспечить размещение переключателя АСУ в СА в месте, удобном для пользования космонавтом, одетым в скафандре	з-ду 918 и ОКБ-1 проработать вопрос о целесообразности размещения	
I5	Внести в инструкции эксплуатации и космонавтам раздел о пользовании скафандром после приземления	ЦПК совм. с ОКБ-1 и з-дом 918 внести в инструкции космонавта	
I6	Проработать вопрос о тренировке экипажей по работе в скафандрах после приземления	-"-	
I7	Проработать вопрос о размещении ножа на скафандре	з-ду 918 для проработки	
I8	Рассмотреть вопрос о проведении анализа материалов скафандра, побывавшего в космосе		Скафандр передан з-ду 918 для проведения анализа. Анализ проведен

Инв. № подлинника	Подпись и дата	Взамен инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
Р397/65		1731/66	6810	Н.С. 4929



П1477-15

Лист 30

мб. №

0/2407

л. 8

I	2	3	4
	<u>СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ, СИГНАЛИЗАЦИИ</u> <u>СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЯ (СИС-3-ЗКВ)</u> <u>УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ПЛЮЗОВАНИЕМ</u> <u>("СТВОР")</u>		
I	Рассмотреть вопрос о возможности приближения стрелок приборов к шкалам, с целью уменьшения паралакса	ЛИИ выдать ТЗ смежным организациям с №5	
2	Проработать вопрос об улучшении читаемости "Глобуса" при определении места посадки	ЛИИ проработать с № 5	
3	Проработать вопрос о применении герметизированных коммутационных элементов с учетом рекомендаций ГНИКИ	ЛИИ проработать с № 5	
	<u>АППАРАТУРА ФИЗИОЛОГИЧЕСКОГО</u> <u>КОНТРОЛЯ</u>		
I	Исключить возможность прохождения хаотического сигнала на табло пульта СА при разомкнутом входе аппаратуры "Вега-2"	Принять к проработке с учетом нового пульта СКТБФП совместно с ЛИИ и ОКБ-1	
2	Исключить возможность срабатывания табло "ПУЛЬС" и ЭКФ от зубца Т-электрокардиограммы	СКТБ БФП, ИКБМ принять для № 8	



П1477-15

Лист 31

мб. №

0/2407

л. 9

I	2	3	4
3	Разработать более удобную систему крепления датчиков на теле космонавтов	ИКБМ для проработки	
4	Сократить время боевой экипировки космонавтов на ТП	СКТБ БФП и з-ду 918 совм. с ЦПК и ИКБМ сократить цикл подготовки	
5	Для повышения надежности съема параметров врачебного контроля предусмотреть дублирования отведения ЭКГ	ИКБМ совм. с ГНИИОКСИА ИКМ с ОКБ-1 СКТБ БФП принять к проработке и введению с № 6	
6	Конструктивно улучшить датчики дыхания	СКТБ БФП, ИКБМ улучшить конструкцию датчиков	
7	Включить в состав аппаратуры врачебного контроля канал измерения температуры тела	ИКБМ совм. с СКТБ БФП и ОКБ-1 для проработки	
8	Разработать наземный комплекс аппаратуры врачебного контроля, позволяющий одновременную регистрацию всех контролируемых параметров одновременно со всего экипажа при испытаниях объекта.	ОКБ-1 подготовить и выдать ТЗ для введения с № 6	
9	На всех ИП"ах ввести аппаратуру с непосредственной записью параметров врачебного контроля	ИКБМ совм. с ОКБ-1 и в/ч 32103 проработать вопрос о введении	
10	Разработать более совершенную аппаратуру для регистрации показателей внешнего дыхания	ИКБМ подготовить и выдать ТЗ	

Инв. № подлинника	Подпись и дата	Взамен инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
1297/65		1291/65	6810	11/04/65



П1477-15

Лист 32

мб. №

0/2407

я. 10

I	2	3	4
II	В аппаратуре предусмотреть возможность регистрации на одном фотоблоке двух параметров с разнесением их по уровню постоянной составляющей	СКТБ БФП совм. с ОКБ-I принять к проработке	
I2	Обеспечить калибровку усилительных каналов в процессе регистрации электрофизиологических показателей с точностью $\pm 10\%$	СКТБ БФП совм. с ИКБМ и ОКБ-I для проработки	
<u>СИСТЕМА "ВОЛГА"</u>			
I	Повысить точность системы измерения давлений в СА и ШК	з-ду 918, ЛИИ совм. с ОКБ-I для проработки	
2	Предусмотреть сигнализацию включения подачи кислорода из системы ШК	Ввести с № 8	
3	Проработать вопрос об увеличении времени работы ШК в космических условиях до 8-ми часов и более	з-ду 918 обеспечить работоспособность ШК на орбите не менее 3-х суток с № 8	
<u>СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА</u>			
I	Внести в Ин-227 совместную проверку и тарировку показаний газоанализатора И872Б на пульте и телеметрию на собранном объекте при автономных испытаниях	Ввести с № 6	

Инв. № инв. №

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлинника

7397/65

Инв. № инв. №

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлинника

7397/65



П1477-15

Лист 33

мб. №

0/2407

л. II

I	2	3	4
2	Внести в И <sub>Н</sub> -227 совместную проверку и тарировку показаний указателя влажности на пульте и данных телеметрии изделий I609Б и I508 на собранном объекте при автономных испытаниях	Ввести с № 6	
3	С целью увеличения надежности включения газоанализатора ввести дублирование контактов выдачи сигналов от часового прибора 5964П к газоанализатору	ОКБ-124 проработать вопрос о возможности дублирования	
4	Установить на кнопку часового прибора газоанализатора колпачок для предохранения от случайного нажатия кнопки	Ввести с № 6	
5	Для контроля после полета изделий I508 и I609Б к технологическим паспортам прикладывать тарировочные кривые	ОКБ-124 ввести с № 5	
6	Внести в инструкцию космонавтам указания о пользовании РДУ 6084П после шлюзования или изменить интервал включения газоанализатора	ЦПК совм. с ОКБ-1 ввести с № 8	
7	Определить необходимую точность приборов III и в случае необходимости увеличить точность их показаний		С объекта № 5 вводится новый пульт пилотов
8	Рассмотреть вопрос о повышении надежности регулирования процесса регенерации	з-ду I24 проработать вопрос	

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлинника



П1477-15

Лист 34

жб. №  
0/2450  
п.5

I	2	3	4
	<p><u>АНАЛИЗ РАБОТЫ ЭКИПАЖА КОРАБЛЯ</u> <u>"ВОСХОД-2"</u></p> <p>I Оборудовать в ЦПК макет корабля с действующими пультами и системами в соответствии с конструктивными особенностями готовящегося к полету космического корабля для проведения комплексных тренировок в реальном масштабе времени.</p> <p>2 При разработке полетного задания обязательно предусматривать возможность выполнения ориентаций по "посадочному" с целью отработки навыков в реальном полете на случай экстренного спуска с орбиты, а также совершенствования методик тренировок на учебном корабле.</p> <p>3 Для выяснения сущности происхождения возмущающего момента в период работы ТДУ произвести дополнительные исследования этого вопроса представителями ОКБ-1 и ЦПК.</p>	<p>ОКБ-1 поставить изготавливаемые им приборы и конструкцию, ВВС заключить договоры со смежными организациями со сроками и количеством поставок.</p> <p>ЦПК совместно с ОКБ-1 внести в цикл подготовки космонавтов.</p> <p>ОКБ-1 и ЦПК произвести исследования.</p>	

Инв. № подлинника  
17397/65

Подпись и дата  
1724/66

Взамен инв. №  
1724/66

Инв. № дубл.  
6810

Подп. и дата  
1724/66



П1477-15

Лист 35

мб. №

0/2450

д.б

I	2	3	4
4	<p>Экипажу корабля при полете строго руководствоваться полетной документацией. В случае невозможности получения согласия</p> <p>Государственной комиссии допустить представление права экипажу инициативных действий</p> <p><u>ОБНАРУЖЕНИЕ, ПОИСК И ЭВАКУАЦИЯ</u> <u>КОСМОНАВТОВ И СПУСКАЕМОГО АППАРАТА</u> <u>ЗКД № 4</u></p>	ЦПК улучшить подготовку космонавтов	
I	Обеспечить космонавтам возможность ведения радиосвязи одновременно на участках 10,0015 мгц и 19,996 мгц без нарушения работы передатчика для радиопеленгации	ОКБ-I и НИИ-695 принять к проработке	
2	Обеспечить изменение характера излучения радиопередатчика, установленного в спускаемом аппарате в момент отделения ПО	ОКБ-I выдать ТЗ на доработку	
3	Разработать и изготовить к очередным пускам кораблей типа "Восход" облегченный контейнер для эвакуации СА	ОКБ-I проработать вопрос	
4	Разработать и изготовить контейнеры и доукомплектовать их дополнительный одеждой, лагерным снаряжением и др., позволяющие сбрасывать их на место посадки для обеспечения космонавтов и технических групп.	ОКБ-I выдать ТЗ з-ду 918	

Инв. № подлинника

7397/65

Подпись и дата

Взамен инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

17.01/66

6810

Арх. 492.9



П1477-15

Лист 36

мб. №

072450

л. 7

отп. Гэкс

в архив

исп. Чай

кин

с бл. №

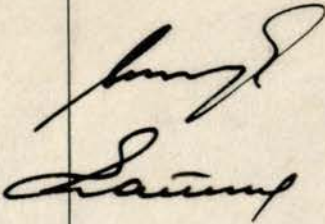
0/359-65

л. 37902

37911

27/У-65

т.т.

1	2	3	4
5	Увеличить численность поисковых самолетов и вертолетов	ВВС проработать вопрос	
6	В период поиска корабля запретить центру командно-измерительных комплексов космических объектов и радиационным МС Занимать каналы связи с районом приземления корабля по вопросам поиска.	ВВС, в/ч 32103, МС проработать вопрос	
7	Заменить существующую в настоящее время штатную организацию службы поиска штатной организацией авиационной поисково-спасательной службой ВВС.	ВВС в/ч 32103 проработать вопрос.	
НАЧАЛЬНИК СЕКТОРА СОСТАВИЛ			(МОЛОДЦОВ) (ЧАЙКИН)

Подпись и дата

Инв. №

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Подпись и дата

Инв. №



III

Инв. № подлинника	Подпись и дата	Взамен инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
П-397/65-		1221/66-	6810	1984.09.28



ПІ477-І5

Лист 38

мб. №  
0/2672  
л.2

I	2	3	4
6	В приборном отсеке при сборке накапливается большой процент содержания водорода. Как его удалить и допустимо ли - нигде не сказано.	Удалять водород не требуется, т.к. аппаратура работает при содержании водорода до 15% ( см. документ ПІІ54-І5)	
7	Приборный отсек выполнен герметичным, сами приборы тоже герметичны, таким образом в их корпуса вложено много металла. Следует обсудить-правильно ли это.	Для кораблей ЗКВ и ЗКД доработки приборов не приводить.	Весовой выигрыш не оправдывает переработку приборов.
8	Размещение и конструкция пультов в СА неудачное.		С корабля № 5 вводится новый пульт пилота.
9	В системе терморегулирования существует такое состояние схемы, что мы не знаем какой комплект гидронасосов работает и будет ли работать.		1. Контроль работы гидронасосов осуществляется с помощью датчика перепада давления. 2. Автономные испытания дают возможность оценить работоспособность каждого из гидро-

Инт. № подлинника  
7297/65

Подпись и дата  
1921/66

Взамин инв. №  
6810

Инт. № дубл. Подп. и дата  
Апр 79



МБ. №  
0/2672  
л.3

П1477-15

Лист 39

I	2	3	4
	ЗАМЕЧАНИЯ в/ч 44250 (тов.СМИРНОВ В.А)		Насосов. 3. Введение дополнитель- ного контро- ля нецелесо- разно.
I	По парашютно-реактивной системе при- земления. Необходимо проработать вопрос о вве- дении ручного управления отстрелом парашютного люка и тормозного пара- шюта, дополнительно к автоматическо- му.		Отклоняется т.к. на объ- ектах ЗКВ и ЗКД нет высо- томера.
2	По анализу работы экипажа ОКБ-I оборудовать в ЦПК макет корабля штат- ными системами объектов ЗКВ и ЗКД заказа 1965 г. для проведения комп- лексных тренировок космонавтов.	ВВС выйти с предложением в комиссию ВСНХ по ВПВ о разработке и поставках для ЦПК конструк- ции аппарату- ры комплектую- щих тренировоч- ный макет.	
	ЗАМЕЧАНИЯ в/ч 08340 (тов.БАШКИРОВ Л.П)		
	Замечания к формулировке п.6 замеча- ний по организации поиска и эвакуа- ции объекта ЗКД № 4		

Инв. № подлинника  
7397/65

Подпись и дата

Взамен инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

17.11.66  
6840  
Ирч 4929



П1477-15

Лист 40

Иб. №

0/2672

Л. №

Ион. Чай

кин 0 бл

0/359-65

Л.

37944

37947

8/VI-65г

Т.Р.

отн. Юнз

в архив

Ив. № подлинника	Подпись и дата	Взамен инв. №	Инв. № дубл	Подп. и дата
7397/65		1721/66	6810	Ир. 4929

I	2	3	4
I	В ходе работ поисковой группы имело место затруднительная связь с местом предполагаемой посадки из-за занятости каналов связи.	Проработать вопрос в ВВС, в/ч 32103, МО	



## Приложение 1

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

[illegible]

Инв. № подлинника	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
7397/65		1421/66	6810	ИРС 4929